UNIVERSIDAD
BIBLIOTECA NACIONAL

AL LECTOR

(Prólogo de la primera edición)

DE

GEOGRAFÍA ECONÓMICA UNIVERSAL

POR

MARÍA LUISA HERRADORA ALCÁNTARA,

MIEMBRO DE LA SOCIEDAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA DE HONDURAS Y EX-PROFESORA DE GEOGRAFÍA ECONÓMICA EN EL COLEGIO DE SEÑORITAS DE MANAGUA, EN EL COLEGIO DE MARÍA AUXILIADORA DE TEGUCIGALPA, EN EL COLEGIO DEL SAGRADO CORAZÓN DE SAN SALVADOR Y EN EL INSTITUTO NACIONAL DE VARONES DE TEGUCIGALPA.

A. M. C. J. G.

SEGUNDA EDICIÓN

AMPLIADA Y CORREGIDA

PARÍS

CABAUT y Cía, Editores

17, RUE DE LILLE, 17

1931

La Autora

Tegucigalpa, 10 de agosto de 1931

BIBLIOTECA NACIONAL
Clasif. 910.133 H43 C.H.
Registro 10,923
Fecha 20-3-90
PROCESOS TECNICOS

10,923
e-2-2

Es propiedad de la autora.

PROPIEDAD BIBLIOTECA NACIONAL

AL LECTOR

(Prólogo de la primera edición)

La carencia, entre nosotros, de textos de Geografía Económica, que he venido notando durante los varios años que llevo de práctica en la enseñanza de dicha asignatura, tanto en Nicaragua, en el Colegio de Señoritas de Managua, como aquí, en los Cursos de Comercio anexos al Colegio de María Auxiliadora, me sugirió la idea, primero de explicar en clase los puntos contenidos en programas que preparaba de antemano, y hacer que después las alumnas desarrollaran por escrito lo explicado, ciñéndose al programa que les daba. Con este procedimiento obtuve muy buenos resultados; pero con la desventaja de no lograr la uniformidad que yo deseaba en ellos, debido a la diferencia de capacidad y preparación de las alumnas, por lo que después opté por redactarles las lecciones, previas unas cortas explicaciones, con lo que obtuve magníficos resultados y mayor uniformidad; pero con este procedimiento nos alcanzábamos algo con el tiempo, y si salíamos avantes era porque las alumnas secundaban mis esfuerzos, sobre todo las del próximo curso pasado.

Entonces pensé que con un poquito más de trabajo de mi parte, podría escribir lo que les iba a redactar en clase e irlo coleccionando; así lo hice, y eso me permite ofrecer ahora a los maestros y alumnos de las Escuelas de Comercio, las presentes Lecciones de Geografía Económica Universal, *que no son más que un granito de arena con que gustosamente quiero contribuir a la gran obra de la educación e instrucción de la juventud estudiosa.*

En el desarrollo de ellas he seguido el plan siguiente : 1º unas lecciones de Generalidades, en que trato algunos puntos de Geografía Física, de Geografía Biológica y de Geografía Económica, como preparatorias al estudio de los continentes y países que ellos contienen; 2º un ligero estudio comparativo de cada continente, seguido de un estudio especial de cada uno de sus países, en el que seguí el método de las unidades geográficas, *esto es, el que los agrupa según sus condiciones de topografía, vegetación, clima, industrias, etc.; 3º he dado principal importancia (la que me han permitido las pocas obras de consulta y demás fuentes de información que he tenido a mi alcance) a Centro América, especialmente Honduras y Nicaragua, y después de ella a Estados Unidos, por la extraordinaria preponderancia que este país tiene no sólo en el comercio centroamericano, sino también en el de los demás países latinoamericanos; después siguen en importancia los países europeos con los cuales nosotros tenemos*

mayores relaciones comerciales, y por último, los países asiáticos, africanos y oceánicos, cuyo desarrollo económico tiene, más o menos, importancia mundial.

Naturalmente, que queda a discreción del maestro ampliar o reducir los puntos o lecciones que estime conveniente, y si he sido prolija en la consignación de datos estadísticos, no es para que se exija a los alumnos retenerlos de memoria, sino únicamente para que, al leerlos y compararlos, puedan formarse un concepto más claro y concreto respecto al desarrollo agrícola, industrial, etc., de cada país. En mi humilde concepto, para que el estudio de esta asignatura llene los fines debidos, debía hacerse en dos cursos : I Generalidades y todo el Continente Americano, con especialidad Centro América, y más aún, el país propio; II Europa, Asia, África y Oceanía.

En cuanto a métodos y procedimientos, en la enseñanza de estas Lecciones, *he procedido así : Ante todo he tenido en cuenta que, en cualquier asignatura que se dé, la misión del maestro no se reduce a transmitir conocimientos únicamente, sino también a educar, esto es, a dirigir y procurar el desarrollo armónico de las facultades del educando (aunque ya no se trate de clases de primaria), con el objeto de que al concluir sus estudios vayan debidamente preparados para ejercer de una manera consciente su profesión y para luchar con éxito en la vida. Con este fin procuré estimular las actividades mentales de las alumnas, persuadiéndolas de que el estudio de la Geografía, especialmente económica, no es un estudio puramente nemotécnico, como cree la mayoría, y que por lo mismo ese cuaderno de las lecciones que les dictaría, no era más que un auxiliar para ayudarles a recordar y retener los puntos que tratáramos en clase, y de que en el estudio que iban a emprender, ellas eran un factor importante, tanto, que del éxito o del fracaso éramos igualmente responsables ellas y yo. Así lo comprendieron y gracias a eso logré que en esa clase, que por lo general repugna a los alumnos, tuvieran gran entusiasmo e interés y así me venían, de cuando en vez, con muestras de productos del país, revistas, etc., y con todo lo que creían que me proporcionaría datos interesantes.*

Durante las explicaciones procuraba, ante todo, que no hicieran el papel de meros recipientes, sino que mantenía en actividad sus facultades y energías, haciéndolas observar, comparar y deducir, y así, en el estudio de los países, me bastaba hacerles recordar los tópicos de carácter físico para que ellas dedujeran los tópicos de carácter social o humano correspondientes; esto es, tuve en cuenta que en este curso de Geografía, « la enseñanza debe ser predominantemente explanatoria o razonada ».

Un auxiliar poderoso en la enseñanza de la Geografía son los ejercicios cartográficos, a los que siempre he dado especialísima importancia. Toda lección era explicada sobre un planisferio, si era de generalidades, o sobre un croquis que preparaba de antemano en el pizarrón, si se trataba de un país, y el que contenía sólo los detalles relativos a la lección y era copiado después por las alumnas, en sus cuadernos cartográficos. Por esto he sentido mucho que motivos

de salud me hayan impedido poner en estas Lecciones, *como era mi deseo, adjunto a cada una de ellas, el croquis correspondiente, en la forma indicada.*

Un método eficientísimo para la fijación de los conocimientos adquiridos en esta materia, es el de los viajes (imaginarios, que son los únicos que pueden emprenderse aún sin un centavo en el bolsillo), es la forma más recreativa que puede darse a los repasos.

También me he valido de carteles que representan la flora y la fauna característica de cada continente, los distintos medios de comunicación, etc. Para el estudio de nuestras pocas y pequeñas industrias locales, visité con ellas todos los centros industriales de ésta, la Escuela de Artes y Oficios, algunos talleres y establecimientos comerciales, haciéndolas tomar nota de las materias empleadas, de cuáles tienen que importar y por qué, mercados de procedencia, etc. Las alumnas que tuve a mi cargo durante el curso de 1921, formaron, bajo mi dirección, una bonita colección de cuadros murales que contenían muestras de los principales productos naturales, agrícolas e industriales de Honduras y aún de Nicaragua, tarea en la cual nos sirvió de mucho visitar la Exposición Nacional que hubo en la Escuela de Artes y Oficios, cuyo Director tuvo la amabilidad de obsequiarnos algunos productos.

Si mi humilde trabajo, y las presentes indicaciones, fueren de alguna utilidad a los maestros y a los alumnos de esta materia, será ello un motivo de alta y honrosa satisfacción para mí.

Toda sana y bien intencionada objeción proviniente de cualquier profesor, de dentro o fuera del país, será acogida con gusto y gratitud, de parte de quien no pretende haber escrito una obra de Geografía, sino simplemente haber seleccionado y ordenado datos, para después escribir unas Lecciones de Geografía Económica Universal, *producto de su limitada experiencia, adquirida con el estudio y la observación atenta, desde hace algunos años, del desarrollo económico de los principales países del mundo.*

LA AUTORA.

Tegucigalpa, 1 de junio de 1924.

CUATRO PALABRAS

(Sobre la 2ª edición)

Como no sólo en Honduras sino también fuera de ella, especialmente en El Salvador y en Guatemala, tuvo tan favorable y generosa acogida la presente obrita, al extremo de estar enteramente agotada la primera edición, no he vacilado en sumar todos mis esfuerzos y todas mis energías para — aún a costa de algunos sacrificios — publicar la presente segunda edición, la que tengo el gusto de dedicar a los profesores y a los alumnos de las Escuelas de Comercio centroamericanas.

He hecho cuanto ha estado de mi parte para que, tanto en el fondo como en la forma, esta edición supere a la primera, lo que creo haber logrado, especialmente con el hecho de llevar la presente unos mapitas económicos-generales de las partes del mundo y particulares de los países de nuestra Patria Mayor, Centro América. Los dibujos de los mapas fueron hechos aquí por hábiles dibujantes hondureños, con mis indicaciones a fin de que correspondan, cuanto sea posible, al contenido de la obra.

Insisto en suplicar a los señores profesores den la debida importancia a los ejercicios cartográficos en la enseñanza de esta materia, en la forma indicada en el prólogo de la primera edición, o en otra mejor forma que les sugiera su experiencia, pues hay que convencerse de que el estudio de la Geografía sin los ejercicios cartográficos, resulta árido y deficientísimo.

Por economía de trabajo y de tiempo no figuran aquí los documentos que acreditan a esta obra, los que aparecieron en la primera edición y otros más, posteriores a aquéllos.

LA AUTORA.

Tegucigalpa, 12 de febrero de 1930.

ÍNDICE

Lecciones	GENERALIDADES	Páginas
I. —	LA GEOGRAFÍA Y SUS DIVISIONES. Geografía. — Extraordinaria importancia de la Geografía y ciencia con que se relaciona. — Antigüedad y ligera reseña histórica de la Geografía. — Grandes ramas en que se divide la Geografía y sus correspondientes sub-divisiones. — Utilidad e importancia de la Geografía Económica y sus ciencias auxiliares. — Pirámide geográfica.	1
II. —	EL CLIMA. Clima físico. — Temperatura, cómo se aprecia y como se encuentra la temperatura media de un lugar. — Variedad y división de los climas. — Causas que modifican los climas. — Proporción en que decrece la temperatura del aire y líneas isotérmicas. — Influencia del clima en la historia de la Humanidad.	4
III. —	LAS RIQUEZAS NATURALES. Distribución de las riquezas naturales y regiones biológicas. — Leyes a que obedece la distribución de los seres vivos. — Zonas botánicas. — Zonas zoológicas. — Distribución de los minerales y su clasificación.	6
IV. —	LA INDUSTRIA. Productos naturales y productos industriales.— Industria y su división. — El primero y más útil descubrimiento. — Origen y marcha progresiva de La Industria. — A qué obedece que ciertas industrias se desarrollen en determinados lugares. — Las grandes potencias industriales del mundo.	8
V —	EL COMERCIO. En qué consiste el comercio. — Origen del comercio y de qué depende. — Pueblos de la antigüedad que fueron esencialmente comerciales. — Aparecimiento de las monedas en las transacciones comerciales. — Influencia de las vías de comunicación y medios de transporte en el comercio. — Los grandes puertos comerciales del mundo.	10
VI. —	LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN Y MEDIOS DE TRANSPORTE. Cómo se hace el transporte. — El transporte por caminos y carreteras, animales y vehículos que se emplean. — El transporte por líneas férreas. — Líneas férreas más extensas del mundo.	12
VII. —	LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN Y MEDIOS DE TRANSPORTE *(Continuación)* . . . . La navegación. — El transporte por vía acuática. — El comercio marítimo y las grandes compañías navieras del mundo.— Compagnie des Messageries Maritimes.— La Compañía Transatlántica Española. — El Lloyd Norte alemán de Bremen. — Compagnie générale Transatlantique. — La Transatlántica Italiana. — Principales líneas del Pacífico.	13
VIII. —	VÍAS DE COMUNICACIÓN Y MEDIOS DE TRANSPORTE *(Continuación)* . . . . . El transporte por vía aérea. — Otros medios de comunicación importantes para el comercio. — Reseña histórica del correo. — El Telégrafo. — La Unión Postal Universal. — Congreso Postal Sudamericano. — Unión Postal Panamericana.	16
IX. —	AMÉRICA . . . . . Situación, extensión y población del Continente Americano. — Su comparación con el Viejo Mundo. — Analogías y contrastes entre América del Norte y América del Sur. — Producciones naturales. — Vías de comunicación. — Agricultura, industria y comercio. — Países del Continente Americano y sus capitales.	19
X. —	GROENLANDIA . . . . . Situación y límites. — Aspecto físico. — Los esquimales. — Agricultura, industria y comercio.	21
XI. —	EL CANADÁ. Situación y límites. — Recursos económicos. — Agricultura. — Ganadería. — Caza y Pesca. — Compañía de la Bahía de Hudson. — Industrias más prósperas. — Comercio. — Vías de comunicación. — Puertos más comerciales.	22
XII. —	ESTADOS UNIDOS. Límites. — Zonas de producción. — Zona del Noreste. — Zona del Sureste. — Zona del Centro. — Zona del Pacífico. — Agricultura. — Ganadería. — Pesca. — Minería. — Gran desarrollo industrial de los Estados Unidos y sus causas. — Productos industriales. — Comercio. — Puertos de más movimiento comercial. — Ciudades más comerciales. — Vías de comunicación.	25

Lecciones.		Páginas.
XIII.	MÉJICO — Límites. — Productos naturales. — Agricultura. — Minería. — Ganadería. — Industria. — Comercio. — Vías de comunicación. — Puertos y ciudades más importantes.	30
XIV.	CENTRO AMÉRICA — Situación y límites de Centro América y países que comprende. — Golfos y Bahías de los litorales del Istmo Centroamericano. — Relieve del suelo centroamericano. — Zonas climatológicas del suelo centroamericano. — Vertientes en que se divide el Istmo Centroamericano, y ríos principales de la vertiente del Pacífico. — Ríos principales de la vertiente del Atlántico. — Producciones naturales.	33
XV.	GUATEMALA — Límites. — Agricultura. — Minería. — Ganadería. — Industrias extractivas y fabriles. — Comercio. — Puertos. — Vías de comunicación.	37
XVI.	EL SALVADOR — Límites. — Agricultura. — Minería. — Industria. — Comercio. — Vías de Comunicación. — Puertos y ciudades más comerciales.	41
XVII.	HONDURAS — Límites. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industria. — Comercio.	44
XVIII.	HONDURAS *(Continuación)* — Puertos. — Ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Vías férreas. — Caminos y carreteras. — Vías navegables. — Comunicaciones alámbricas, inalámbricas y navegación aérea. — HONDURAS BRITÁNICA O BELICE.	48
XIX.	NICARAGUA — Situación y límites. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industrias.	53
XX.	NICARAGUA *(Continuación)* — Puertos más importantes. — Ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	57
XXI.	COSTA RICA — Límites. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industrias. — Puertos y ciudades comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	61
XXII.	PANAMÁ Y ZONA DEL CANAL — Situación y límites. — Agricultura, ganadería e industrias. — Comercio. — Vías de comunicación. — El Canal de Panamá. — Puertos.	65
XXIII.	COLOMBIA — Situación y límites. — Recursos económicos. — Ganadería. — Agricultura. — Minería. — Industrias. — Comercio. — Vías de comunicación. — Puertos y ciudades más comerciales.	67
XXIV.	VENEZUELA — Límites. — Productos naturales. — Ganadería. — Minería. — Industrias. — Comercio. — Vías de comunicación. — Puertos y ciudades más comerciales.	71
XXV.	ECUADOR — Situación y límites. — Producciones naturales. — Agricultura — Ganadería — Minería. — Industrias. — Comercio. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Importancia del archipiélago de los Galápagos.	74
XXVI.	PERÚ — Límites. — Zonas y producciones naturales. — Agricultura. — Minería. — Ganadería. — Industria — Comercio. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación.	76
XXVII.	BRASIL — Situación y límites. — Producciones naturales. — Agricultura. — Minería. — Ganadería. — Industrias manufactureras. — Comercio. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación.	79
XXVIII.	BOLIVIA — Límites. — Ventajas y desventajas de su situación, para el comercio. — Producciones naturales. — Agricultura. — Minería. — Ganadería. — Industrias. — Comercio. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación.	83
XXIX.	PARAGUAY — Situación y límites. — Producciones naturales. — Agricultura. — Ganadería. — Industrias manufactureras. — Comercio. — Ciudades más comerciales. — Vías de comunicación.	86
XXX.	ARGENTINA — Situación y límites. — Agricultura. — Explotación de los bosques. — Minería. — Ganadería. — Caza y pesca. — Industrias. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Proyecto de un nuevo Canal Interoceánico Argentino-chileno. — Comercio.	87

Lecciones.		Páginas.
XXXI.	REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY — Situación y límites. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industrias. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	91
XXXII.	CHILE — Situación y límites. — Productos naturales. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industrias fabriles. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	94
XXXIII.	GUAYANAS — Límites. — Productos naturales. — Agricultura. — Industria. — Comercio. — Vías de comunicación. — Puertos.	98
XXXIV.	LAS ANTILLAS — Su situación y división. — Producciones. — Comercio. — Vías de comunicación y puertos de la República Dominicana. — Comercio. — Vías de comunicación y puertos de la República de Haití. — Comercio. — Vías de comunicación y puertos. — Puerto Rico. — Vías de comunicación, puertos y comercio de Jamaica.	99
XXXV.	CUBA — Su situación y aguas que la bañan. — Producciones naturales. — Agricultura. — Minería. — Ganadería. — Industrias fabriles. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	101
XXXVI.	EUROPA — Situación y límites. — Dimensiones y población. — Forma de Europa. — Hidrografía europea. — Regiones hidrográficas y rasgos distintivos de cada una de ellas. — Zonas en que se divide Europa por su vegetación y flora característica de cada una. — Fauna. — Producciones minerales. — Agricultura, industria y comercio. — Vías de Comunicación. — División política.	103
XXXVII.	PORTUGAL — Situación y límites. — Producciones. — Agricultura y ganadería. — Minería. — Industrias. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	108
XXXVIII.	ESPAÑA — Situación y límites. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industria. — Puertos. — Vías de comunicación. — Comercio.	109
XXXIX.	ITALIA — Situación y límites. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industrias manufactureras. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	113
XL.	PAÍSES BALKÁNICOS — Situación y límites. — Producciones naturales. — Agricultura, industria y comercio de Grecia. — Agricultura, industria y comercio de Rumanía. — Agricultura, industria y comercio de Bulgaria. — Agricultura, industria y comercio de Yugoeslavia. — Recursos económicos de Albania. — Puertos y ciudades más importantes de los Estados Balkánicos. — Vías de comunicación de los Estados Balkánicos.	116
	LA TRACIA ORIENTAL. — Situación y límites. — Agricultura. — Industria y Comercio. — Puertos y ciudades más comerciales.	
XLI.	FRANCIA — Situación y límites. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industrias y su división. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación y sus principales líneas internacionales. — Comercio.	119
XLII.	BÉLGICA — Situación y límites. — Agricultura. — Ganadería y pesca. — Minería. — Industrias. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio.	122
XLIII.	SUIZA — Situación y límites. — Agricultura y ganadería. — Caza, pesca y apicultura. — Minería. — Industrias. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	124
XLIV.	ALEMANIA — Situación y límites. — Causas del gran desarrollo agrícola de Alemania. — Productos agrícolas. — Minería. — Ganadería. — Causas del gran desarrollo industrial de Alemania.	126
XLV.	ALEMANIA *(Continuación)* — Centros industriales más importantes y sus productos principales. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio.	128

Lecciones.		Páginas.
XLVI. —	CHECOESLOVAQUIA — Regiones que comprende y sus límites. — Agricultura y ganadería. — Minería. — Industrias. — Vías de comunicación. — Ciudades más importantes. — Comercio.	131
XLVII. —	AUSTRIA — Estados que comprende y límites. — Agricultura y ganadería. — Minería. — Industrias. — Ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio.	132
XLVIII. —	HUNGRÍA — Estados que ha perdido y sus límites actuales. — Agricultura y ganadería. — Minería. — Industrias. — Ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio.	133
XLIX. —	HOLANDA O PAÍSES BAJOS — Extensión y límites. — Agricultura. — Ganadería y pesca. — Industrias. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	135
L. —	LA GRAN BRETAÑA E IRLANDA SEPTENTRIONAL — Situación, países que comprende y límites. — Agricultura y ganadería. — Minería. — Industria y causas a que se debe su colosal desarrollo. — Puertos y ciudades más notables. — Vías de comunicación. — Comercio.	137
LI. —	REPÚBLICA IRLANDESA — Situación y límites. — Agricultura, ganadería y pesca. — Industria. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio	140
LII —	DINAMARCA — Situación y límites. — Agricultura. — Ganadería y pesca. — Industrias. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio. — ISLANDIA.	141
LIII. —	SUECIA — Situación y límites. — Agricultura y explotación de los bosques. — Minería. — Ganadería y pesca. — Industria. — Puertos y ciudades más notables. — Vías de comunicación. — Comercio.	142
LIV. —	NORUEGA — Situación y límites. — Particularidades del clima y costas de Noruega. — Agricultura y ganadería. — Pesca. — Minería. — Industria. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio.	144
LV. —	RUSIA EUROPEA (INCLUYENDO RUSIA BLANCA) — Situación y límites. — Regiones naturales en que se divide Rusia Europea. — Agricultura. — Ganadería y apicultura. — Minería. — Caza y Pesca. — Industria. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	146
LVI. —	POLONIA — Situación y límites. — Agricultura y ganadería. — Minería. — Industria. — Ciudades principales. — Vías de comunicación. — Comercio.	149
LVII. —	FINLANDIA — Situación y límites. — Aspecto físico. — Agricultura y ganadería. — Explotación de bosques y minería. — Industria — Puertos más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	151
LVIII. —	UKRANIA — Situación y límites. — Aspecto físico. — Agricultura y ganadería. — Minería. — Industria. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio.	152
LIX. —	ESTADOS DEL BÁLTICO — Situación y límites. — Agricultura y demás recursos económicos. — Industria. — Vías de comunicación. — Puertos y ciudades más importantes. — Comercio. — *Pequeños Estados enclavados en el territorio de las Naciones Europeas.*	153
LX. —	ASIA — Situación y límites. — Extensión, población y continentalidad de esta parte del mundo. — Estructura y configuración del Asia. — Regiones naturales, flora y fauna de cada una. — Producciones minerales. — Vías de comunicación y comercio — División política.	154
LXI. —	REPÚBLICA DE CHINA — Situación y límites. — Agricultura. — Ganadería. — Minería. — Industria y su historia. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	157
LXII. —	JAPÓN — Situación y límites. — Agricultura. — Minería. — Pesca. — Industria. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	160
LXIII. —	IMPERIO DE LA INDIA O INDIA BRITÁNICA — Situación y límites. — Agricultura. — Explotación de los bosques. — Ganadería. — Caza y pesca. — Minería. — Industrias. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	162

Lecciones.		Páginas.
LXIV. —	LA INDOCHINA — Situación y límites. — Recursos económicos. — Agricultura e industria. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación. — Comercio.	164
LXV. —	ISLAS DE LA SONDA O ARCHIPIÉLAGO MALAYO *(Insulindia)* — Situación y límites. — Recursos económicos. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio.	165
LXVI. —	ASIA RUSA — SIBERIA : Situación y límites. — Recursos económicos. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio. — TURQUESTÁN RUSO : Situación y límites. — Recursos económicos. — Industria. — Ciudades importantes. — Vías de comunicación y su importancia para futuras vías intercontinentales. — Comercio. — TRANSCAUCASIA : Situación y límites. — Recursos económicos. — Ciudades principales, vías de comunicación y comercio.	166
LXVII. —	PERSIA — Situación y límites — Recursos económicos. — Puertos y ciudades principales. — Vías de comunicación. — Comercio. — AFGANISTÁN. — ARABIA : Situación y límites. — Recursos económicos. — Puertos y ciudades importantes. — Vías de comunicación y comercio.	169
LXVIII. —	TURQUÍA — Situación y límites. — Recursos económicos. — Industrias fabriles. — Puertos y ciudades principales. — Vías de comunicación. — Comercio.	171
LXIX. —	SIRIA Y LÍBANO, PALESTINA, TRANSJORDANIA Y MESOPOTAMIA *(Territorios de mandato)* — Situación y límites. — Recursos económicos. — Industria. — Puertos y ciudades más importantes — Vías de comunicación. — Comercio.	173
LXX. —	AFRICA — Situación y límites. — Extensión y población. — Desventajas de sus costas para la navegación y el comercio. — Regiones naturales. — Productos naturales. — Agricultura e industria. — Vías de comunicación. — Comercio y puertos de mayor movimiento. — División política.	175
LXXI. —	EGIPTO — Situación y límites. — Agricultura. — Industria. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio. — SUDAN ANGLO-EGIPCIO : Su situación, ciudades más importantes y comercio.	178
LXXII. —	ESTADOS BERBERISCOS Y LIBIA — Situación y límites. — Recursos económicos. — Puertos y ciudades más importantes. — Vías de comunicación. — Comercio.	180
LXXIII. —	SAHARA O GRAN DESIERTO — Extensión, población y límites. — Su aspecto. — Recursos económicos. — Vías de comunicación.	181
LXXIV. —	CONGO BELGA — Situación y límites. — Recursos económicos. — Puertos y ciudades principales. — Vías de comunicación. — Comercio. — CONGO FRANCÉS.	182
LXXV. —	UNIÓN SUR-AFRICANA — Situación y límites. — Recursos económicos. — Puertos y ciudades más comerciales. — Vías de comunicación — Comercio.	183
LXXVI. —	REPÚBLICA DE LIBERIA — Su origen. — Situación y límites. — Recursos económicos. — Puertos. — IMPERIO DE ABISINIA : Situación y límites. — Recursos económicos. — Ciudades principales. — Vías de comunicación. — Comercio.	185
LXXVII. —	OCEANÍA — Situación y límites. — Extensión. — Población y división. — Producciones naturales. — Agricultura. — Industria, comercio y vías de comunicación. — División política.	186
LXXVIII. —	AUSTRALIA — Situación desfavorable de Australia. — Extensión. — Configuración de sus costas. — Recursos económicos. — Ganadería. — Minería. — Agricultura. — Industria. — Puertos y ciudades más notables. — Vías de comunicación. — Comercio.	188
NOTA BIBLIOGRÁFICA		191

PIRÁMIDE GEOGRÁFICA

GEOGRAFÍA ECONÓMICA

GEOGRAFÍA POLÍTICA

GEOGRAFÍA ETNOGRÁFICA

GEOGRAFÍA BIOLÓGICA

GEOGRAFÍA FÍSICA

GEOGRAFÍA MATEMÁTICA

GENERALIDADES

LECCIÓN I

LA GEOGRAFÍA Y SUS DIVISIONES

Geografía. — (Del griego *geo*, que significa tierra, y *grafo*, descripción). Es la ciencia que nos da a conocer la distribución de los fenómenos naturales en la superficie de la Tierra, y la acción mutua del hombre y del medio en que se desarrolla.

Extraordinaria importancia de la Geografía y ciencias con que se relaciona. — La Geografía es extraordinariamente importante no sólo porque a nadie le puede ser indiferente el mundo que le rodea y el saber la gran influencia que han ejercido en la vida del hombre, los diferentes lugares de la Tierra, sino también porque ella viene a ser el punto de encuentro de todas las ciencias humanas. Efectivamente, la *Geología* le da a conocer la formación de la Tierra y las fuerzas que aun actúan sobre la superficie de ella; la *Cosmografía*, su forma, dimensiones y movimiento; la *Biología*, las plantas y animales que la pueblan; la *Antropología* y la *Etnografía*, los caracteres, la dispersión y el grado de cultura de las razas humanas; y la *Economía Política*, las producciones del suelo y las ocupaciones de los hombres. Por esto el conocimiento de la Geografía es indispensable para el ejercicio de toda profesión, carrera u oficio.

Antigüedad y ligera reseña histórica de la Geografía. — La Geografía es una ciencia tan antigua como la civilización humana, pues, desde en muy remotas épocas, las necesidades del comercio, la navegación y la guerra obligaron a los hombres a estudiar las regiones conocidas de la Tierra, como lo prueban los mapas grabados en ladrillos de barro, que se han encontrado en las ruinas de la opulenta Babilonia. Además, es cosa bien sabida que los fenicios y los cartagineses tenían extensos conocimientos geográficos, sobre los países situados al redor del Mediterráneo y parte del Atlántico. Pero los primeros cultivadores de esta ciencia fueron los griegos, distinguiéndose entre ellos, como geógrafos eminentes, Herodoto, Ekfanto, Pytheas y otros. También dieron vigoroso impulso a los conocimientos geográficos las expediciones de Alejandro Magno; las exploraciones de los romanos en las tierras dominadas por ellos; las Cruzadas; el descubrimiento de América por el inmortal Colón, y los prodigiosos viajes de Vasco de Gama y de Magallanes.

Grandes ramas en que se divide la Geografía y sus correspondientes subdivisiones. — La Geografía se divide en dos grandes ramas : *Geografía natural* y *Geografía humana*. La Geografía natural se divide en : *Geografía matemática*, que estudia a la Tierra considerada como un astro y nos da una idea del conjunto total del Universo, particularmente de nuestro sistema planetario; *Geografía física*, que estudia los elementos que entran en la formación de nuestro planeta (tierra, agua, fuego, atmósfera), sus formas y los fenómenos que en ellos se observan; *Geografía biológica*, que nos habla de los animales

y vegetales de cada región, leyes a que obedece su distribución en la superficie de la Tierra, etc.

La Geografía humana se divide en : *Geografía antropológica,* que es la que estudia las razas humanas y nos habla de su distribución en la superficie de la tierra y de las familias en que se dividen, sus caracteres, idiomas, etc.; *Geografía política,* que considera a la Tierra dividida en países, estados, etc., y nos da su extensión, población, formas de gobierno, religiones, civilizaciones, etc.; *Geografía económica,* que nos habla de los productos de los diferentes países, del cambio y transporte de ellos y de todo aquello que nos puede dar a conocer su desarrollo económico, en sus tres aspectos de *producción, circulación* y *consumo de la riqueza.*

Utilidad e importancia de la Geografía económica y sus ciencias auxiliares. — Si es de suma importancia el estudio de la Geografía en general, lo es más aún el particular de la Geografía económica porque ella es, algo así, como un escenario del tráfico universal, en el cual podemos observar la cantidad y valor de las producciones del mundo; el origen y desarrollo de la agricultura, la industria y el comercio y causas que han influido en ello; y la importancia de todo esto para el bienestar y prosperidad de las naciones, de allí que su estudio sea de gran utilidad para todos, especialmente para el industrial y el comerciante.

Todas las demás divisiones de la Geografía auxilían a la Geografía económica, así como la Economía Política y la Estadística, pues la primera le da a conocer las leyes que regulan la producción, circulación y consumo de la riqueza, y la segunda le suministra los datos relativos a la cantidad de la producción.

LECCIÓN II

EL CLIMA

Clima físico. — Se llama clima físico ciertas condiciones atmosféricas, habituales que distinguen a una región, de las otras. Estas condiciones son : temperatura, vientos y lluvia, las cuales influyen en la naturaleza del suelo.

Temperatura, cómo se aprecia y cómo se encuentra la temperatura media de un lugar. — Temperatura es el mayor o menor grado de calor o de frío del aire de un lugar o tiempo determinado. Se aprecia la temperatura por medio de unos aparatos llamados *termómetros,* que marcan 0º en el hielo en estado de fusión y 100º en el vapor de agua hirviendo. La temperatura puede ser *máxima,* el mayor grado de calor; *mínima,* el menor grado y *media,* el término medio entre las dos primeras. Para encontrar la temperatura media diaria de un lugar se suman las temperaturas tomadas cada hora y se divide la suma entre 24, y para encontrar la media anual se suman las medias diarias tomadas durante un año y la suma se divide entre 365.

Variedad y división de los climas. — Los climas del mundo son muy variados, y se gradúan progresivamente desde las regiones polares, donde la vida de los animales y de las plantas cesa casi completamente, hasta las cálidas y húmedas regiones ecuatoriales, donde la vida animal y vegetal alcanzan su mayor desarrollo. Atendiendo a la temperatura media anual, los climas se dividen así : *glaciales,* de menos de 0 grados; *muy fríos,* de 0 a 5; *fríos,* de 5 a 10 grados; *templados,* de 10 a 15 grados; *suaves,* de 15 a 20; *cálidos,* de 20 a 25, y *tórridos* de más de 25. Atendiendo a las otras condiciones, los climas se dividen en *secos* y *húmedos*; *sanos* y *malsanos.* También por la constante o variable temperatura los climas se dividen en : *marítimos,* que son los de las regiones costeras e islas, y *continentales* que son los del interior de los continentes.

Causas que modifican los climas. — Varias son las causas que modifican los climas, entre otras : la *elevación sobre el nivel del mar*; la *dirección de las cordilleras*; la *situación con relación al mar*; los *vientos reinantes*; las *corrientes marinas* y el *arbolado.* Pero la causa que ejerce mayor influencia en el clima es la *latitud,* debido a que el calor y la humedad van en disminución del Ecuador a los Polos.

Proporción en que decrece la temperatura del aire y líneas isotérmicas. — La temperatura del aire decrece, por término medio, 1 grado por cada 180 metros de elevación vertical, y 1 grado por cada 185 kilómetros que se avanzan desde el Ecuador en dirección a los Polos. Líneas isotérmicas son unas líneas imaginarias que rodean a la Tierra, pasando por todos los puntos que tienen una misma temperatura media anual.

Influencia del clima en la historia de la Humanidad. — Ninguna circunstancia ha tenido mayor influencia que el clima en la historia de las diferentes razas humanas. Así vemos que en las regiones tórridas, donde la vida animal y la vida vegetal alcanzan su mayor desarrollo, donde en sus selvas reina un perpetuo verano y abundan frutos silvestres de fuerte aroma y delicioso gusto, donde sus habitantes apenas si necesitan ropa ni habitación, se encuentran aún tribus errantes muy atrasadas, porque el clima ardiente y la vida demasiado fácil les han enervado sus facultades.

En las regiones glaciales pasa lo contrario. Allí necesita el hombre alimento, refugio y ropa abundantes para la conservación de la vida, y todo cuanto le rodea le ofrece pocos materiales para cubrir sus necesidades. La tierra pasa la mayor parte del año sepultada bajo la nieve y el hielo, a causa de sus largos y tristes inviernos, pues la noche dura muchos meses, debido a lo cual los hombres no encuentran más medios de subsistencia que los escasos que les proporcionan la caza y la pesca; y, como no encuentran nada que pueda despertar en ellos sentimientos de esperanza y les infunda valor para el trabajo, permanecen condenados a una vida sin espiritualidad y sólo adquieren gran resistencia para soportar el dolor físico. Tanto en estas regiones como en las anteriores el hombre permanece aún en estado salvaje o semisalvaje.

Pero felizmente la mayor parte del mundo habitado está en las zonas templadas, donde se goza de un término medio entre esos dos extremos, o sea de un clima templado, donde la vida ni es tan fácil que degenere a los hombres, ni es tan difícil que los haga absorber sus energías tan sólo en conservar la vida. Allí, la alternativa del verano, durante el cual pueden sembrar, cosechar y almacenar, con el invierno durante el cual no pueden sembrar ni cosechar, les enseña a ser previsores y económicos, y la vuelta de la primavera es para ellos no sólo una recompensa, sino también la esperanza de una nueva cosecha, todo lo cual influye para que sean activos y laboriosos y constituyan las naciones más civilizadas del mundo.

LECCIÓN III

LAS RIQUEZAS NATURALES

Distribución de las riquezas naturales y regiones biológicas. — Las riquezas naturales no están igualmente distribuídas en la superficie de la Tierra, especialmente las orgánicas, y así vemos que mientras en unas regiones la fauna y la flora son abundantísimas y exuberantes, en otras escasean y aun desaparecen, lo cual depende de las *regiones biológicas*, y se llaman así las regiones naturales que reúnen ciertas condiciones físicas que las hacen favorables o desfavorables para la producción y multiplicación de determinadas especies vegetales y animales y aún del hombre mismo, y que influyen poderosamente en su naturaleza, forma, color y aptitudes. Pero no obstante eso, el hombre trata de hacer desaparecer, en parte, esas diferencias, esforzándose en llevar y aclimatar individuos y familias de las miles de especies vegetales y animales de un continente a los otros, y viceversa, de allí que casi todos los animales domésticos y algunas plantas, como el cafeto, se las debamos aquí en América a los europeos, en cambio de otras que ellos han llevado de aquí.

Leyes a que obedece la distribución de los seres vivos. — La distribución de los seres vivos no es caprichosa, sino que obedece a leyes exactas y rigurosas, siendo tres las principales : el *clima y condiciones del suelo*, pues se ha notado que las palmeras y el elefante, por ejemplo, necesitan para su existencia y propagación un aire cálido y un suelo húmedo, mientras que el oso blanco y el reno necesitan aire frío y seco. Segunda, la *altura y profundidad*, pues a cierta altura de la atmósfera como a cierta profundidad de la tierra y del océano no hay plantas ni animales porque necesitan cierta cantidad de luz y de calor que allí no se encuentran. Tercera, los *centros de creación*, pues se cree que la falta de monos antropoideos, en América, se debe a la lejanía del centro donde tuvieron origen y a las dificultades de traslación.

Zonas botánicas. — Como una de las cosas que más influye en la vegetación es el clima, la superficie de la Tier a presenta — del Ecuador a los Polos — varias zonas botánicas, las cuales pueden reducirse a cinco, cuya flora característica es la siguiente :

1ª *Zona ecuatorial*, cálida y húmeda, que comprend los bosques ecuatoriales de la cuenca del Amazonas, del A rica Central, etc., y se caracteriza por su exuberante vegetación, y por sus selvas vírgene s de árboles gigantescos : *palmeras, caucho, bambú, baobad, ceiba, bejucos*, etc.

2ª *Zona subtropical*, cálida y seca, que comprende los grandes desiertos del mundo y las llanuras del Orinoco, del Amazonas y del Plata y las sabanas del Sudán Central : *laurel, mirto, arrayán, caña de azúcar, yerbas altas*, etc.

3ª *Zona templada*, poco húmeda, comprende las regiones mediterráneas, la Colonia del Cabo y California; su vegetación es mediana : *olivo, higuera, naranjo, vid, té, granado*, etc.

4ª *Zona templada húmeda*, que en lo países marítimos tiene bosques aunque menos ricos que los ecuatoriales, y en los países continentales inmensas estepas como las de Rusia : *haya, encina, castaño, nogal, alcornoque* y *pino*, y la *vegetación herbácea* de las estepas que desaparece durante los calores del verano.

5ª *Zona glacial*, que se caracteriza por sus largos inviernos y cortos veranos y por su baja temperatura; las *tundras* pertenecen a esta zona : *musgos, líquenes, plantas rastreras y algunos raquíticos arbustos.*

Zonas zoológicas. — Como los animales soportan mejor las diferencias de climas, las zonas zoológicas pueden reducirse a tres :

Zonas glaciales, que son las menos abundantes y variadas, y sólo cuentan unas pocas especies de animales indispensables para los habitantes de aquellas regiones, como son : el *oso blanco*, el *reno*, el *perro ártico*, la *zorra azul*, que sólo puede vivir sobre la nieve; la *marmota*, el *armiño* y el *castor*. En sus mares abundan *ballenas, arenques, focas* y *morsas.*

Zonas templadas, abundantes en animales domésticos como el *perro, caballo, asno, buey, vaca, cordero, aves de corral*, etc.; pocos animales dañinos, de los que sólo se encuentran el *oso negro*, el *lobo* y el *águila;* abundantes los débiles e inocentes como el *conejo*, la *liebre*, el *ciervo*, el *gamo*, etc.

Zonas ecuatoriales, en la que su espléndida fauna corre parejas con su exuberante vegetación : abundan en ellas los animales más feroces y venenosos como el tigre, el león, la pantera, el cocodrilo, la serpiente, el alacrán, etc.; los más fuertes y corpulentos como el elefante, el rinoceronte, el hipopótamo, el orangután, la jirafa, el camello, el avestruz, etc.; y gran variedad de insectos brillantes y aves de vistoso plumaje, como la luciérnaga, la cantárida, la mariposa, el quetzal, el guacamayo, etc.

Distribución de los minerales y su clasificación. — La distribución de los minerales no obedece, como la de las plantas y animales, a ninguna ley geográfica sino a leyes geológicas, esto es, que dependen de la constitución geológica del suelo únicamente, de allí que se encuentren diseminados en todas partes de la superficie terrestre, y actualmente se explotan los más útiles en todas partes del mundo. Los minerales pueden clasificarse así : *minerales alimenticios*, como la sal común, que se encuentra en disolución en las aguas marinas, lagos y manantiales salados, y también formando grandes yacimientos, llamándose entonces sal gema; de la cual son grandes productores Alemania, Polonia, España, el Canadá y Colombia.

Piedras y metales preciosos, como el *diamante*, que abunda en varios lugares del Africa Austral, de la India Inglesa, del Brasil y de Australia; el *oro*, cuyos principales países productores son : Africa Austral, Estados Unidos, Australia, Rusia, Canadá, Méjico, etc.; la *plata*, que se encuentra especialmente en Méjico, Estados Unidos, Canadá, Perú y Honduras, etc.; el *platino*, procediendo de los Montes Urales la mayor parte del que circula en el mundo.

Metales útiles, como el *hierro* que abunda en Estados Unidos, Inglaterra, Rusia, Francia y España; el *cobre* que se encuentra mucho en Estados Unidos, Chile, España y Alemania; el *plomo*, abundante en Estados Unidos, España, Alemania e Inglaterra; el *zinc*, el *estaño*, el *nikel*, etc.

Minerales combustibles, como la *hulla* o *carbón de piedra*, que se halla repartida en todas las partes del mundo, y en mayor cantidad, en Estados Unidos, Inglaterra y Alemania; el *petróleo*, tan distribuído como el anterior, cuya existencia fué conocida desde en tiempos muy antiguos, pero su explotación sólo data de a mediados del siglo XIX, abunda extraordinariamente en Estados Unidos, Méjico y la Transcaucasia ; la *antracita*, el *lignito* y la *turba.*

LECCIÓN IV

LA INDUSTRIA

Productos naturales y productos industriales. — Productos naturales son todos los que espontánea y providencialmente nos brinda la Naturaleza, ya sea sobre la superficie de la tierra como los vegetales, que nos proporcionan ricos frutos, flores, fibras, etc., y los animales cuyas carnes y piel aprovechamos; ya en el subsuelo como las piedras y los metales que nos son tan útiles.

Productos industriales son los mismos productos naturales ya elaborados o modificados por la mano del hombre, para su mayor comodidad y regalo, como por ejemplo : los muebles, las telas, los edificios, las alhajas, etc.

Industria y su división. — Se llama industria al conjunto de procedimientos de que se vale el hombre para utilizar mejor, en su provecho, los productos naturales. La industria puede ser : *agrícola,* como la siembra y recolección de granos, frutas, etc.; *extractiva,* como el laboreo de las minas, la destilación del alcohol, la extracción del caucho, etc.; *manufacturera* o *fabril,* como la fabricación de la loza, de las telas, etc.

El primer y más útil descubrimiento. — En los más remotos tiempos no se conocía más luz que la del sol, esto hacía horrible la situación de los hombres primitivos, pues durante las largas noches de invierno pasaban sumidos en completas tinieblas, cuando aun no disponían de medios para resguardarse del frío, de la lluvia, del huracán y del ataque de las fieras; pero, providencialmente, frotando pedazos de árboles o de piedra, uno contra otro, descubrieron el fuego, el que vino a mejorar su situación dándoles calor y luz y proporcionándoles el medio de ahuyentar a las fieras por medio de hogueras.

Origen y marcha progresiva de la Industria. — La Industria tuvo su origen en las necesidades del hombre, pues el primer invento se debió a la necesidad que él tenía de defenderse de las fieras, que mantenían en continuo peligro su existencia y le disputaban el terreno y la alimentación. Entonces discurrió utilizar las piedras pequeñas para lanzarlas contra la fiera que lo atacaba, o hacia el fruto, pájaro u otro animal que no estaba al alcance de su mano. Con este simple acto, que hoy nos parece tan natural, empieza la serie de inventos que el hombre ha hecho para satisfacer sus necesidades, pues poco a poco fué mejorando y ya no sólo utilizaba la piedra grosera, tal como la recogía del suelo, sino que la pulimentaba y aguzaba y la ataba a un cabo o rama delgada formando así la primitiva lanza; también utilizaba los huesos de los animales para hacer armas y herramientas, y él, además de cazador, se hace pescador. Después de los primeros inventos empezó el hombre a procurarse habitación disputándole las cuevas a las fieras; se procuró vestido aprovechando los animales de pieles de pelo largo que entonces abundaban; después domestica los animales y se hace pastor, selecciona y cultiva las plantas más útiles y se hace agricultor también, creando de este modo la ganadería y la agricultura; más tarde da un gran paso extrayendo de la tierra y fundiéndolos y elaborándolos, el cobre primero y después el hierro. En seguida continuó el hombre mejorando sus armas y utensilios, su habitación y vestidos, y así fué desarrollándose progresivamente la Industria hasta llegar al prodigioso grado de adelanto en que hoy se encuentra, pudiendo así el hombre, no sólo satisfacer todas sus necesidades, sino también darse a la comodidad y al regalo.

A qué obedece que ciertas industrias se desarrollen en determinados lugares. — El desarrollo de ciertas industrias en determinados lugares obedece a varias causas :

Primera, a la *distribución irregular de las materias primas,* pues sobre todo en los pueblos primitivos se hacía casi imposible una industria, donde no había la materia prima necesaria, y si en los pueblos adelantados no se hace imposible, por lo menos encarece el precio de los artículos manufacturados. En lugares como el Canadá están muy desarrolladas las industrias que se relacionan con la explotación de los bosques; en las costas se desarrollan aquellas cuya materia prima es el pescado, como en las costas de Inglaterra que se dedican a la salazón de la carne, y en Noruega y Terranova a la extracción del hígado de bacalao; donde abundan los pastos se dedican a la ganadería, como sucede en la Argentina y algunos de nuestros departamentos; y donde abunda la vid, como en Alemania, España, Francia, Italia, etc., se dedican a la industria de vinos y vinagres.

Segunda, *la fuerza empleada,* que influye poderosamente en el desarrollo industrial. La primera fuerza empleada fué la del hombre, y como ésta es pequeña, el trabajo se hacía con mucha lentitud. Después se dió un gran paso empleando la fuerza hidráulica para mover las maquinarias; entonces empezaron a levantarse grandes centros manufactureros a las orillas de los ríos. Más tarde la fuerza hidráulica fué reemplazada por la del vapor, y se aprovecharon del mismo modo que las corrientes, los centros hulleros, y allí se levantaron nuevos centros manufactureros, como sucedió en algunos lugares de Inglaterra, Francia y al este de Estados Unidos. En los últimos años del siglo XIX se empezó a usar la fuerza eléctrica y entonces los centros manufactureros volvieron a levantarse en los lugares próximos a saltos de agua, como ha sucedido en el Canadá y el este de Estados Unidos, y en otros lugares donde, en estos primeros años del siglo XX, han alcanzado un desarrollo prodigioso los centros industriales. La mayor fuente de energía eléctrica del Mundo, se tiene en la catarata del Niágara, de allí proviene toda la electricidad consumida en Búffalo y otros lugares inmediatos, y, como la electricidad puede trasmitirse a grandes distancias, es incalculable hasta qué punto se utilizará la fuerza del Niágara. También no está lejano el día en que las cataratas del Nilo se utilicen para fines industriales, lo mismo que las del Iguasú en el río de su nombre y del Guayrá en el Paraná.

Tercera, *los obreros,* que es otro elemento que contribuye poderosamente al desarrollo de las industrias, pues donde él falta, es inútil que se posean materias primas, carbón, fuerza hidráulica, etc., porque la mano de obra resulta cara. Esta necesidad de obreros se hizo sentir desde la antigüedad, y eso dió origen a la esclavitud, y, debido a eso también, los chinos se han esparcido por casi todo el mundo. El Japón, por la densidad de su población, posee una industria que rivaliza con la europea, y por la misma causa China ha alcanzado un gran desarrollo industrial, desde tiempos inmemoriales, lo mismo que lo han alcanzado ahora algunos países modernos.

Las grandes potencias industriales del mundo. — Entre las grandes potencias industriales del mundo van a la cabeza : Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Francia, la India, China, Japón, Bélgica, Australia y Africa meridional.

LECCIÓN V

EL COMERCIO

En qué consiste el Comercio. — El Comercio consiste en el cambio, compra y venta de los productos naturales o industriales. El Comercio puede ser *exterior*, que es el que se hace de una nación a otra, el cual, a su vez, puede ser de *exportación*, que consiste en sacar nuestros productos a otros países, de *importación* que consiste en introducir por las costas o fronteras de nuestro país los productos de otros países; *interior* que es el que hacen entre sí los pueblos de un mismo país; llamándose de *cabotaje* cuando se efectúa de puerto a puerto; *marítimo*, el que se hace por mar; *terrestre*, el que se hace por tierra, y *fluvial*, el que se hace por lagos y ríos.

Origen del Comercio y de qué depende. — El Comercio empieza desde el momento mismo en que el hombre necesita obtener algo de lo que le falta, en cambio de aquello que le sobra. En las épocas más remotas, cuando aun no había nacido la Agricultura ni desarrolládose la Industria, el Comercio se reducía al cambio de armas y utensilios y de productos de la caza y de la pesca; pero al nacer la Agricultura y desarrollarse la Industria, el Comercio fué ensanchándose más y más, y así vemos que aun en pueblos muy antiguos ya las fiestas religiosas eran verdaderas ferias, como pasaba en el antiguo Egipto, donde hasta los santuarios colocados en los caminos que conducían al valle del Nilo, eran verdaderas factorías en que se hacían transacciones mercantiles, costumbre de que abusaron por mucho tiempo varios pueblos, como lo prueba el hecho de que el Divino Salvador se haya visto en el caso de arrojar a los mercaderes del templo de Jerusalén. Entre los griegos y entre los romanos las actividades mercantiles se desarrollaban en la plaza pública; las ciudades romanas tenían al menos un foro, Roma tenía catorce, de los cuales siete u ocho eran verdaderos mercados. En los pueblos de los Incas (Perú) y de los Aztecas (Méjico) desde en épocas muy remotas, el Comercio era de alguna consideración. De todo esto se deduce la importancia que tuvo el Comercio en los pueblos más avanzados de la antigüedad, tanto del Viejo como del Nuevo Continente, importancia que actualmente es colosal en las grandes potencias económicas. El Comercio depende principalmente de dos causas : de la distribución irregular de las materias primas en las distintas partes del mundo, pues si en todas partes se produjera lo mismo, no habría quien comprara nada; y de las mayores o menores facilidades que se tengan para el transporte.

Pueblos de la antigüedad que fueron esencialmente comerciantes. — En la antigüedad, al norte de Palestina, había un país llamado Fenicia, muy pequeño, pues sólo medía unos trescientos kilómetros de largo por cuarenta o cincuenta de ancho. En la costa había muchas ciudades, edificadas sobre promontorios o sobre islotes vecinos; pero estas ciudades quedaban aisladas por las rocas escarpadas que circundaban sus valles, de allí que les fuera más fácil comunicarse por mar y cada una de ellas era un puerto, y tanto por esto como porque el Líbano les impedía extenderse por tierra, buscaron medios de vida lanzándose al mar, para lo cual los densos bosques del Líbano les suministraban la madera de sus cedros para construir sus buques, y por todo esto los fenicios llegaron a ser los más célebres marinos de la antigüedad.

Sus ciudades más notables eran Sidón y Tiro, que fueron el emporio del comercio. La primera se levantaba imponente sobre un promontorio continuado por rocas que formaban un muelle natural; su flota dominó todo el Mediterráneo oriental, pues sus marinos colonizaron las ricas islas del mar Egeo.

Cuando decayó Sidón fué sustituída, en riqueza e importancia comercial, por Tiro, situada en un islote rocoso a un kilómetro de la costa; sus marinos exploraron el Mediterráneo occidental y atravesando el estrecho de Gibraltar surcaron las aguas del Atlántico, recorrieron sus costas hasta Gran Bretaña, por el norte, y hasta Senegal por el sur. Tiro llegó a ser el primer mercado y puerto del mundo. Se vendían en ella los aceites y los trigos de Siria; la plata de España, el incienso y las especias de Arabia; los caballos y los carros de Armenia.

Los fenicios habían sido primero piratas que llegaban a las costas de otros países y robaban personas y ganado; pero pronto se dedicaron al comercio, que les produjo inmensas riquezas. Comerciaban con los productos de los países recorridos por ellos y con objetos que ellos mismos fabricaban, pues inventaron el vidrio, con el que hacían vasijas y otras cosas, fabricaban ricas telas que teñían con púrpura. El comercio fenicio fué considerable porque comprendió no sólo el marítimo, sino también el terrestre, y para éste habían organizado una red de caravanas que ponía en comunicación al mar Caspio y al golfo Pérsico con el Mediterráneo, y de este modo sus barcos y su camellos hacían afluir a Tiro los productos del mundo entero.

Aparecimiento de las monedas en las transacciones comerciales. — Durante una larga serie de siglos, los metales preciosos no fueron más que un simple artículo que se vendía, ya al peso, en lingotes, ya en forma de alhajas y de utensilios. En la venta de los lingotes tuvo su origen la moneda, pues, según su peso, representaban un valor fijo y cómodo para los cambios. Los lingotes eran de diferentes tamaños y pesos : en el antiguo Egipto el cobre, el hierro y el plomo se empleaban generalmente en lingotes cuadrados, en forma de ladrillos, mientras que a los de oro y de plata les daban formas de anillas. En Asia se usaban también los lingotes con un valor determinado y había modelos conocidos para los lingotes que se ponían en circulación, los cuales se parecían mucho a las monedas que se emplearon posteriormente. Entre Palestina y Egipto la plata tenía valor internacional y la usaban en lingotes de peso regularizado y de tal forma que podían llevarse en bolsas cerradas, como la llevaban los hermanos de José cuando fueron a comprar trigo a Egipto, y como la usó José (ya ministro del Faraón) en el regalo que hizo a Benjamín. Todo esto se hallaba ya muy cerca del uso de la moneda; pero no lo era en realidad porque las autoridades aun no le habían fijado el peso y la ley.

Donde por primera vez se acuñaron monedas fué en Egina (isla de Grecia) y en Lidia (antigua comarca del Asia Menor). Según varias opiniones uno de los reyes de Egina mandó acuñar monedas de plata; en tanto que uno de los reyes de Lidia mandaba acuñar monedas de oro. De estos dos lugares el uso de la moneda se extendió rápidamente a todas partes de Grecia, al extremo de que en el siglo VI antes de la Era cristiana ya se utilizaban las monedas en todas las ciudades griegas. Entre los fenicios parece que la emisión de las monedas no data de más allá del siglo V. De las colonias griegas tomó Italia el uso de la moneda y bajo la influencia del Imperio Romano dicho uso se propagó a todas las partes del mundo conocido entonces. En las civilizaciones precolombinas más adelantadas que hubo aquí en América, es probable hayan seguido un procedimiento análogo para la valorización de los artículos comerciales, puesto que conocían, fundían y trabajaban los metales. Aquí en Centro América se usaba el cacao como moneda y aun continuó usándose por algún tiempo durante la Colonia y aún después.

Actualmente todos los países civilizados del mundo tienen su sistema monetario bien organizado, pero la universalización del dólar se hace sentir cada día más.

Influencia de las vías de comunicación y medios de transporte en el Comercio. — El desarrollo del Comercio depende en gran parte de la mayor o menor facilidad que se tenga para el transporte de las mercancías, por esto se desarrolla rápidamente entre dos tribus o pueblos que están separados por el mar o por un río navegable, y muy lentamente entre dos lugares que se hallan separados por una barrera de montañas, como sucede entre la India y la China, cuyo comercio terrestre es muy poco, porque las separan las más altas montañas del mundo. Por causas análogas, nuestros departamentos de la Costa Norte sostienen más activo comercio con New Orleans que con los departamentos interiores del país, y otro tanto pasa con nuestros departamentos fronterizos a El Salvador que quizá tienen más comercio con San Salvador que con Tegucigalpa.

La influencia de las vías de comunicación en el Comercio ha sido reconocida desde en épocas muy remotas y así vemos que en el antiguo Egipto, en la antigua Grecia y en el Imperio Romano había magníficas vías lo mismo que en el Imperio de los Incas, y, en los tres primeros, los caminos estaban incesantemente recorridos por carruajes y carros cuya forma se adaptaba al uso que de ellos quería hacerse.

Los grandes puertos comerciales del mundo. — Los grandes puertos comerciales del mundo son : Londres, Nueva York, Hamburgo, Amberes, Hong-Kong, Marsella, Singapur, Rotterdam, Liverpool, Shang-hai, Montevideo, Argel, Génova, Cardiff, El Cabo, Lisboa y Buenos Aires.

LECCIÓN VI

LAS VIAS DE COMUNICACIÓN Y MEDIOS DE TRANSPORTE

Cómo se hace el transporte. — El transporte se hace por tierra, por vía acuática y por vía aérea. El verificado por tierra se hace por caminos, por carreteras y por líneas férreas.

El transporte por caminos y carreteras y animales y vehículos que se emplean. — En los caminos y carreteras el transporte se hace por medio de hombres, animales de carga y vehículos. Las mujeres fueron los primeros seres empleados como bestias de carga, y aun se emplean entre algunas tribus salvajes. Los animales empleados en las distintas partes del mundo, varían según los climas y otras condiciones. Los esquimales emplean en el extremo norte el perro ártico, porque puede alimentarse de substancias animales, mientras que el extremo sur emplean el reno, que necesita alimentarse de musgo; ambos animales los emplean para tirar de su trineos, que se deslizan fácilmente sobre la nieve. En los climas templados el caballo es usado como bestia de tiro, pero en los lugares cálidos y escarpados es reemplazado por el asno o por mulas. En los desiertos, el único animal de carga es el camello, porque sólo él puede andar largas distancias sin comer ni beber y soportar un sol abrasador. En los altos pasos de elevadas montañas, son excelentes bestias de carga el llama, que se emplea en los Andes, y el yack, en el Tibet, porque ambos no bajan del límite de las nieves perpetuas. En algunas regiones del Africa no pueden utilizarse las bestias de carga ni de tiro, por las moscas

tse-tsé, cuya picadura les es mortal, y por esto son reemplazadas por los indígenas, los cuales al llegar a un mercado son vendidos con la mercancía que han llevado sobre sus espaldas.

El transporte por líneas férreas. — Este medio de transporte empezó a usarse en Inglaterra en 1830 con la inauguración del primer ferrocarril dedicado al servicio de pasajeros, entre Liverpool y Manchester. El ferrocarril consiste en una serie de cómodos carros que ruedan sobre un camino de hierro muy resistente y arrastrados por una máquina movida a vapor, o locomotora. Hoy todos los países europeos y americanos, con muy pocas excepciones, están cruzados por numerosas líneas férreas. También se encuentran cruzados por líneas férreas algunos países de Asia, Africa y Oceanía, y se proyecta atravesar los desiertos africanos con ferrocarriles que comuniquen el interior de Africa con el Mediterráneo. Con el establecimiento del ferrocarril se ha facilitado grandemente el comercio en los lugares por donde pasa.

Líneas férreas más extensas del mundo. — Las líneas férreas más grandes que hasta hoy se han construído son : las *interoceánicas del Canadá y Estados Unidos;* la del *Ferrocarril Transiberiano* que, junto con las grandes líneas europeas, une los océanos a través de Europa y Asia. También están en construcción : el colosal *Ferrocarril Panamericano*, el que sólo de New York a Buenos Aires medirá 20.000 kilómetros; pero su línea principal vendrá desde Dawson (Canadá) y con ella y su ramales atravesará todos los países del Norte, Centro y Sud América. — Estados Unidos, Méjico, Guatemala, El Salvador, Argentina, Chile y Uruguay tienen ya construída la parte que en el proyecto general les corresponde. El *Ferrocarril Transafricano*, que pone en comunicación los puertos del delta del Nilo con la ciudad del Cabo, en el extremo sur de Africa, y al cual sólo le falta la sección central.

América va a la cabeza de las demás partes del mundo por sus ferrocarriles.

Vías férreas comparadas de las cinco partes del mundo.

América : 776.000 km.
Europa : 368.000 km.
Asia : 122.000 km.
Oceanía : 54.000 km.
Africa : 52.000 km.

LECCIÓN VII

VÍAS DE COMUNICACIÓN Y MEDIOS DE TRANSPORTE

(*Continuación.*)

La navegación. — Los ríos y los cursos de aguas navegables fueron las primeras vías abiertas al comercio, desde en tiempos tan remotos, que es imposible fijar la época en que comenzó la navegación; pero seguramente es contemporánea de las sociedades más primitivas. Indudablemente, un tronco de árbol flotando sobre la superficie del agua, les debe haber sugerido la idea de abrirlo para hacer una canoa, o de reunir varios para construir una balsa. Las embarcaciones antiguas eran de raras y variadas formas.

La navegación fluvial precedió a la marítima, la que en un principio

se limitaba a ir de un puerto a otro sin alejarse de la costa, porque como no conocían la brújula les era difícil emprender grandes navegaciones, pues durante el día se guiaban por el sol, y durante la noche por las estrellas, de modo que cuando el tiempo estaba malo no tenían nada que los guiara y corrían grandísimos peligros.

Los intrépidos fenicios, fueron los primeros en lanzarse al mar lejos de las costas, fueron también los más antiguos navegantes, a ellos siguieron los egipcios, los griegos y los romanos. Aquí en América, desde en época muy remota se conocía la navegación, especialmente la fluvial.

El transporte por vía acuática. — Se hace aprovechando los ríos navegables, los canales, los lagos y el mar; es la forma de transporte más económica porque no hay necesidad de hacer caminos, y la mejor para productos que ocupan mucho espacio. Los ríos son caminos naturales por donde se va de las costas al interior de los países, y por eso en sus orillas o en sus desembocaduras se han levantado grandes ciudades comerciales. En los bosques se utilizan los ríos para transportar, flotando río abajo, los troncos y maderas, como se hace en Canadá, China, Noruega, El Brasil, Guatemala y en algunos de nuestros ríos del norte.

Los ríos navegables, que son muy numerosos, tienen como complemento y como lazo de unión los canales de navegación, que son ríos artificiales que se construyen ya profundizando el estrecho cauce de un río para favorecer la formación de un puerto, ya para comunicar una ciudad interior directamente con el mar, o ya para acortar los viajes largos y peligrosos, como ha sucedido con el canal de Suez, el de Panamá y otros.

La más grande vía de comunicación acuática es el mar, por eso los mares mediterráneos y los archipiélagos del mundo han sido siempre teatro de un activo comercio, como el Mediterráneo, que lo es desde tiempos inmemoriales, y el Báltico. Antiguamente, hasta fines del siglo XV, el comercio casi sólo se hacía en barcos costeros; pero desde que se descubrió la América se dió un gran impulso a la navegación y al comercio intercontinentales, y se desarrollaron prodigiosamente desde que se aplicó la fuerza del vapor a la navegación, o sea desde que el invento del americano Fulton, permitió al hombre llevar la fuerza motriz dentro de su nave. El barco es el medio de transporte más cómodo y superior a todos.

El comercio marítimo y las grandes compañías navieras del mundo. — El comercio tiene hoy un gran campo de acción en la superficie de los mares, pues los productos del mundo entero pueden ser entregados al comercio y transportados en todas direcciones por barcos mercantes, que en los viajes de ida van cargados con unos productos y en los de vuelta con otros. El comercio marítimo tiene su centro en la mitad occidental de Europa, sobre el Atlántico, pues de sus grandes puertos irradian las vías marítimas en dos principales direcciones : hacia occidente o sea hacia América; hacia oriente — por el Canal de Suez y Cabo de Buena Esperanza — o sea hacia la India, China, Japón, Australia, etc. El comercio marítimo se ha ensanchado notablemente, debido a las grandes compañías navieras del mundo, de las cuales las principales son (en el orden cronólogico de su fundación) : « *Cie. des Messageries Maritimes* »; la « *Compañía Trasatlántica Española* »; « *Lloyd Norte Alemán de Bremen* »; la « *Compañía General Trasatlántica Francesa* », y la « *Trasatlántica Italiana* ».

Compagnie des Messageries Maritimes. — Fué fundada en 1855, en Paris, es la compañía francesa más antigua y una de las más poderosas. Tiene varias líneas de vapores que hacen sus viajes en el Mediterráneo, de Marsella a Egipto y puertos del Levante, y continúan por el Canal de Suez, hasta

Madagascar, la India, posesiones francesas del extremo Oriente, China y el Japón, prolongándose hasta Australia y posesiones francesas de la Oceanía.

La Compañía Transatlántica Española. — En 1856 se fundó en Alicante (España) la « Empresa A. López y Compañía » que contaba con tres vapores para el servicio entre Alicante y Marsella y dos para los viajes al través del Atlántico que llegaban hasta las principales Antillas. Esta compañía fué progresando bastante, al extremo de que en 1881 se transformó en una sociedad anónima con el nombre de *Compañía Transatlántica Española*, la que continuó ensanchando su flota conforme a los adelantos ocurridos en la navegación y aumentando sus líneas, que se hicieron extensivas a Norte y Sud América y el Extremo Oriente, y, por último, a todos los puertos del mundo. Todos sus vapores tienen telégrafo inalámbrico.

El Lloyd Norte Alemán de Bremen. — Es la que cuenta con mayores y más rápidos buques, que cruzan el Atlántico en seis días. Esta compañía se fundó en el puerto de Bremen (Alemania) en 1857; y al año siguiente su primer vapor, « *Bremen* », salió del río Weser a New York, y en este mismo año puso al servicio tres buques más y así continuó ensanchándose e introduciendo mejoras, hasta llegar a un grado tal de adelanto que ya en 1909 contaba con treinta y tres líneas que hacían el servicio a todas partes del mundo, con 164 vapores que surcan todos los océanos y mares.

Compagnie Générale Transatlantique Française. — Fué fundada en 1865, en París, principiando con tres líneas de vapores, de los principales puertos de Francia a Norte América, Méjico y Centro América, y otras líneas que hacían el viaje de Marsella a Argelia y Tunicia. Después fué ensanchándose poco a poco, hasta llegar a tener, más o menos, diez líneas que son, además de las mencionadas, las que hacen los viajes entre Norte, Centro y Sud América, en el Pacífico, y las que comunican a Francia con todos los principales puertos europeos. Esta compañía cuenta con más de cien magníficos barcos, entre los que se encuentran algunos tan cómodos y grandes que pueden contener, aproximadamente, hasta 2.500 pasajeros, esto es, son como si dijéramos pequeñas poblaciones flotantes, con todos los adelantos de las grandes ciudades, como son las estaciones inalámbricas y todo cuanto contribuye a dar mayores garantías y comodidades a los viajeros.

La Transatlántica Italiana. — Sociedad de navegación recientemente fundada en Génova y que cuenta con magníficos vapores para el servicio de tres líneas : la primera que partiendo de Génova y haciendo escala en Nápoles, Palermo, Tenerife, Santos y Montevideo llega a Buenos Aires; la segunda que partiendo de Génova y haciendo escala en Nápoles, Palermo e islas Azores, llega a Nueva York; la tercera que partiendo de Génova y haciendo escala en Marsella, Barcelona, Cádiz y Tenerife, se dirige a la América del Sur y tocando en Pará, Puerto España, La Guaira y demás puertos del norte, hasta Colón, atraviesa el Canal y haciendo escala en Panamá y demás puertos importantes de la América del Sur, en el Pacífico, llega hasta Valparaíso. También están otras compañías italianas : la « *Società Nazionale di Navigazione* » con dos líneas que, partiendo de Génova se dirigen al Brasil y al Plata, la primera; y a las Antillas y Golfo de Méjico, la segunda. La compañía « *Roma* » que tiene dos líneas que parten de Génova y se dirigen al Africa Occidental, la una, y la otra al Brasil y al Plata.

Principales líneas del Pacífico. — También recorren las costas del Pacífico en América varias líneas importantes de vapores, además de las de la Transatlántica Francesa, siendo las principales : las de la « *Panamá Mail* »

que hace sus viajes, en conexión con los transatlánticos, desde San Francisco California hasta Nueva York, vía Canal de Panamá; las de la « Cosmoss Roland » y las de la « Pacific Steam Navigation ».

LECCIÓN VIII

VÍAS DE COMUNICACIÓN Y MEDIOS DE TRANSPORTE

(Continuación.)

El transporte por vía aérea. — El primero que concibió la maravillosa idea de la navegación aérea fué el genial artista Leonardo de Vinci, la más grande figura del Renacimiento, y aunque no pudo llevar a la prática su proyectada máquina para volar, su idea obsesionó a muchos, especialmente en Francia, Italia y Alemania, y así tenemos, en la primera, a los hermanos Montgolfier con su invento de los globos aerostáticos, a fines del siglo XVII, y a fines del siglo XIX Clement Arder que es el que realizó el primer vuelo en un aparato movido a vapor, y, años más tarde, otros inventores continuaron y ensancharon el camino de la aviación, cuyo desarrollo comenzó en Europa y EE. Unidos, pocos años antes de la gran Guerra Europea, durante la cual puede decirse se desarrolló completamente. Los progresos realizados hasta entonces culminaron, años más tarde, con los prodigiosos vuelos que — salvando océanos y montañas — han realizado insignes aviadores.

Actualmente las principales naciones del mundo están empeñadas en establecer vías regulares de navegación aérea al través de cordilleras, mares y desiertos, para dar mayor impulso y rapidez a las relaciones comerciales, y debido a este empeño es que ya está establecido el servicio aéreo para correspondencia entre Francia y Buenos Aires, y progresan rápidamente los trabajos de los dirigibles alemanes de cuarenta pasajeros y diez toneladas de carga, que harán el recorrido de Sevilla (España) a Buenos Aires (Argentina).

Otros medios de comunicación importantes para el comercio. — Además de las vías de comunicación, hay otros medios de comunicación, también de suma importancia para el desarrollo del Comercio, que son : el Correo y el Telégrafo, en su triple aspecto de alámbrico, cablegráfico e inalámbrico.

Reseña histórica del Correo. — El hombre siempre — quizá « desde el día mismo de la Creación » — ha sentido la necesidad de comunicarse con sus semejantes, e impulsado por esa necesidad ha creado el Correo, cuyo origen se remonta a épocas muy lejanas, según vestigios que se han encontrado de su empleo en la antigüedad.

En la Persia antigua, Ciro estableció un servicio que consistía en hombres colocados a distancia (la que un caballo podía recorrer en un día, sin fatigarse) que se comunicaban unos a otros los mensajes hasta que llegaban a su destino. Más tarde Artajerjes completó este sistema con otro consistente en elevadas torres de madera, desde las cuales se comunicaban los mensajes a gritos.

En el Egipto antiguo trazaban en un papiro un mensaje, un pensamiento, una orden o un deseo y lo remitían, según su importancia, con un príncipe, con un grande o con un esclavo fiel. Parece que para este servicio usaron un carruajillo ligerísimo de dos ruedas tirado por caballo.

La Grecia antigua tuvo también sus servicios de relevos de caballos, y los mensajeros corrían cada uno durante un día, por lo cual les llamaban *Hernero dromos*. Los cartagineses, como eran esencialmente comerciantes y colonizadores, tenían relaciones con casi todo el mundo conocido, y adoptaron los medios de comunicación establecidos en los países con quienes trataban. Los romanos, dominadores de casi todo el mundo, sintieron la necesidad de comunicarse con sus ejércitos distantes y establecieron los correos militares. Para este servicio empleaban carruajes con sus correspondientes relevos.

El feudalismo tuvo también su servicio de postillones que recorrían las carreteras de los señoríos, recogiendo en su tránsito las cartas que los vasallos enviaban a sus señores.

En España se encuentran huellas del servicio de correos desde en el siglo XIII. También desde el siglo XIII las ciudades de Alemania que formaban la liga anseática tenían correos propios para comunicarse entre sí.

En las civilizaciones precolombinas de América más avanzadas, como lo eran Méjico, Perú, la América Central y Colombia, existían servicios de correos que funcionaban de una manera más o menos semejante a los de las antiguas civilizaciones del Viejo Continente, como lo prueba el servicio de *Cordillera* que aun existe en algunas regiones apartadas de Guatemala. En cuanto a rapidez, el servicio de la América precolombina no dejaba mucho que desear, una prueba de ello es que en el Imperio de los Incas (Perú), el Inca podía comer en su palacio lo pescado el día anterior en el Pacífico, a 500 kilómetros, más o menos, del Cuzco. También cuando los españoles desembarcaron en las costas del poderoso Imperio Azteca, el mismo día le llegó la noticia al Emperador Moctezuma, que se encontraba en la Capital.

Durante el coloniaje se introdujeron en la América hispana algunos de los sistemas usados para el servicio de correos en la Madre Patria, y en los demás países, los de sus respectivas metrópolis.

Actualmente, en todos los países civilizados del mundo existe el servicio de correos bien organizado.

El Telégrafo. — El telégrafo ya sea de hilos aéreos o de cables, permite la transmisión instantánea de la palabra a las mayores distancias, de allí que sean incalculables los beneficios que reporta a los grandes comerciantes, sobre todo cuando hacen uso de una *clave telegráfica,* que consiste en una serie de palabras que, a manera de abreviaturas, sirven para expresar las diversas formas en que pueden realizarse las operaciones mercantiles. Con la clave telegráfica se obtiene, además de economía, el más riguroso secreto en las operaciones mercantiles. Pero tanto el telégrafo de hilos aéreos como el de cable, están corriendo el peligro de caer en desuso y ser sustituídos — especialmente para las comunicaciones internacionales e intercontinentales — por las *antenas*, que envían y recogen a grandes distancias las ondas *hertzianas trasmisoras*. Actualmente en casi todas las capitales del mundo y en los puertos principales se encuentran estaciones inalámbricas de las cuales se pueden trasmitir mensajes hasta a más de 20.000 kilómetros de distancia.

La Unión Postal Universal. — La portentosa y luminosa idea de la Unión Postal Universal se debió al gobierno de los Estados Unidos, quien en 1862 se dirigió a los gobiernos de gran número de países, proponiéndoles la reunión de una Conferencia en la que se hicieran representar todos los países por delegados que pudieran discutir las mejoras y simplificaciones que fuera conveniente introducir en las relaciones postales internacionales. Como tal iniciativa correspondía a una evidente necesidad general, fué acogida favorablemente, y al año siguiente se verificó en París la primera Conferencia internacional, compuesta de los Delegados de los principales países, entre ellos Costa Rica. En dicha Conferencia se discutieron y aprobaron las bases

de un convenio general, el cual, aunque no tenía carácter obligatorio, fué, puede decirse, el fundamento de los Congresos Postales celebrados posteriormente.

El 15 de septiembre de 1874 se celebró en Berna el *Iº Congreso Postal Universal* con 22 representantes de las principales naciones libres del mundo, quienes firmaron un Tratado de Unión General de Correos. Dicho Tratado fué ratificado por el *IIº Congreso P. U.*, que se reunió en París en mayo de 1878, y al cual concurrieron treinta y cinco naciones, entre ellas El Salvador. En este segundo Congreso se convino en que los países allí representados, y los que más tarde se adhirieran, formarían — bajo el nombre de *Unión Postal Universal* — un solo territorio postal para el cambio recíproco, entre sus oficinas de correos, de toda clase de correspondencia, impresos, muestras de mercaderías y paquetes postales. A ese tratado se adhirieron, tres años después, Guatemala, Honduras y Nicaragua.

El *IIIº Congreso de la U. P. U.* se reunió en Lisboa en 1885; el *IVº Congreso*, en Viena, en 1891; el *Vº Congreso*, en Washington, en 1897; el *VIº Congreso*, en Roma, en 1906; el *VIIº Congreso*, en Madrid, en 1920; el *VIIIº Congreso*, en Estocolmo, en 1924. En este último Congreso estuvieron representados ochenta y tres países con sus respectivas Colonias y Protectorados, esto es, todo el mundo civilizado.

Actualmente la Unión Postal Universal — símbolo de progreso y confraternidad — tiene la representación de casi toda la población del globo, y transporta en todas direcciones más de veinticinco millones de piezas postales. El servicio postal interoceánico se hace por 174 líneas de vapores, que pertenecen a diferentes naciones del mundo.

Congreso Postal Sudamericano. — Con los mismos elevados fines de los Congresos Postales Universales, y en virtud del artículo 21 de la Convención Postal Universal de Roma, las repúblicas sudamericanas concurrieron a un *Congreso Postal Sudamericano*, que se reunió en Montevideo, en febrero de 1911. Los representantes de las repúblicas concurrentes acordaron, entre otras cosas, la creación de una Oficina Internacional Central de los Correos Sudamericanos, la que fungiría en Montevideo, pero sostenida por las Administraciones de todos los países contratantes.

Unión Postal Panamericana. — Consecuencia inmediata de uno de los Congresos Postales Universales — el de Madrid — son los Congresos Postales Panamericanos, de los cuales ha nacido la *Unión Postal Panamericana*, que tiene por principal objetivo el acercamiento de los países que comprende. El primero de dichos Congresos se celebró en Buenos Aires, y el segundo, en la capital de Méjico, en noviembre de 1926. En este último Congreso estuvieron representados España y todos los países libres de América (inclusive Estados Unidos), cuyos representantes trataron y acordaron todo lo concerniente a extender y perfeccionar las relaciones postales entre los países allí representados. Este Segundo Congreso, antes de clausurar sus sesiones, recomendó a los países concurrentes que gestionaran por el más pronto establecimiento de un servicio de correos aéreo, para obtener un rápido intercambio de correspondencia, pensamiento que es ya una realidad en varios países, entre ellos los de la América Central.

LECCIÓN IX

AMÉRICA

GENERALIDADES.

Situación, Extensión y Población del Continente Americano. — El doble Continente Americano ocupa el centro del hemisferio occidental y está dividido en dos partes desiguales por la línea ecuatorial; la más extensa e importante queda al norte y se extiende hasta mas allá del Círculo Polar Artico, y por medio de islas se prolonga hasta muy altas latitudes; mientras que por la parte sur termina en el Cabo de Hornos, esto es, le faltan más de mil kilómetros para llegar al Círculo Polar Antártico. Su mayor largo desde el cabo Príncipe de Gales hasta el de Froward, en el estrecho de Magallanes, es de 15.000 kms., y su mayor ancho de 6.000 kms. Su población asciende a 238.000.000 de habitantes.

Su comparación con el Viejo Mundo. — Si observamos un planisferio o mapa-mundi, notaremos inmediatamente ciertos contrastes entre el Continente Americano y el Viejo Mundo; contrastes que han influído en su desarrollo comercial y son :

1º América tiene menos de la mitad de la superficie del Viejo Mundo, pues mientras éste tiene 95 millones de kms², ella sólo alcanza a 42 millones;

2º América se extiende más de norte a sur, esto es, en dirección de los meridianos, en tanto que el Viejo Mundo se extiende más en el sentido de los paralelos;

3º América tiene contornos mucho menos sinuosos, y por lo tanto menos abundante en penínsulas, islas, golfos y mares interiores, que el Viejo Mundo, especialmente Europa. En América el océano sólo tiene dos grandes entradas : el Golfo de Méjico y el Mar de las Antillas, comparables con el Mediterráneo, y la Bahía de Hudson que no presta ningún servicio a la navegación ni al comercio;

4º Por ser más angosta América goza más de la influencia del mar, y sus desiertos son insignificantes si se comparan con el Sahara y con los dilatados desiertos asiáticos;

5º En América las montañas se extienden de N. a S. y de E. a O. en el Viejo Mundo, y el relieve de la primera es sencillísimo y el del segundo complicado;

6º La hidrografía de América es superior a la de todo el mundo, por la abundancia de sus ríos, pues el Amazonas, el Mississipí, el San Lorenzo, el Orinoco y El Plata, pueden considerarse como verdaderos mares interiores cuya importancia económica es incomparable;

7º Debido, en gran parte, a las corrientes y vientos árticos, el clima de Norte América es mucho menos benigno que el de Europa, pues a la misma latitud del Labrador, que es un desierto helado, el terreno de Europa está cubierto de praderas y bosques de encina;

8º Hasta el descubrimiento de América, su flora y su fauna eran más pobres que las del Viejo Mundo, en las especies más útiles al hombre.

Analogías y contrastes entre América del Norte y América del Sur. — Dos grandes masas triangulares, unida por una angosta faja de tierra llamada Centro América, forman el Continente Americano. Estos dos triángulos tienen

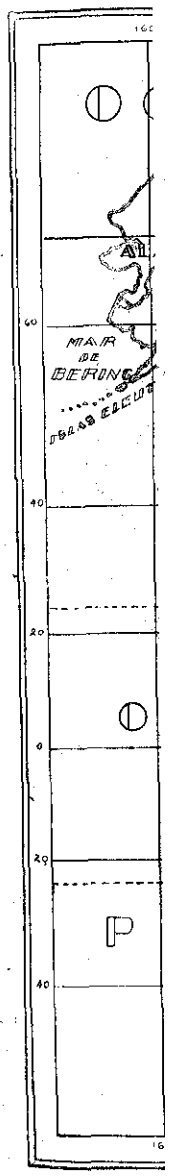
sus analogías y contrastes, ambos estan orientados del mismo modo, con su base hacia el norte y van adelgazándose hacia el sur. Las principales entradas del Océano las tienen en la costa oriental, como el Estuario del San Lorenzo, el del Hudson, el Golfo de México, las desembocadurans del Orinoco, del Amazonas y del Plata, que son las verdaderas puertas del Continente; los dos tienen más extensa la vertiente del Atlántico que la del Pacífico.

Sus principales contrastes son : la América del Norte es más rica que la del Sur en lagos y posee los más grandes del mundo; la América del Norte casi toda se halla en la zona templada, mientras que sólo la parte meridional de la América del Sur queda fuera de la Zona Tórrida, de lo cual provienen diferencias en el clima, flora y fauna, que han influído poderosamente en el desarrollo comercial de ambas y favorablemente a la primera; la América del Norte es una meseta de regular elevación, y esto hace que el clima tórrido se convierta en templado; y por último, que los contornos de la América del Norte son más sinuosos que los de la América del Sur.

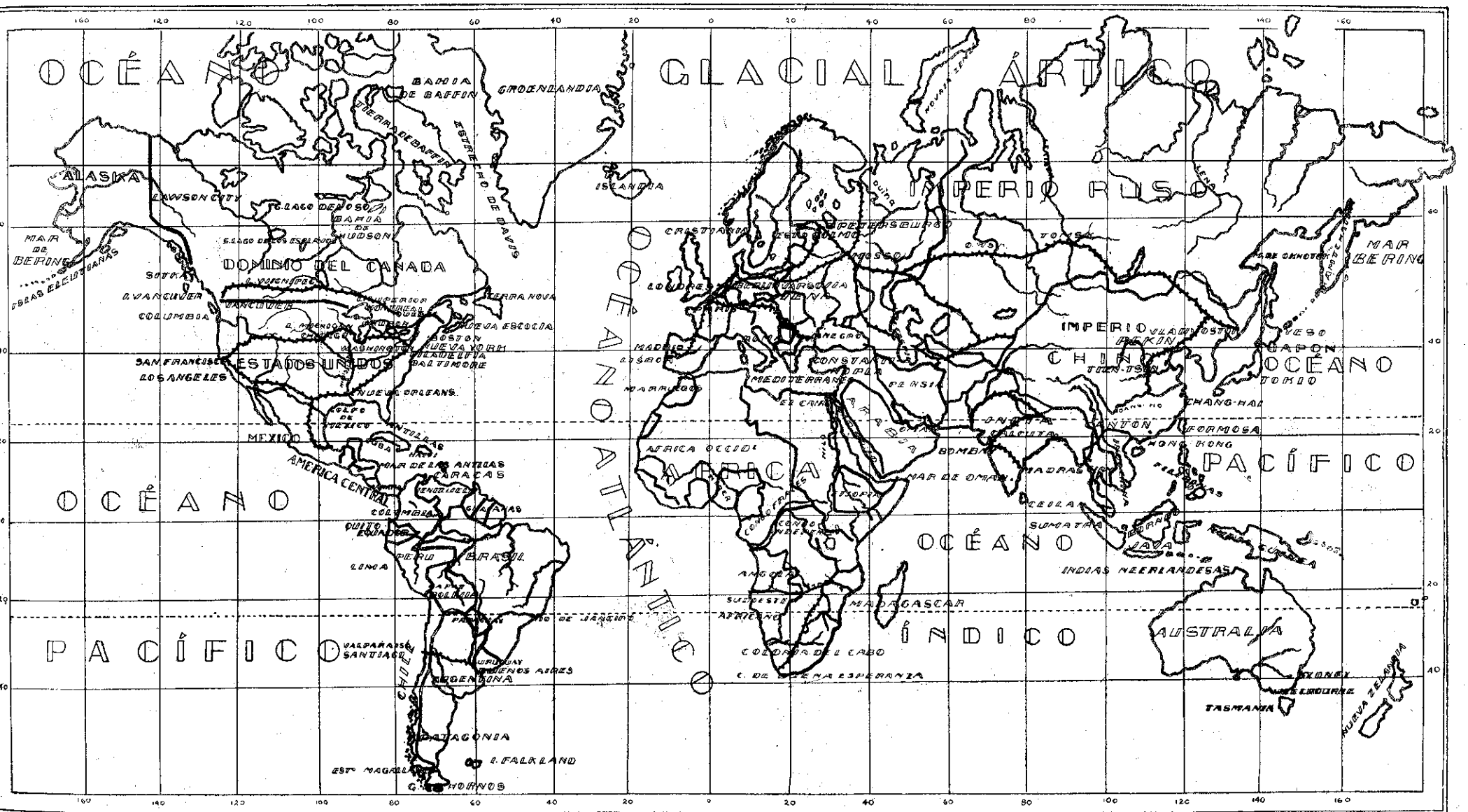
Producciones naturales. — América presenta todas las formas de vegetación, debidamente escalonadas, desde los rastreros musgos y líquenes hasta los gigantescos árboles de la selva, que crecen en sus respectivas zonas. En cuanto a su fauna, tiene sus especies características como son el bisonte, el castor, las serpientes, el llama, la alpaca, el cóndor y, más que todo, gran variedad de insectos y multitud de aves de bellos colores y hermosísimo plumaje. En cuanto a minerales es de una riqueza extraordinaria, caracterizándose por la abundancia de metales y piedras preciosas.

Vías de comunicación. — Las vías de comunicación, tanto naturales como artificiales, tienen gran importancia en el Continente Americano. Las vías naturales navegables suman muchos miles de kilómetros, pues en la América del Norte, el Mississipí y sus afluentes, los Grandes Lagos y el San Lorenzo, lo mismo que, en América del Sur, el Amazonas y sus afluentes, y los ríos Magdalena, Orinoco, Uruguay, Paraguay y Paraná, forman verdaderas redes navegables, internacionales. En cuanto a vías férreas, también están muy desarrolladas, pues en solo Estados Unidos el número de kilómetros en explotación supera a los de toda Europa, y tanto en la América del Norte como en la del Sur hay grandes vías férreas internacionales, y en esta última varias de sus líneas férreas son realmente magistrales obras de ingeniería. También el creciente empleo del automóvil, ha hecho que los países más adelantados de América cuenten con verdaderas redes de magníficas carreteras, y dentro de poco contará con la carretera más larga y más importante del mundo entero, la *Carretera Panamericana* la que, partiendo del Canadá, atravesando los Estados Unidos, México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Chile, hasta Valparaíso, cruzará los Andes y llegará a Buenos Aires, de donde seguirá hacia el Norte a lo largo de la costa Atlántica, pasando por el Uruguay, Brasil, las Guayanas, Venezuela y Panamá, cerrando en este último lugar el circuito después de recorrer una longitud de 30.000 kms., más o menos. La navegación aérea también está tomando mucho incremento en todos los principales países del Continente Americano, pues varios de ellos tienen ya establecidos servicios regulares aéreos para pasajeros y correspondencia.

Agricultura, industria y comercio. — La agricultura y la industria progresan notablemente, al extremo de que muchos productos de la primera abastecen grandemente los mercados europeos. En cuanto al desarrollo del comercio puede decirse que corresponde al alcanzado en sus vías de comunicación, pues es muy activo, tanto el interior como el exterior, este último lo hace especialmente con Europa, mediante las grandes líneas de navegación



PLANISFERIO



transatlánticas. Su exportación, sobre todo en la América del Sur, consiste principalmente en productos naturales.

Países del Continente Americano y sus capitales. — Los países que, geográficamente, pertenecen al Continente Americano, viniendo de Norte a Sur, son :

Países.	*Capitales.*
1º Groenlandia	Godthab.
2º El Canadá	Otawa.
3º Estados Unidos	Washington.
4º Méjico	Méjico.
5º Belice	Belice.
6º Guatemala	Guatemala.
7º El Salvador	San Salvador.
8º Honduras	Tegucigalpa.
9º Nicaragua	Managua.
10º Costa Rica	San José.
11º Panamá	Panamá.
12º Cuba	Habana.
13º República Dominicana	Santo Domingo.
14º Haití	Puerto Príncipe.
15º Puerto Rico	San Juan.
16º Jamaica	Kingston.
17º Colombia	Bogotá.
18º Venezuela	Caracas.
19º Guayana Inglesa	Georgetown.
20º Guayana Holandesa	Paramaribo.
21º Guayana Francesa	Cayena.
22º Brasil	Río Janeiro.
23º Ecuador	Quito.
24º Perú	Lima.
25º Bolivia	La Paz.
26º Paraguay	Asunción.
27º Uruguay	Montevideo.
28º Chile	Santiago.
29º Argentina	Buenos Aires.

LECCIÓN X

GROENLANDIA

(Sup. 2.174.000 kms²; Población, 14.800 hab.)

Situación y Límites. — Este helado país se halla situado al Noreste del Continente y sus límites septentrionales no son muy conocidos. Lo limitan : al Este, el mar de Groenlandia; al Sur y Oeste, el mar de Baffin y el estrecho de Smith.

Aspecto físico. — Groenlandia, que es la isla más grande del mundo, es una tierra inhospitalaria y triste, situada en la parte más septentrional de América, por lo que su parte norte se pierde bajo los hielos polares. La superficie libre de los hielos sólo es de 88.100 kms².

Una cadena de montañas de horrible aspecto impide penetrar al interior, y sus costas, que están erizadas de peñascos y de bancos de hielo, son batidas frecuentemente por un mar tempestuoso y casi siempre están veladas por espesas brumas. La costa suroeste es la menos fría y la única habitada.

Los esquimales. — Groenlandia está habitada en su mayor parte por los esquimales, que son pequeños, rechonchos, que comen y visten de un modo salvaje, se hallan esparcidos en las costas y viven en las cuevas de las peñas o en cavidades cubiertas de nieve, en invierno, y en tiendas de pieles en verano. Se alimentan con los productos de la caza y de la pesca, su manjar predilecto es la carne de lobo marino y el caldo de su sangre. También en la foca encuentran ellos grandes recursos económicos, pues se alimentan con su carne y con su piel se visten y construyen sus barcas, con su grasa alumbran y calientan sus cabañas, con sus huesos hacen armas y trineos, con sus nervios hacen cuerdas y con sus vejigas botellas. Los esquimales son inteligentes, de buen carácter y honrados. Una prueba de lo primero es que uno de los diarios de la capital, es redactado e impreso por esquimales.

Productos naturales. — La vegetación de Groenlandia se reduce a muchos líquenes, helechos y musgos inútiles y algunos brezos y mirtilos cuyas bayas agrias forman parte del alimento de los naturales; también se encuentran algunos sauces y abedules achaparrados. Los animales comunes allí, son : los *renos*, *osos blancos*, *zorras negras* y *rojizas*, *liebres blancas* y *perros enormes* que tiran de los trineos. En el mar abundan *ballenas*, *delfines*, *rodaballos*, *rayas*, *arenques*, *bacalaos* y, más que todo, *focas*.

Agricultura, industria y comercio. — Con el clima y suelo tan desfavorables y tan exiguos productos naturales, es natural que la agricultura, la industria y el comercio estén en un estado verdaderamente incipiente, pues la primera se reduce a algunas *hortalizas*, *patatas*, *cebadas* y *trigo* que los europeos cultivan en las comarcas meridionales, de lo que, a fuerza de grandes trabajos, obtienen miserables cosechas. Industria no existe más que la poca que se deriva de su caza y de su pesca, cuyo principal establecimiento es *Sydproven;* y el comercio interior se reduce al muy escaso que se hace entre sus pequeñas poblaciones o villorrios. El comercio exterior, que lo hace con Dinamarca, en 1923 ascendió a 374.000 dólares. Exporta pescados, aceite de pescado, pieles finas, plumón y un mineral llamado criolita.

Ciudades más importantes. — *Goddhaab*, que es la capital, *Julianehaab*, *Christianshaab*, *Upernivik*, siendo esta última la población más septentrional del hemisferio boreal.

LECCIÓN XI

EL CANADÁ

(Superficie : 9.700.000 kms²; Población : 9.000.000 de hab.)

Situación y límites. — Este país, situado en la parte septentrional del Continente, limita así : al N., el Océano Glacial Artico; al S., los Estados Unidos; al E., el Mar de Baffin, el Estrecho de Davis y el Atlántico; al O., el Pacífico y el Territorio de Alaska.

Recursos económicos. — El Canadá es un país que cuenta con grandes recursos económicos, pues tiene inmensos bosques, extensas praderas, abundan

los metales preciosos y útiles, y su fauna es variada y numerosa. Se encuentran el *puma*, *el oso blanco*, el *oso gris*, el *oso negro*, el *reno*, etc., y, más que todo, animales de valiosas pieles, como el *armiño*, *zorros blancos* y *azules*, el *castor*, la *nutria* y la *marta*. Sus mares y ríos tienen recursos inagotables, abundando las *ostras* y los *arenques*, etc.

Agricultura. — La agricultura en el Canadá es floreciente, sobre todo por la producción de cereales. Anualmente exporta *trigo* por valor de 36 millones de dólares y *harina* por valor de 6 millones. En las provincias orientales se dedican mucho también al cultivo de árboles frutales y legumbres.

Ganadería. — El Canadá es un gran país ganadero, pues en 1924 contaba ya con 9 millones de cabezas de ganado vacuno; más de 3 millones y medio de caballar, 3 millones de lanar y 3 millones de cerda. Los productos provinientes de la crianza de animales ocupan el primer lugar en su exportación, y ha habido años en que la venta de los quesos asciende a más de 24 millones de dólares; y el de las *grasas*, *animales vivos*, *mantequilla*, etc., ha llegado a 42 millones.

Minería. — Está muy desarrollada debido, entre otras cosas, a la gran riqueza minera del Canadá. En todas partes se encuentra el *carbón* y se explota a orillas de ambos océanos. El *petróleo* abunda en la región de los grandes lagos. El *hierro* abunda y se explota principalmente al norte del lago Superior. El *oro* abunda al oeste, donde también se produce gran cantidad de *cobre* y *plata*. También los descubrimientos de las riquezas auríferas de la provincia de Quebec se suceden sin interrupción de año en año y la producción anual de sus minas es, aproximadamente, de 19 millones de dólares. Las exportaciones minerales ascendieron en 1924 a 182 millones de dólares (incluyendo carbón, hulla, etc.).

Caza y pesca. — Aunque la importancia de la peletería ha disminuído un poco por el exterminio de los zorros negros y plateados, anualmente salen del Canadá pieles finas por valor de 6 millones de dólares. La pesca continúa progresando, especialmente en Nueva Escocia siendo las especies más abundantes el *salmón*, *bacalao*, *langosta*, *arenques*, etc. En 1923 produjo, aproximadamente, más de 41 millones de dólares. En el Banco de Terranova, durante los meses de abril, mayo y junio, se hace la pesca del bacalao, en la que se emplean más de 3 mil barcos franceses, ingleses y americanos.

Compañía de la Bahía de Hudson. — Los primeros en explotar las riquezas naturales del Canadá fueron los ingleses, quienes fundaron una compañía comercial que se llamó Compañía de la *Bahía de Hudson*, porque iba a explotar, en los territorios vecinos de ella, el ramo de la pesca y de la peletería. Esto dió origen a una rivalidad entre Francia e Inglaterra, que dió por resultado que los ingleses adquirieran el dominio de la Bahía de Hudson primero y más tarde el de todo el Canadá. Después se fundó otra compañía inglesa para explotar la parte comprendida entre la Bahía de Hudson y el Pacífico, se fusionó con la primera, y conservando el mismo nombre aún existe y tiene establecidas 200 factorías, donde se recogen y preparan las pieles para exportarlas.

Industrias más prósperas. — Las industrias que más prosperan en el Canadá son las relacionadas con la agricultura, explotación de bosques y ganadería; como las fábricas de *harina*, de *pulpa* de árboles para *cartones* y *papeles*, *artículos de madera*, *cuero*, etc. Vienen después las metalúrgicas y sus derivadas como fabricación de *maquinarias*, *vagones*, *locomotoras* y *automóviles*. También las manufacturas de telas de algodón y lana y la fabricación de

instrumentos agrícolas se desarrollan rápidamente, gracias a la protección que les prestan las tarifas aduaneras.

Comercio. — Hace 20 años el comercio exterior alcanzaba a 546 millones de dólares anuales, pero en estos últimos años en que el comercio ha alcanzado gran desarrollo, la exportación ha ascendido a 1.259 millones y la importación a 916 millones. En la importación figuran en primera línea artículos de acero o de hierro, las telas de algodón y lana, azúcar, maíz y frutas; y en la exportación productos agrícolas, maderas, cereales, animales, quesos y pescados. Las tarifas aduaneras protegen la importación de la metrópoli, esto es, las mercaderías provinientes de Inglaterra y sus colonias pagan derechos menores que las de cualquier otra nación. Las tres quintas partes de su exportación las envía a Inglaterra, y de Estados Unidos recibe igual proporción en su importación. La unidad monetaria es el *dólar*.

Vías de comunicación. — Los sistemas del San Lorenzo y del Winnipeg tienen vías navegables por medio de las cuales puede atravesarse todo el país desde el Atlántico hasta los Rocallosos, con una pequeña interrupción al oeste del Lago Superior. El sistema del San Lorenzo es navegable desde Puerto Arturo, situado en la ribera setentrional del Lago Superior, hasta su desembocadura. La Catarata del Niágara, el Salto de San Luis, cerca de Montreal y otros obstáculos, se salvan por medio de magníficos canales, cuyo tráfico, en algunos de ellos, supera al del Canal de Suez, no obstante que se congelan en invierno.

Las líneas férreas han alcanzado también un gran desarrollo en el Canadá y el costo de su construcción asciende hasta hoy a más de 8 mil millones de dólares. Tiene más de 75 mil kms. de ferrocarriles, de los que 7 mil pertenecen a la línea más importante, que es la del primer *Transcontinental Canadiense*, que une a Halifax, en el Atlántico, con Vancouver, en el Pacífico. Es el camino más corto entre Inglaterra y el oriente de Asia, y gracias a esa vía y a las líneas de vapores que ponen en comunicación a Vancouver con el Japón y la China, el viaje de Liverpool a Yokohama puede hacerse en 21 días. Un ramal del Transcontinental Canadiense penetra por entre los lagos Superior y Hurón, hasta San Paulo y Minneapolis, proporcionando así el camino más corto al Atlántico, a una de las regiones más productoras de trigo y madera de Estados Unidos. Otro ramal importante es el *Gran Tronco*, el más traficado del Canadá, que comunica a Chicago, pasando por la península situada entre el Erie y el Ontario, con Portland (en EE. UU.), que es el puerto de invierno de las ciudades del San Lorenzo.

Puertos más comerciales. — Figura en primera línea : *Montreal*, situado sobre una isla del San Lorenzo, en un punto hasta donde pueden penetrar los grandes transatlánticos y donde se cortan los principales caminos del país, todo lo cual hace de ella la ciudad más hermosa, más poblada y comercial del Canadá. *Toronto*, sobre el Ontario, es la segunda ciudad por sus grandes fábricas de máquinas e instrumentos agrícolas. *Hamilton*, al oeste del mismo lago, centro de un activo movimiento industrial. *Halifax*, sobre el Atlántico, situado en una espléndida bahía que rara vez se congela y donde pueden abrigarse más de mil navíos; es el principal puerto de invierno del Canadá y la estación naval más importante de la Gran Bretaña en América. *Otawa*, sobre el río de su nombre, gran centro del tráfico de maderas.

LECCIÓN XII

ESTADOS UNIDOS

(Superficie : 7.997.000 kms²; Población : 120.000.000 habitantes.)

Límites. — Este extenso país está limitado así : al Norte, el Canadá; al Sur, el Golfo y la República de Méjico; al Este, el Atlántico; al Oeste, el Pacífico.

Zonas de producción. — El vasto territorio de Estados Unidos se divide, por sus condiciones físicas, en cuatro zonas de producción, que son : Zona del Noreste, Zona del Sureste, Zona del Centro y Zona del Pacífico.

Zona del Noreste. — Comprende la parte situada al norte del Missouri, Ohio y bahía de Delaware, y contiene más de la mitad de la población total de Estados Unidos. El triángulo comprendido entre el Missouri, el Ohio y los Grandes Lagos, es uno de los más abundantes graneros del mundo. En la parte oriental, o sea del Atlántico, se encuentran grandes yacimientos de *carbón*, minas de *hierro*, manantiales de *petróleo* y emanaciones de *gas natural*, que son las más productivas del país y es una de las comarcas de mayor actividad comercial en el mundo.

Zona del Sureste. — Comprendida entre la primera zona y el Golfo de Méjico, tiene más de la cuarta parte de la población total. Sus principales fuentes de riqueza son el *algodón y el tabaco*. También se cultivan, aunque en menor escala, el *arroz* y *la caña de azúcar*, y tiene bosques que, al sur, parecen tropicales.

Zona del Centro. — Comprendida entre las dos anteriores y el meridiano 120, de más escasa población que ellas, aunque de mayor superficie. Las lluvias no bastan a las necesidades agrícolas, por lo cual, es en general, estéril y sin bosques. Dividida en dos partes por los Rocallosos, quedan al este las *praderas*, región muy favorable a la ganadería; al oeste sólo hay mesetas áridas, pero ricas en *metales preciosos*.

Zona del Pacífico. — Comprende el litoral del Pacífico y montañas vecinas. Tiene excelente clima y abundantes lluvias, lo que hace de ella el país de los grandes bosques, de la vid, de los cereales y sobre todo de los árboles frutales. Es el primer mercado de frutas de los Estados Unidos. Los metales preciosos abundan en las montañas de California.

Agricultura. — Estados Unidos es un país esencialmente agrícola, pues el 78 % de sus habitantes se dedican a cultivar la tierra, y los productos de la labranza, de la ganadería y de los bosques no sólo bastan a las necesidades de la población, sino que figuran en la exportación, formando más de la mitad de su valor. La producción agrícola de los Estados Unidos es tal que contribuye con las 5/6 partes del *maíz*, las 3/4 partes del *algodón*, la 3ª parte del *trigo*, la cuarta parte de la *avena* y la mitad del *tabaco*, en la producción mundial de estos artículos. La mayor fuente de riqueza del país es el *algodón*, pues los tres millones de toneladas que se cosechan anualmente en los Estados vecinos al Golfo de Méjico, forman el 85 % del que se elabora en todas las fábricas del mundo. También se cultivan el *arroz*, *cebada*, *centeno*, el *heno* y la *remolacha*. Faltan el té, el café y son escasas las plantas productoras de azúcar, por eso

ésta ocupa el primer lugar en las importaciones. Los cultivos arborescentes sólo tienen importancia en la Florida, en Nueva York y especialmente en California y resto de la costa del Pacífico, donde se cosechan grandes cantidades de manzanas, naranjas, limones y ciruelas, lo mismo de olivo y vid.

Ganadería. — La región ganadera de los Estados Unidos es la cuenca del Mississipi, pues al este de él abundan los animales vacunos, porcinos y cabríos, y al oeste las ovejas. Desde a fines del siglo pasado el ganado vacuno se ha venido desarrollando extraordinariamente en las praderas, donde pacen grandes rebaños bajo la vigilancia de diestros jinetes, los vaqueros y donde se han formado las colosales fortunas de los que hoy se llaman los reyes del ganado. Los principales mercados de animales y centros donde más se explotan son Chicago e Indianapolis, que tienen grandes corrales, mataderos y fábricas de conservas. Según datos estadísticos de 1923, Estados Unidos posen más de 18 millones de caballos; casi 5 millones y medio de mulas; más de 66 millones de ganado vacuno; 38 millones de ovejas y 65 millones de cerdos. La avicultura y la apicultura constituyen también una industria muy activa.

Pesca. — La pesca constituye en EE. UU. un gran recurso alimenticio y comercial por la gran cantidad de pescados que se sacan de los mares Atlántico y Pacífico y que son objeto de una activa exportación, tanto fresco como salado y en conservas. Se dedican a la pesca 83 mil barcos tripulados por 197 mil hombres.

Minería. — Estados Unidos es un país esencialmente rico en metales preciosos, combustibles y útiles, y por esto es el primer país del mundo en la producción de minerales. Sus mantos de *carbón* son comparables sólo con los de la China y abundan sobre todo en Pensilvania y en su producción no le supera ningún país del mundo, pues asciende anualmente a más de 545 millones de toneladas, con un valor de más de un millón y medio de dólares. El *hierro* se halla en profusión y forma a veces montañas inagotables, abunda especialmente en Pensilvania y Nueva Jersey, su producción asciende algunas veces a 68 millones de toneladas y fuera del hierro que se consume en las fábricas, se exporta por valor de 46 millones 700 mil dólares. Sus vetas de *cobre* son las más ricas y productivas que se conocen y abundan especialmente en Arizona y se exportan por valor de 83 millones 100 mil dólares. En la producción de *petróleo* también no le supera ningún otro país, pues asciende a más de 100 millones de toneladas anuales; sus principales manantiales se encuentran en los Estados de Pensilvania, California y Nueva York. Conducido en tubos abastece las ciudades de Pittsburg, Buffalo, Nueva York y otras ciudades industriales. En las inmediaciones de los manantiales de petróleo hay emanaciones de *gas natural*, el cual utilizan para el alumbrado y para combustible más de 60 ciudades. También se encuentran el *plomo*, *zinc*, *mercurio* y *platino*, sólo falta el estaño.

Los metales preciosos también abundan. En la producción del *oro* sólo lo supera el Africa del Sur. Abunda, especialmente en los Estados de California, Colorado y Montana, y en estos últimos años se han descubierto grandes yacimientos en Alaska. La producción total ha alcanzado hasta 87 millones de dólares en un año, esto es, casi la tercera parte de la producción mundial. En la producción de la plata viene después de Méjico, sus vetas abundan en los Rocallosos y Sierra Nevada y su producción anual ascendió a 60 millones de dólares en 1923. También se encuentra el *platino*.

Gran desarrollo industrial de los Estados Unidos y sus causas. — Estados Unidos rivalizó algún tiempo con Inglaterra y Alemania por su desarrollo industrial; pero desde hace 30 años les ha superado de una manera tan prodigiosa que hoy es el país industrial más poderoso del mundo. Este portentoso desarrollo industrial obedece a varias causas :

1ª A la enorme *extensión y riqueza de su suelo*, situado todo en la Zona Templada;

2ª Al *número y calidad de sus habitantes*, pertenecientes en su mayoría a la raza blanca, y muchos de ellos inmigrantes de los principales centros industriales europeos;

3ª Al *maquinismo*, esto es, que ningún país ha avanzado tanto en el empleo de máquinas de toda especie y para todo;

4ª A sus *vías de comunicación*, pues tiene una red de líneas fluviales y férreas, la más extensa y nutrida del mundo;

5ª Al *sistema proteccionista de las Aduanas*, o sea que los productos extranjeros que, al introducirse al país, podrían hacer competencia a los que allí se fabrican, pagan fuertes derechos aduaneros;

6ª A los llamados *trusts*, que son poderosas sociedades que ponen bajo una sola dirección una serie de industrias semejantes, así, por ejemplo, el trust del acero posee minas de hierro, de hulla, fundiciones, fábricas, vías férreas, etc. Con los trusts se reducen los gastos de producción y aumentan las ganancias;

7ª A la *fuerza hidráulica*, porque la industria estadounidense cuenta para su desarrollo, no sólo con inagotables depósitos de carbón, sino también con la fuerza que se obtiene de numerosos ríos; por esto en las cercanías del Niágara y de casi todas las cataratas, se han formado grandes ciudades manufactureras, como sucede en Minneapolis (cerca de las cataratas de San Antonio), que ha llegado a ser el principal centro de fabricación de harina de Estados Unidos, y quizá del mundo.

Productos industriales. — En Estados Unidos se elaboran casi todos los objetos que el hombre necesita para su comodidad o para su regalo. Ocupan el primer lugar los productos industriales provinientes de la agricultura, la ganadería y los bosques, como los muebles y demás objetos de madera, las conservas alimenticias, las harinas, las fábricas de calzado, de cigarros, etc., todo lo cual arroja un producto de más de 4.000 millones de dólares. Vienen en segundo lugar los productos de las industrias que se derivan de la minería, como las fábricas de carros, locomotoras, máquinas de toda clase, instrumentos agrícolas, etc., que arrojan un valor de más de 2.000 millones. En tercer lugar vienen los procedentes de las industrias textiles, como los paños y trajes de telas de algodón y de lana, etc., que se fabrican especialmente en los Estados de Massachussetts, Pensilvania y Nueva York, y arrojan un valor de más de 1.200 millones. Por último vienen los productos provinientes de la industria pesquera, figurando en primer lugar el salmón que constituye una industria muy importante y productiva en las regiones del noreste, arrojando todo un valor de más de 73 millones de dólares.

Comercio. — Debido al enorme desarrollo industrial de los Estados Unidos su comercio exterior es colosal, rivalizó en un tiempo con Inglaterra y Alemania, pero hoy los supera, y ascendió en 1919 a 10.200 millones de dólares, de los que 7.200 millones corresponden a la exportación; pero de 1925 a 1926 solamente ascendió a mas de 9.120 millones, correspondiendo un poco más de la mitad a la exportación. Estados Unidos es el principal mercado para los productos latinoamericanos y continúa siéndolo en una escala cada vez mayor. Fueron en un tiempo sus más poderosas rivales la Gran Bretaña, Alemania y Francia, al extremo de que gozaban casi de un monopolio; pero el asombroso aumento alcanzado en las empresas industriales norteamericanas, especialmente en las fabriles, en los últimos años del

siglo XIX y los que han transcurrido del XX, atrajo irresistiblemente las materias primas de la América Latina hacia los Estados Unidos, y este acrecentamiento en las fábricas, que aventajó al de Europa, fué lo que, de igual manera, dió lugar a la preponderancia de los Estados Unidos en el suministro a la América Latina de los productos industriales que necesita, especialmente a los países septentrionales. En 1926 la exportación de los Estados Unidos a los países latinos ascendió a más de 729 millones de dólares y la importación a más de 1.110 millones. El comercio interior de Estados Unidos es enorme, pues abarca un radio tan grande casi como el de toda Europa. Cuenta con una poderosa marina mercante de 20.600 buques.

Puertos de más movimiento comercial. — Los puertos de mayor movimiento comercial en Estados Unidos, en orden de importancia, son :

Nueva York, que es la ciudad más hermosa, más rica, más populosa (6.000.000) y de más movimiento industrial y comercial del mundo, después de Londres, a la que aventaja en sus comunicaciones interiores. Por su soberbia bahía se hacen la mitad de las importaciones y los dos tercios de las exportaciones de los Estados Unidos. Su parte principal está situada en la isla de Manhattan, en la desembocadura del río Hudson y su extremidad sur es el verdadero asiento del comercio de la ciudad y donde se levantan los edificios, gigantescos rascacielos, y se une con Brooklin, en la Isla Larga, por un gigantesco puente sobre el East River o Río del Este. Su gran prosperidad data desde la construcción del Canal del Erie (1825), que la convirtió en la salida natural de la región más rica de los Estados Unidos. En 1898 se anexó todas las ciudades limítrofes, formándose lo que hoy se llama la *Mayor Nueva York*. En el extremo noroeste de la bahía se levanta, a cien metros de altura, la Estatua de la Libertad, que sostiene un luminoso fanal de gran potencia. Se comunica con el mundo entero por más de 60 líneas de vapores y por muchas vías con el resto de Estados Unidos.

Boston, situado en el fondo de una hermosa bahía. Su industria y comercio son riquísimos y es puerto importante en la exportación de ganado y trigo. En esta ciudad nació el ilustre Benjamín Franklin.

Filadelfia, sobre el Delaware, en su margen derecha y en su confluencia con el Schuylkill, es un gran centro comercial e industrial.

Nueva Orleans, sobre el Mississipi, en una gran curva de este y en su ribera izquierda a 160 kilómetros del mar, es el primer puerto del mundo en la exportación del algodón.

Baltimore, situado en un brazo o ría de la bahía de Chesapeake, y en la desembocadura del río Patapsco, puerto muy activo por la exportación de minerales, cereales, harinas y tabaco.

Tacoma y Seattle, sobre el Pacífico, puntos terminales de uno de los ferrocarriles trascontinentales, han progresado con rapidez.

San Francisco, sobre el Pacífico, en el interior de la bahía de su mismo nombre, centro del comercio del oeste y punto de partida de las líneas de vapores que comunican a Estados Unidos con Oceanía y el oriente de Asia.

Ciudades más comerciales. — Además de los puertos ya citados, las ciudades más comerciales son : *Chicago*, situada sobre el Michigan y comunicada por canal con el Mississipi, ocupa el centro de la red ferroviaria más tupida del mundo, ventajas todas que hacen de ella una gran ciudad comercial. Es el primer mercado de granos y animales del mundo y en la industria manufacturera sólo le superan en Estados Unidos, Nueva York y Filadelfia. En la matanza de cerdos y preparación de sus carnes, Chicago ha adquirido preponderancia mundial; en sus mataderos se sacrifican más de 10 millones de cabezas anualmente.

Pittsburg, sobre el Ohio, donde principia a ser navegable, rodeada de yacimientos de carbón y hierro, por sus establecimientos de fundición, fábricas de vidrio, etc., es un poderoso centro industrial.

Cincinati, sobre el Ohio, llamada también Porkopolis, por ser el gran mercado de cerdos. Las ciudades gemelas de *San Pablo y Minneapolis*, sobre el Mississipi, separadas por él, notables porque están situadas sobre el punto donde empieza la navegación de este río y por su comercio.

Vías de comunicación. — Pocos países son tan favorecidos por la naturaleza, para las vías de comunicación como los Estados Unidos, pues los sistemas del San Lorenzo y el Mississipi son las vías fluviales más cómodas y concurridas del mundo; los ríos del noreste, que desembocan en el Atlántico, son navegables en su curso inferior, y además, se han construído admirables canales que comunican a los Grandes Lagos con el Atlántico, por medio del río Hudson, y con el Golfo de Méjico por el Mississipi. Los más notables son : el *Canal del Erie*, que une este lago con el río Hudson y se extiende entre las ciudades de Buffalo y Albany; el *Canal Champlain*, que une el lago de su nombre con el río Hudson y pone en comunicación a Montreal con Nueva York y los canales que comunican el Ohio con el Erie y al Mississipi con el Michigan. Cuenta con más de 50 mil kilómetros de vías navegables.

En cuanto a vías férreas, posee la red más extensa del mundo, y sus líneas en explotación alcanzan, en total, una longitud de 500 mil kilómetros, esto es, mucho mayor que las existentes en todos los países europeos, y cuyo costo asciende a mas de 97.000 millones de dólares. Cinco líneas férreas transcontinentales atraviesan el país de este a oeste. Las ciudades que ocupan los puntos principales de la red ferroviaria son : Nueva York, en el Atlántico; Chicago y San Luis, en el interior; Nueva Orleans y Galveston, en el Golfo de Méjico; San Francisco, Olimpia, Tacoma y Seatle, en el Pacífico. Posee también grandes líneas telegráficas y telefónicas. Se comunica con Europa y demás partes del mundo por medio de los vapores de las grandes compañías navieras, intercontinentales y costeras, que hacen escala en todos sus principales puertos, especialmente en Nueva York, y por medio de numerosos cables submarinos. Además Estados Unidos posee una numerosa marina mercante (26 mil buques) que contribuye al ensanche de sus relaciones comerciales con todo el mundo.

La navegación aérea y la radiofonía y radiografía tienden a alcanzar gran desarrollo, especialmente esta última, pues posee en Long Island una estación inalámbrica que se compone de 12 torres de acero de 400 pies de altura cada una. La distancia que hay de la primera a la duodécima torre es tres millas. Esta estación se utiliza en la comunicación con Europa y para ayudar a las estaciones de gran potencia establecidas en otros puntos de Estados Unidos. También se ha establecido una colosal estación radiográfica, en Florida que hace el control de las comunicaciones con la América Latina. El 4 de julio del año de 1924 se inauguró el « Servicio Transcontinental Aéreo de Correo ». Las comunicaciones aéreas se han desarrollado de tal manera que actualmente los servicios aéreos norteamericanos cubren 25.000 millas y transportan diariamente 420.000 cartas fuera de paquetes postales y pasajeros. Además la Pan American Airways de Nueva York piensa establecer el sistema más largo del mundo de servicio aéreo internacional de pasajeros y de correos, el que comenzó a funcionar en 1929.

LECCIÓN XIII

MÉJICO

(Superficie : 1.969.150 kms²; Población : 14.190.000 habitantes.)

Límites. — La República de Méjico limita así : al Norte, Estados Unidos; al Sur, Belice, Guatemala y el Golfo Téhuantepec; al Este, Estados Unidos, Golfo de Méjico y Mar de las Antillas; al Oeste, el Pacífico, que forma el Golfo de California.

Productos naturales. — Méjico es muy abundante en productos naturales. Su flora es muy rica y variada, en su suelo existen o pueden aclimatarse las plantas de todos los climas. Penetrando de la costa al interior, maravillan los variados aspectos que presenta la vegetación; se observan primero las sabanas y bosques vírgenes del litoral, donde abundan los árboles de maderas valiosas o que destilan gomas y esencias, plantas oleaginosas, de tinte o medicinales y árboles frutales. Después vienen las tierras templadas, donde los árboles frutales de Europa se cultivan junto con la caña de azúcar, el cacao, el tabaco, el café y el agave americano. Se encuentran casi todos los animales de la América del Sur y de Estados Unidos, pues en las tierras calientes abundan los monos, el jaguar, el puma, el tapir y el cocodrilo; en las tierras templadas, los ciervos, los coyotes y las zorras; y en la parte más alta de las mesetas, el oso gris, el perro de las praderas y otros animales. En cuanto a minerales abundan el petróleo, plata, plomo, zinc, oro, cobre, preciosos mármoles, etc. Todos estos productos naturales dan origen a importantes industrias que satisfacen en gran parte las necesidades del país.

Agricultura. — Se encuentra muy adelantada, debido especialmente a que en el suelo mejicano pueden cultivarse casi todas las plantas de valor económico que existen en el mundo. Figuran en primera línea : el *café*, que se cultiva desde el nivel del mar hasta 2.000 metros de altura y se exporta por valor de 9 millones de dólares; *la caña de azúcar*, cuya planta alcanza hasta 4 metros de alto y no es necesario renovarla cada cuatro años, como en las Antillas, sino cada diez y aún cada dieciocho años, su producción anual asciende a más de 18 millones de dólares; *el tabaco*, que se cultiva con empeño desde 1868 y se exporta por valor de 4 millones y medio de dólares; *el algodón*, que existe en Méjico desde tiempos inmemoriales y hoy su cultivo es de tal importancia que además de abastecer a todas las fábricas de hilados y tejidos, se exportan más de 250 mil toneladas anualmente; *el cacao*, que ha sido siempre de gran fama, especialmente el de Soconusco, la planta fructifica a los cuatro años y da tres cosechas por año; la *vainilla* de Veracruz, que rivaliza con la de Java y se exporta hasta por 10 millones de dólares. Una de las plantas características de Méjico es el *áloe*, del que se encuentran más de cien especies. De la fibra de *henequén* se exportan más de 300 mil toneladas al año, por valor de cerca de 60 millones de pesos. También los cereales se cultivan en cantidades considerables, especialmente *el maíz, el trigo y el arroz*. En Méjico se da tal importancia a la agricultura, que en 1922 se inauguró oficialmente la Escuela Nacional de Agricultura, situada en una hacienda cercana a Texcoco. Tiene salones de estudio, oficinas, comedor, dormitorios, etc., de extrordinaria amplitud.

Minería. — Antes que Méjico perdiera sus territorios del norte, era el país del mundo más rico en minas; pero no obstante eso, son incalculables

sus riquezas minerales y forman, anualmente, más de la mitad de sus exportaciones. El movimiento minero en Méjico toma cada día mayor incremento y actualmente se hallan en explotación ricas minas de oro, plata, plomo, cobre, mercurio, grafito, antimonio, arsénico, estaño y abundantes pozos petrolíferos. Setecientas noventa y tres sociedades explotan minas con un capital de 400 millones de pesos y el número de minas en explotación asciende a 3,138. En la producción y exportación minera ha ocupado el primer puesto la *plata*, sin embargo, debido a las revoluciones interiores y guerras civiles, disminuyó notablemente su producción de 1914 a 1916; pero en estos últimos años, debido a la paz y al alza de la plata, se ha animado su explotación al extremo de que, en 1920, su producción total ascendió a 78 millones de onzas troy y en el primer semestre de 1922, por sólo dos de sus puertos se exportaron 420 mil dólares de plata fina. Guanajuato es la región argentífera más rica que se conoce. Méjico es el país más poderoso productor de plata en el mundo. El *oro* se explota en menor escala lo mismo que el *hierro*, no obstante su enorme existencia, pues el Cerro del Mercado, en Durango, es una mole de hierro que podría proveer a las fábricas del mundo entero durante 300 años. Una nueva fuente de riqueza se está explotando en gran escala recientemente en Méjico, que es el *petróleo*. Los recursos petroleros descubiertos, y que pueden explotarse empleando los métodos modernos, se calculan en 5.750 millones de barriles (6,29 barriles corresponden a un metro cúbico). Las principales regiones petrolíferas están en los llanos costeros del Golfo, en la región ístmica y en los valles y mesetas que se extienden entre las montañas; pero los más importantes yacimientos en explotación están localizados en el Estado de Veracruz, particularmente en el distrito de Tuxpán. La riqueza petrolera de Méjico es tal, que voluntariamente se ha reducido su producción a 14 millones de barriles mensuales, y el Gobierno recibe de las compañías petroleras extranjeras que operan en el país, más de 5 millones de pesos mensualmente. Ocupa el segundo lugar como país petrolero.

Ganadería. — Méjico posee centros particularmente favorables para la ganadería y su industria, antes del último período de revoluciones, se desarrolló en gran escala. El ganado es abundante, pero no tanto como podría ser dada la abundancia de pastos; no obstante esto, cuenta con el número de cabezas siguientes : más de 5 millones de ganado *vacuno;* 5 millones de *carneros;* 4 millones de *cabras;* 800 mil *caballos* y 600 mil *puercos*.

Industrias. — Durante el largo período de paz y tranquilidad de que gozó Méjico bajo el gobierno del Gral. Porfirio Díaz, se invirtieron importantes capitales extranjeros en diversas industrias y se crearon numerosas y poderosas fábricas y desde entonces la industria está muy desarrollada, especialmente la que se relaciona con la agricultura, como la de *hilados y tejidos de algodón, seda, lino* y otras fibras textiles. Las materias primas, excepto lana y algunas sustancias químicas que se importan, se obtienen exclusivamente del país. A la manufactura del algodón se dedican desde tiempos muy lejanos, pues se sabe que las mujeres aztecas conocían más de doscientos métodos para tejerlo. El número de fábricas asciende a 132, en las que se emplean más de 38 mil obreros de ambos sexos. Se encuentran importantes telares de algodón especialmente en las ciudades de Orizaba, Puebla, Méjico y Guadalajara, bastando a satisfacer las necesidades locales sus mantas de lo cual se visten las tres cuartas partes de la población mejicana. De algunas de las especies de áloes se derivan varias industrias; así del llamado agave americano, fabrican el *pulque*, bebida nacional de mucho consumo; de las fibras del *ixtle o maguey* fabrican *papel*, que se exporta por valor de tres millones de dólares; de las fibras del agave rígido, que se cultiva exclusivamente en

Yucatán, se fabrican *fuertes* cuerdas, que se exportan por valor de 34 millones de dólares; y de otras especies de áloes se fabrican *tejidos llamados rayón que imitan a los de seda.* La *industria azucarera* también tiene importancia, especialmente en el Estado de Sinaloa y en los litorales del Estado de Veracruz; la producción anual se calcula en 18 millones de dólares. La fabricación de cigarros y cigarrillos es ya de fama mundial y los principales centros de esta industria son : Veracruz, Puebla, Oajaca, Chiapas, Tabasco y la ciudad de Méjico. Como hay gran variedad de árboles que dan maderas preciosas y útiles, se dedican al *corte de maderas* y las exportan por valor de 16 millones de dólares. Méjico está llamado a ser uno de los países industriales más fuertes del mundo.

Comercio. — Su comercio exterior es extraordinario : la exportación alcanzó a 682 millones y medio de dólares en 1925 y la importación a 391 millones. Los productos de exportación por excelencia, en Méjico, son los metales y el petróleo. Desde que se construyeron las líneas férreas que lo comunican con Estados Unidos, este país ha adquirido gran preponderancia en el comercio mejicano, las tres cuartas partes del comercio exterior le corresponden. La unidad monetaria es el peso plata, equivalente a 50 centavos oro.

Vías de comunicación. — Durante la progresista administración del Presidente Don Porfirio Díaz, las líneas férreas se multiplicaron extraordinariamente, uniendo entre sí las ciudades más notables. Todos los Estados, exceptuando la península de Baja California y el Estado de Tabasco, están cruzados por líneas férreas que forman ya una red de 22.876 kilómetros. Las principales líneas son : el *Ferrocarril Central,* que atraviesa el país de sur a norte y al terminar en Laredo y en Ciudad Juárez, sobre el río Bravo, se conecta con las líneas férreas de los Estados Unidos; el *Ferrocarril Interoceánico Mejicano* que atraviesa el istmo de Tehuantepec, desde Puerto Méjico o Coatzacoalcos, hasta Salina Cruz y tiene una extensión de 355 kilómetros, que se recorre en 8 horas, y el que comunica a la capital con Veracruz, y otras dos interoceánicas : la de Tampico a Manzanillo por San Luis de Potosí y Guadalajara, y la de Veracruz hacía Acapulco, por Méjico, no terminada aún. La sección que le corresponde en el Ferrocarril Panamericano, ya está terminada hasta la frontera de Guatemala.

Vapores de las grandes compañías tocan en sus principales puertos y los de la Hamburg America Line, hacen un activo servicio entre los puertos del Golfo de Méjico y Hamburgo, ampliando su recorrido por los puertos centro y sur americanos. Tres compañías de navegación mejicana hacen además el servicio de cabotaje. La Compañía Mejicana de Navegación hace el servicio en el Golfo de Méjico. El telégrafo y el teléfono están muy extendidos por todo el país. También tienen estaciones inalámbricas y están instaladas dos estaciones de radiofonía, una en el Palacio Legislativo y otra en la Estación Radiográfica del Bosque de Chapultepec. Toda la instalación ha sido hecha con materiales del país. También se está dando impulso a la navegación aérea.

Puertos y ciudades más importantes. — El primer puerto comercial de la República es Veracruz, sobre el Golfo de Méjico, pues por él se hacen los dos tercios de su comercio exterior, y su movimiento ha aumentado con la exportación del petróleo, que abunda en el Estado de su nombre. Es, además, un centro industrial y comercial de primer orden.

Progreso, en la península de Yucatán, importante por su gran exportación de henequén.

Campeche, en la misma península, que exporta maderas de tinte y pieles de lagarto; durante el coloniaje hacía escala en él la flota comercial.

NORTE AMÉRICA
FERROCARRILES
FRONTERAS
CIUDADES
OCÉANO ÁRTICO
OCÉANO ATLÁNTICO
OCÉANO PACÍFICO
ASIA
MAR DE BERING
CIUDAD DE NOME
ALASKA
GROENLANDIA
ESTRECHO DE DINAMARCA
ESTRECHO DE DAVIS
LABRADOR
BAHIA DE HUDSON
KLONDIKE
DAWSON
YUKON
GRAN LAGO DEL OSO
MAKENZIA
GRAN LAGO DE LOS ESCLAVOS
ATHABASCA
LAGO ATHABASCA
DOMINIO DEL CANADA
ALBERTA
LAGO WINNIPEG
MANITOBA
I. VANCOUVER
PORTLAND
SEATTLE
ELENA
BOISE CITY
ESTADOS UNIDOS
MINEAPOLIS
SAN PABLO
OMAHA
CHICAGO
SALT LAKE CITY
CARSON CITY
SAN FRANCISCO
DENVER
KANSAS CITY
LOS ANGELES
PRESCOTT
SANTA FE
OKLAHOMA
EL PASO
NEW ORLEANS
SAN ANTONIO
GALVESTON
CHIHUAHUA
MEJICO
GOLFO DE MEXICO
TAMPICO
GUADALAJARA
MANZANILLO
VERACRUZ
PUEBLA
ACAPULCO
MAR DE LAS ANTILLAS
AMÉRICA CENTRAL
AMÉRICA DEL SUR
HALIFAX
BOSTON
NEW YORK
FILADELFIA
CLEVELAND
PITTSBURG
WASHINGTON
CINCINNATI
SAN LUIS
MENFIS
JACKSON
FLORIDA
CHARLESTON
COCRANE
ONTARIO
QUEBEC
MONTREAL
OTTAWA
SUPERIOR
DULUTH
TERRA NOVA
DE SAN LORENZO
GOLFO DE CALIFORNIA
ARCHIPIELAGO DE GALLES
I. DE LA R. VICTORIA
70
80
60
50
40
30
20
10
0
130
120
110
100
90
80
70

Acapulco, en una de las mejores bahías del mundo, importante desde en tiempo de la dominación española, pues gozó del monopolio comercial entre la costa norte del Pacífico y el oriente de Asia. Cada tres años salía de él, con dirección a España, la llamada Flota de la Plata. — *Mazatlán*, en magnífica situación para el comercio de Méjico con San Francisco de California. — *Puerto Méjico y Salina Cruz*, importantes por estar en los extremos del ferrocarril interoceánico del istmo de Tehuantepec. — *Guaymas*, sobre el Pacífico, comunicado por ferrocarril con la red férrea de Estados Unidos.

Entre las ciudades comerciales de Méjico merecen citarse : *Méjico*, situada sobre una alta meseta a 2.500 metros de altitud, más o menos, de clima agradable y centro industrial y comercial de mucha importancia. *Puebla*, situada en el centro de una fértil región, está rodeada de jardines y plantaciones de maíz y de agave. *Guadalajara*, que debe su gran prosperidad a la agricultura, al comercio y a sus fábricas de papel, vidrio, tejidos y objetos de metal. *Guanajuato*, centro minero de gran importancia. La más rica de sus minas de plata, después de producir 350 millones de dólares, se inundó, cuando se calculaba en 1.500 millones el valor de la plata que aun contenía. *San Luis de Potosí*, centro de una región minera, especialmente aurífera.

ESTADÍSTICA COMPARATIVA DE NORTE AMÉRICA

Países	Superficie	Población	Kms. de ferrocarril	Comercio exterior en 1926 en Dls.
Groenlandia....	2.174.000	14.800	no tiene	374.000
Canadá.....	9.700.000	9.000.000	75.000	2.389.518.000
Estados Unidos.	7.997.000	120.000.000	500.000	9.120.123.000
Méjico.....	1.969.150	14.190.000	22.876	1.073.500.000
Totales....	21.840.150	143.204.800	597.876	12.583.515.000

LECCIÓN XIV

CENTRO AMÉRICA

(Superficie : 607.896 kms²; Población : 6.039.596 hab.)

Situación y límites de Centro América y Países que comprende. — En medio del Continente Americano, como gigantesco puente entre las dos grandes masas triangulares — llamadas América del Norte y América del Sur — se halla el Istmo Centroamericano, y este Istmo es nuestra Patria, pues Centro América es una, tanto por sus condiciones geográficas, como también por su historia y por su porvenir. El istmo centroamericano, por su situación geográfica, puede considerarse como el lugar más ventajosamente situado en el Continente Americano — y quizá en el mundo entero — y puede decirse que ninguna de las naciones que en el mundo han tenido la supremacía del comercio, ha estado mejor situada que Centro América, ni Fenicia, ni Cartago, ni Génova, ni Venecia, ni Inglaterra. Debido a esta ventajosísima situación es que Centro América abre sus puertas al mundo entero, por medio de los puertos que tiene en ambas costas. El istmo centroamericano se extiende de noroeste a sureste, entre los dos océanos Atlántico y Pacífico, que lo bañan

el primero al N. y al E. y el segundo al S. y al O., limita al noroeste con Méjico y al sureste con Colombia. Comprende la colonia inglesa de Belice y las repúblicas de Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. Incluyendo en esta última la Zona del Canal que pertenece a Estados Unidos.

Golfos y bahías de los litorales del istmo centroamericano. — Como en el istmo centroamericano las costas del Atlántico son mucho más uniformes que las del Pacífico, en el primero no se encuentran entradas notables, después del *Golfo de Honduras* que baña las costas de Belice, Guatemala y Honduras, formando en la segunda la bahía de *Amatique;* y la bahía de *Limón*, en Panamá, donde se encuentra la entrada del Canal. En el Pacífico se encuentran algunos golfos y bahías importantes, excepto en Guatemala y El Salvador, cuyas costas son muy rectas. Los principales son : el *Golfo de Fonseca* « Constelación de islas » que baña las costas de El Salvador, Honduras y Nicaragua, y es una espléndida entrada del océano, de 35 km. de ancho en su parte más estrecha, o sea entre las penínsulas de Conchagua y Cosiguina, cuyos respectivos volcanes, como gigantescos centinelas, custodian su entrada; después se ensancha como un inmenso abanico formando sobre las costas un arco de 370 km., aproximadamente; es mayor que las bahías de Río Janeiro y Dublín que figuran entre las más cómodas del mundo; por su extraordinaria belleza y por su excelente posición marítima y comercial está llamado este Golfo a influir poderosamente en el porvenir de los países cuyas costas baña (I). En Costa Rica están : *el Golfo de Papagayo*, que forma las bahías de *Salina y Santa Elena;* el pintoresco *Golfo de Nicova*, rodeado al oeste y suroeste por la península de su nombre; el *Golfo Dulce*, de mucho porvenir por las facilidades que ofrece para los embarques y desembarques y para la navegación. En Panamá están : la bahía de *David* y el *Gran Golfo de Panamá*, uno de los más importantes porque en su fondo se encuentra la entrada del Canal de Panamá.

Relieve del suelo centroamericano. — El relieve del suelo centroamericano es sencillo en su conjunto. Pueden considerarse en él tres aspectos : 1º *Una cordillera principal*, dividida en dos secciones, la del Norte y la del Sur, que corre a lo largo del istmo, aproximándose más al Pacífico que al Atlántico, excepto del sur de Costa Rica para abajo, donde se halla casi equidistante de ambas costas; 2º *Los valles y mesetas*, que se encuentran escalonados entre las ramificaciones de la cordillera principal y las cadenas paralelas a ella; 3º *Las llanuras*, que a las orillas de los mares forman una planicie casi perfecta y después van ascendiendo hasta los valles y mesetas del interior.

Zonas climatológicas del suelo centroamericano. — A cada uno de los tres aspectos que presenta el suelo centroamericano, corresponde una zona climatológica, que son : *zona de las tierras cálidas; zona de las tierras templadas y zona de las tierras frías;* zonas que no van en dirección de la latitud sino de la altitud.

La zona de las tierras cálidas o de las llanuras, se extiende desde el nivel del mar hasta los 800 metros de altura, en ella la temperatura es ardiente, varía de los 25 a los 35 grados centígrados; al lado del Atlántico las lluvias son copiosísimas y caen casi todo el año, mientras que al lado del Pacífico son menos abundantes y sólo caen durante seis meses; está en su mayor parte,

(I) Ojalá que dicha influencia no resulte funesta a nuestra soberanía, pues parece que el Aguila del Norte ha puesto allí su ojo avisor para la realización de sus planes de base naval, etc. Solamente la cordura y verdadero patriotismo de los gobernantes y de los gobernados de los países que baña, podrá salvarnos de un humillante despojo de nuestros derechos, y que éstos más bien sean cedidos digna y decorosamente en provecho también de nuestra vida económica.

cubierta de inmensas selvas y es la región del banano, el cacao, los cocales, las palmeras, el hule, la caña de azúcar, árboles frutales, etc.

La zona de las tierras templadas, o de los valles y mesetas, se extiende desde donde termina la anterior hasta los 1.800 metros de altura; es montañosa; no tiene exceso de calor ni de frío, pues durante el año su temperatura varía de los 15 a los 25 grados centígrados; sus lluvias son regulares; sus terrenos apropiados para los cultivos; su clima delicioso y sumamente sano ha hecho que en ella se aglomeren las poblaciones; los productos son variadísimos y abundantes, como que en ella se confunden los productos de las otras dos zonas; pero se caracteriza por sus árboles de maderas preciosas, los cereales y otras plantas alimenticias y especialmente por el café y las orquídeas.

La zona de las tierras frías o de las cordilleras, está a más de 1.800 metros de altura, es la menos extensa y menos poblada, su aire es fresco, seco y vigorizador, al extremo que puede regenerar a los tuberculosos, en el primer período; tiene lindos panoramas, bellísimos torrentes y límpidos manantiales; sus verdes e inagotables praderas cubren el suelo hasta las altas cumbres : y es la región de la papa, de las ricas frutas intertropicales y de los frondosos pastos que engordan ganados que dan excelente carne y leche.

Vertientes en que se divide el istmo centroamericano, y ríos principales de la vertiente del Pacífico. — Como el istmo centroamericano es tan angosto, no pueden desarrollarse en él grandes ríos, como en las otras Américas; no obstante, tiene varios que son de alguna importancia, más por los servicios que prestan en la agricultura y a la industria, que por los que pueden prestar para las comunicaciones, pues su caudal es escaso y sus bocas están obstruídas por barras peligrosas. El istmo centroamericano se divide en dos vertientes : la del Pacífico y la del Atlántico, la primera es muy angosta y por eso sus ríos son de muy corto curso, mientras que la otra es mucho más ancha y por eso sus ríos son más caudalosos.

Los ríos principales de la vertiente del Pacífico son : el *Michatoya*, que con la fuerza que tienen sus aguas en Palín se mueven los dinamos de la capital, cerca de San Pedro Mártir forma una hermosa catarata de 60 metros de altura; el de los *Esclavos*, sobre el cual, y en el camino que conduce a El Salvador hay un magnífico puente de mampostería; el *Paz;* el *Lempa*, el mayor de los ríos centroamericanos en esta vertiente por su longitud (350 kms.) y por el caudal de sus aguas (52 metros cúbicos por segundo), en su desembocadura forma una barra que impide la entrada de las naves procedentes del mar; pero bien podría aprovecharse aunque fuera para la navegación interior, pues es navegable en gran parte de su curso por embarcaciones de vela y vaporcitos fluviales; además la parte inferior de su curso podría unirse, mediante canales y trabajos de dragado, al Este con la bahía de Jiquilisco y al Oeste con el estero de Jaltepeque, los que se convertirían en una vía fluvial navegable; el *Grande de San Miguel*, que tiene la sexta parte de la longitud del anterior; el *Goascorán* que corre de Norte a Sur en un valle muy fértil; el *Cholutoca o Grande*, que es navegable hasta la ciudad de su nombre y tiene 240 kms. de longitud; el *Estero Real*, que como los dos anteriores se echa en el Golfo de Fonseca y está comprendido en la nueva ruta del proyectado Canal de Nicaragua; el *Tempisque*, que desemboca en el fondo del Golfo de Nicoya y es navegable en una tercera parte de su curso; el de la *Barranca*, que desemboca entre los puertos de Puntarenas y Caldera; el *Grande de Térraba*, que es navegable por botes una parte de su curso; el *Diquís o Grande de Térraba*, que es el mayor de los ríos costarricenses, en esta vertiente, pero sólo es navegable por gasolinas y lanchas hasta el Pozo, desembarcadero situado a unos 25 kms. de la desembocadura, para remontarlo más hay que

valerse de botes o cayucos, porque forma muchos rápidos; el *Bayamo o Chepo y el Tuira o Darién*, ambos corren primero en valles longitudinales y paralelos a la cordillera, debido a lo cual alcanzan una longitud regular; el Tuira es caudaloso y la influencia de las mareas le llega hasta el lugar donde se le junta el *Chucunaque*, formando ambos un sólo cauce de 300 metros de anchura y 10 de profundidad, cauce que después va convirtiéndose en estuario y el estuario en golfo, debido a lo cual pueden entrar a él grandes naves.

Ríos principales de la vertiente del Atlántico. — Son : el *Usumacinta*, el mayor de los ríos centroamericanos, pues tiene 800 kms. de longitud, durante sus fuertes crecidas inunda sus riberas y las deja cubiertas de fecundante limo por lo que son fertilísimas; el *Polochic*, que forma el Lago de Izabal y al salir de él toma el nombre de *Río Dulce*, es navegable hasta Panzós; *el Motagua;* el *Chamelecón* y el *Ulúa*, ríos gemelos, navegables, que marchan a la par y casi se confunden antes de echarse en el mar y están comunicados por un canal varios kilómetros antes de su desembocadura, el primero tiene más de 250 kms. y el segundo más de 400; el *Aguán*, navegable en parte por pequeños vapores, desemboca al este del Cabo Honduras con el nombre de *Romano; el Patuca*, que en su curso superior se llama *Guayape* y arrastra arenas de oro; el *Coco o Segovia*, el segundo de los ríos centroamericanos por su longitud; su parte oriental es navegable por pequeños barcos; el *Grande de Matagalpa*, que ya cerca de su desembocadura tiene 300 metros de ancho y 12 de profundidad, lo que facilita la navegación en vapores; el *Bluefields*, que desagua en la laguna de su nombre y es navegable en vapores; el *San Juan*, que tiene más de 60 afluentes, debido a lo cual aunque sólo tiene 182 kms. de longitud, la quinta o sexta parte de la de los principales ríos europeos, su caudal es superior al de cualquiera de ellos; lo que permite recorrerlo en vapores aún en la estación seca; el *Reventazón* que en su curso inferior es navegable y tiene abundante pesca; el *Tarire o Sixaola*, navegable en su curso inferior; el *Changuinola* y el *Chagres*, cuyas aguas han sido aprovechadas para la maravillosa obra del Canal de Panamá, y proveen de agua a los puertos de Colón y Panamá.

Producciones naturales. — El suelo del istmo centroamericano ostenta con extraordinaria magnificencia las riquezas y galas de los tres reinos de la Naturaleza. Se encuentran en profusión valiosas minas de *oro, plata, hierro, cobre, plomo, zinc, mercurio, ópalos, carbón de piedra, mármoles, algunos minerales* de excelentes propiedades curativas, algunos yacimientos petrolíferos, pero la mayor parte inexplotados o mal explotados aún. La fertilidad del suelo es asombrosa : inmensas montañas y espesos bosques abundantes en preciosas maderas de construcción y de ebanistería, como el *ébano, caoba, nogal, cedro, pino, roble, mora*, etc.; gran variedad de fibras textiles como el *henequén, el cocotero, el corozo, el capulín*, etc.; palos de tinte como el *campeche, sangre de drago, nacascolo, añil, brasil, mora*, etc.; gran cantidad de plantas industriales y medicinales, que proporcionan importantes productos como el *bálsamo*, el *liquidámbar, copalchí, quina, goma elástica, zarzaparrilla, vainilla, mangle*, etc.; se encuentra también gran variedad de productos de utilidad todavía desconocida, cuya riqueza sabrá aprovecharse cuando la ciencia moderna dé a conocer su inmenso valor industrial.

La fauna también es rica y la caracterizan el *jaguar o tigre, el puma o león, el jabalí, el saíno, el tepescuinte, la danta, venados, conejos, armadillos*, etc.; entre las aves el *quetzal, la oropéndola y el guacamayo* de brillante y espléndido plumaje; hay diversos animales domésticos importados de España; los mares, ríos y lagos son abundantes en peces y mariscos como las *ostras, el múrice purpúrea*, etc.

LECCIÓN XV

GUATEMALA

(Superficie : 109.724 km²; Población : 2.004.900 habitantes.)

Límites. — Guatemala limita así : al Norte y al Oeste, Méjico; al Sur el Pacífico y la República de El Salvador; al Este, Belice, el Golfo y la República de Honduras.

Agricultura. — Los productos agrícolas de Guatemala ya no sólo bastan y sobran para el consumo de la población sino que exporta regular cantidad de ellos, además del café. Cuando Guatemala proclamó su independencia, sus productos agrícolas eran casi nulos para el comercio exterior; pero tuvieron importancia tan pronto como empezó la exportación de la *cochinilla*, para cuyo cultivo es muy favorable el suelo de Guatemala. La exportación de la cochinilla alcanzó hasta un millón de kilogramos anual; pero con el descubrimiento de los colores extraídos de la hulla, decayó la demanda de la cochinilla y por tanto su producción se arruinó. A la cochinilla sucedió el café y los nopaleros se convirtieron en cafetales. Este precioso grano en este país se cultivó por primera vez en la Antigua Guatemala, en los jardines del colegio de los Padres Jesuítas, quienes lo trajeron de Moka. Se cultiva actualmente hasta la altura de 1.500 metros, donde crece en pleno sol. Su exportación empezó en 1859 y de entonces acá ha ido en aumento, al extremo de que sólo de la Alta Verapaz, se exportan anualmente de 15 a 20 mil quintales. La cosecha anual de todo el país se calcula en un millón de quintales. El café de Guatemala es muy apreciado en los mercados extranjeros, especialmente en San Francisco de California, donde en la exposición de 1915, fué calificado como el mejor del mundo. Forma los cuatro quintos de la exportación.

Sus tierras templadas son muy favorables al cultivo de la *caña de azúcar*, pero no podrá Guatemala competir con los grandes países productores, que disponen de más medios y mejores aparatos, pues su producción excede en poco al consumo, pero en calidad rivaliza con la de Cuba. No obstante en 1926 se exportaron 22.496 quintales métricos.

En Quezaltenango se ha formado una finca de *canela*. La siembra del *algodón* ha tenido bastante éxito en algunos departamentos centrales, lo mismo que la del *tabaco* en los orientales. Se cultiva y se exporta, en pequeñas cantidades, el *cacao*. La *quina* se cultiva mucho, especialmente en Cobán y en la costa del Pacífico. El cultivo del *arroz* y de los *plátanos* fué introducido en 1894, y desde entonces el área destinada a la siembra de distintos productos agrícolas ha adquirido grandes proporciones. En 1927 la exportación del *banano* alcanzó a más de seis millones y medio de racimos; pero es de advertir que el cultivo y exportación del banano los hace la United Fruit Company, poderoso trust bananero estaounidense, que empezó por hacer grandes compras de tierras en Centro América y Colombia y promovió su cultivo de un modo científico, clásico, y su exportación ha ido subiendo de año en año.

En casi todos los departamentos se cultivan : el *maíz, frijoles, patata, trigo, yuca*, etc., que forman la base del alimento de la población. En general puede decirse que la producción agrícola ha aumentado con el sistema de carreteras, que pone a las zonas productoras en comunicación directa con los ferrocarriles y los centros de consumo.

Minería. — Comparada con Méjico, Guatemala es un país pobre en minas; sin embargo, desde en tiempo de la colonia alcanzó notable desarrollo la

explotación de algunas de sus minas de plomo, cobre, plata y oro. Se conocían y explotaban ricas venas auríferas en Isabal, por lo que quizá le llaman « Costa de Oro » en los documentos de esa época, pero éstas no fueron explotadas por los españoles, sino por los ingleses quienes sacaron mucho dinero. En « Agua Caliente » cerca de Guatemala, los indios poseían una riquísima mina de oro; pero los españoles, llenos de codicia, quisieron explotarla, y como los indios se negaran a decirles donde se encontraba la mina, asesinaron a todos los habitantes de aquel lugar. A mediados del siglo XVIII decayó mucho la industria minera, al extremo de que en siglo XIX apenas producía algo.

En Guatemala se encuentran dos zonas mineras muy bien marcadas : la zona de Huehuetenango y la de Chiquimula.

La zona de Huehuetenango comprende los Cuchumatanes y se manifiestan por vetas cupríferas, plomíferas y plomo-argentíferas, más o menos ricas. Las vetas cupríferas más notables se hallan esparcidas por los linderos del departamento de Totonicapán. Los minerales de plomo y plata se hallan en la jurisdicción de Chiantla, en vetas cuya dirección se sigue fácilmente, siendo las más importantes las que se encuentran en el declive meridional de los Cuchumatanes, veneros ricos que se han explotado imperfectamente. Los minerales de Chiantla son los más fáciles de laborar y los más productivos, y actualmente los explotan en gran escala algunas compañías extranjeras y en pequeño muchos mineros del país. Las principales minas de esta región se hallan a dos y a tres mil metros sobre el nivel del mar.

Zona de Chiquimula, abunda en minas argentíferas, que han sido consideradas como las más importantes de Guatemala, especialmente las de la región de *Alotepeque,* cuya explotación comenzó en 1732. Después de la Independencia, esta región la explotó en grande escala la Compañía Anglo-Francesa, que entregaba anualmente a la Casa de Moneda de Guatemala 150.000 pesos plata, al mismo tiempo que enviaba a Inglaterra ricas brozas. Algunas de estas regiones mineralógicas no sólo contienen *plata,* que es lo que siempre se ha explotado, sino que desde en 1899 se ha tomado en cuenta la existencia de *zinc, plomo* y *cobre.* Actualmente, en esta región se encuentran denunciadas y localizadas más de sesenta minas.

Fuera de estas dos zonas, se encuentran también algunas minas diseminadas, como las de *Mica,* que se explotan en el departamento de Baja Verapaz, y otras; las de *mármol,* en el departamento de Zacapa, donde, según afirman los explotadores, se obtienen mármoles que igualan al famoso de Carrara; pero lo que parece que está llamado a constituir una gran fuente de riqueza minera es el *petróleo,* pues según observaciones geológicas recientes — que se han hecho ahora que la exploración y explotación del petróleo en la América Latina llama la atención de los industriales — la región central del norte del país es considerada, desde ese punto de vista, como una de las más atrayentes. Actualmente se están iniciando las exploraciones petrolíferas en extensiones considerables, en los departamentos de Alta Verapaz, el Quiché, Escuintla, Zacapa y Chiquimula.

Ganadería. — La exportación de animales domésticos de España a sus colonias, fué de suma utilidad para Centro América, ya a mediados del siglo XVII había numerosos hatos productores de ganado vacuno, caballar, lanar y de cerda. Después de la independencia decayó un poco la industria pecuaria a causa de las guerras civiles, pero en éstos últimos años se le ha vuelto a dar importancia, y hasta se ha tratado de mejorar las razas. En Guatemala, muchos lugares en donde antes había selvas vírgenes, se encuentran ahora convertidos en inmensas llanuras donde pacen los ganados perdidos entre las altas yerbas. En los departamentos fríos abundan las ovejas, cuya carne aprovechan para el alimento sus habitantes. La proporción en que se encuentra el ganado es, más o menos, la siguiente : ganado lanar más de 216 mil cabezas; vacuno, más de 210 mil; caballar, mular y asnal casi 75 mil; porcino, más de 70.000; cabrío, 19.752.

Industrias extractivas y fabriles. — Fuera de la minería, en las industrias extractivas ocupa el primer puesto el corte y exportación de maderas finas, que se hace en grande escala en los bosques del Petén y para cuyo transporte se aprovechan el Usumacinta y sus afluentes. Después viene la extracción del hule, del chicle que se exportan en bruto. En cuanto a industrias fabriles, en Guatemala se han perfeccionado las artes de la *zapatería* y de la *carpintería,* especialmente en la capital, donde existen talleres cuyos productos compiten con los extranjeros. Se han desarrollado notablemente dos *fábricas de cerveza;* una en la capital, cuyos productos rivalizan por su calidad con los de Alemania y Estados Unidos, y otra en Quezaltenango. Cerca de esta última ciudad, en Cantel, existe también una fábrica de *tejidos de algodón,* en la que se emplean más de cuatrocientos obreros, y como allí abunda la materia prima, se ensancha cada día más. La industria *harinera,* ha tomado mucho incremento, como lo prueba el hecho de haber 60 molinos en todo el país, de los cuales 20 están en el departamento de San Marcos. La *industria lechera* también progresa pues se producen casi *millón y medio* de libras de queso y 250.480 de mantequilla, anualmente. También se fabrican en varios departamentos : *telas de lana, sombreros, magníficos rebozos de seda, frazadas de lana, algo de maquinaria, instrumentos de música,* etc. En muchos lugares de la República, entre los indios especialmente, se han desarrollado y perfeccionado cada día más, las industrias de *juguetería, alfarería* y *cestería.* También hay un gusto bien marcado por las Bellas Artes, y se producen obras de escultura y de pintura de verdadero mérito.

Comercio. — Comparado con el de los grandes países es insignificante el comercio de Guatemala, pero no obstante eso es activo, principalmente en la capital y puertos más importantes, y cada año aumenta notablemente, al extremo de que en 1927 su comercio exterior alcanzó a más de 58 millones de dólares superando la exportación a la importación. Su principal comercio lo hace con la Gran Bretaña, Francia, Alemania y Estados Unidos. Antes de la guerra europea su comercio con Alemania estaba en primera línea, pues Guatemala le suministraba más productos que todas sus colonias juntas; pero después de la guerra el comercio de Guatemala se volvió dependiente en sumo grado de los Estados Unidos. El comercio interior es muy activo y lo fomentan las ferias anuales que se verifican en algunas poblaciones y durante ellas se hacen transacciones, especialmente de ganado vacuno y caballar. Su unidad monetaria era el *peso plata,* equivalente a 50 centavos oro, pero actualmente circula el *papel moneda,* que está muy demeritado. $ 160 por un dólar y el *quetzal* equivalente a un dólar.

Puertos. — Los más notables son : *San José,* sobre el Pacífico, que aunque no presta seguridad a las embarcaciones, es importante por su proximidad a la capital, a la que está unido por ferrocarril; está provisto de un hermoso muelle de hierro y es el puerto por donde se hace mayor comercio. *Ocós,* abierto al comercio extranjero desde hace algún tiempo, ha adquirido gran importancia por la exportación de café. *Champerico,* unido por ferrocarril a Retalhuleu; se exportan por él *cacao y café,* tiene un magnífico muelle de hierro que mide 1.250 pies de largo, de escasa importancia en tiempo de la colonia, monopolizó casi todo el comercio después de la independencia. *Panzós,* sobre el río Polochic, que mantiene activo movimiento de pasajeros, mercaderías y correspondencia con Livingston e Izabal. En el Atlántico están : *Puerto Barrios,* que hacen escala en él navíos extranjeros y cuyo movimiento

ha aumentado considerablemente desde que se convirtió en punto terminal del ferrocarril interocéanico. *Livingston*, muy frecuentado por navíos norteamericanos que descargan productos industriales y llevan bananos y otros frutos... En este puerto, lo mismo que en Puerto Barrios, el movimiento de embarque y desembarque ha aumentado notablemente desde el establecimiento en esa costa del Trust Bananero de la United Fruit Company. *Izabal*, situado en la ribera meridional del lago del mismo nombre, no pueden entrar en él grandes embarcaciones por impedirlo la barra que se halla en la desembocadura del río Dulce. Está poblado por caribes agricultores, pescadores y marineros, que hacen el comercio de cabotaje con Honduras y Belice.

Vías de comunicación. — Aunque las vías férreas no están muy desarrolladas, hay, sin embargo, algunas líneas de importancia, que son : el *Ferrocarril Interoceánico*, que partiendo del puerto de San José, en el Pacífico, pasa por la capital y otras poblaciones y termina en Puerto Barrios, en el Atlántico, con una longitud de 433 kilómetros y fué inaugurado el 19 de enero de 1908, y de él se desprenden varios ramales.

La línea del Panamericano, que partiendo de la estación de Santa María en el Interoceánico — en la sección de Guatemala a San José — se dirige hacia el occidente, pasando por Santa Lucía de Cotzumalguapa, Patulul, Mazatenango, Muluá, Las Cruces y Ayutla, en la frontera de Méjico, en donde se conecta con la red de este país, en *Mariscal*.

La línea de Champérico, que partiendo del puerto de este nombre en el Pacífico, se conecta en la estación de Las Cruces con el Panamericano; y de éste, de la estación de Muluá, prosigue hasta San Felipe, y, siguiendo la cañada del río Samalá, pasa por las poblaciones de Santa María, Zunil y Cantel y llega a Quezaltenango.

La línea de Ayutla a Ocós, puerto del Pacífico, que une dichos puntos, pasando por Limones y Santa Clara.

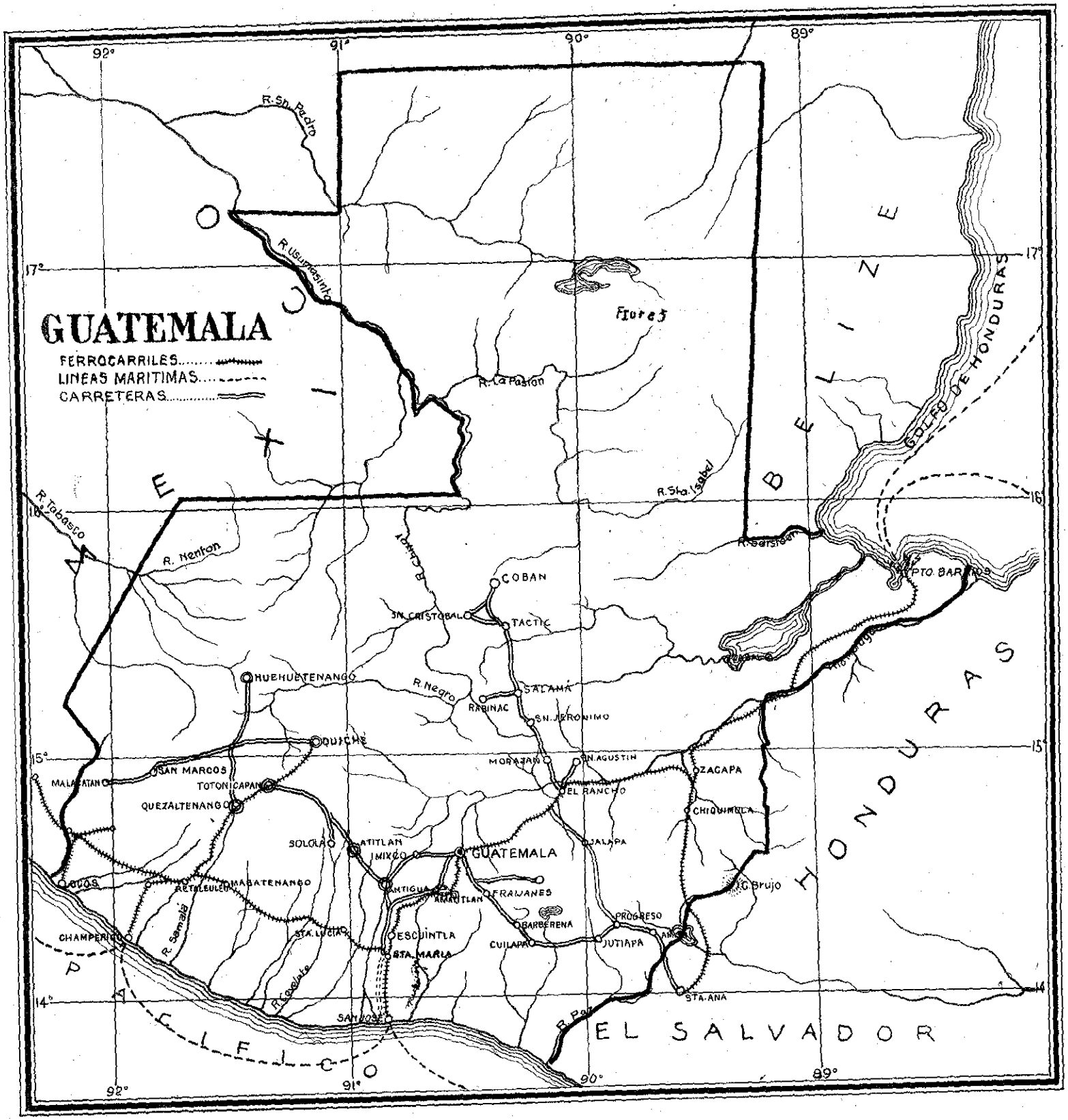
El Ferrocarril de Verapaz, que va del puerto de Panzós, sobre el Polochic, hacia la ciudad de Cobán; pero actualmente sólo llega hasta Pancajché.

El Ferrocarril Internacional que partiendo de Zacapa (estación del Interocéanico) bordea la orilla derecha del río Zacapa y pasando por Chiquimula e Ipala, llega hasta la frontera norte de El Salvador, de donde continua hasta Texistepeque, conectando con las líneas que conducen a la capital y a los puertos de Acajutla y La Unión de dicho país; esto es, queda establecida la comunicación ferroviaria entre Nueva York y las ciudades del Pacífico de Guatemala y El Salvador. También está en proyecto la sección oriental del *Panamericano* guatemalteco, que partiendo de la estación de Santa María, ya citada, y siguiendo una vía casi paralela al Pacífico, pasará por Taxisco, Chiquimulilla y otros lugares, llegará a las márgenes del Río Paz, de donde se continuará hasta Ahuachapán, para enlazarse con las vías férreas salvadoreñas.

Actualmente las vías férreas de Guatemala ascienden, más o menos, a 1.000 kms, pero es de advertir que, a excepción del *Ferrocarril Verapaz*, todas están bajo el control de la United Fruit Company.

El servicio telegráfico está establecido en toda la República y el telefónico en la capital y demás poblaciones importantes. Se comunica telegráficamente con las demás Repúblicas centroamericanas y por cable e inalámbrico con el resto del mundo.

El servicio de correos es uno de los mejor organizados y en las regiones del interior se hace por medio de correos que van de pueblo a pueblo trasmitiendo la correspondencia y que viajan con una velocidad casi de 90 km.


GUATEMALA
FERROCARRILES
LINEAS MARITIMAS
CARRETERAS
92°
91°
90°
89°
17°
16°
15°
14°
R. Sn. Pedro
R. Usumacinta
R. La Pasion
Flores
R. Sta. Isabel
R. Sarstoon
GOLFO DE HONDURAS
BELIZE
HONDURAS
EL SALVADOR
R. Tabasco
R. Henton
R. Negro
COBAN
SN. CRISTOBAL
TACTIC
HUEHUETENANGO
SALAMA
RABINAL
SN. JERONIMO
QUICHE
MORAZAN
SN. AGUSTIN
ZACAPA
EL RANCHO
CHIQUIMULA
SAN MARCOS
TOTONICAPAN
QUEZALTENANGO
SOLOLA
ATITLAN
IMIXCO
GUATEMALA
JALAPA
RETALEULEU
MAZATENANGO
ANTIGUA
AMATITLAN
FRAIJANES
BARBERENA
PROGRESO
C. Brujo
CHAMPERICO
R. Samala
STA. LUCIA
ESCUINTLA
STA. MARIA
CUILAPA
JUTIAPA
STA. ANA
SAN JOSE
R. Paz
OCEANO PACIFICO

por jornada; este servicio se conoce con el nombre de *Cordillera*, pero tiende a desaparecer a medida que avanzan los medios de comunicación modernos. Hay más de 100 puentes notables en toda la República : 6 de hierro, 6 colgantes y otros de cal y canto. Hay varias carreteras importantes que partiendo de la capital se extienden en todas direcciones del país; la red caminera asciende a 2.200 kilómetros. A la navegación aérea también se está dando importancia; y tiene ya establecido un servicio propio aéreo interior para pasajeros y correspondencia.

LECCIÓN XVI

EL SALVADOR (1).

(Superficie : 34.126 kms²; Población : 1.657.000 habitantes.)

Límites. — Los límites de esta República, marcados casi todos naturalmente, son : al Norte, Guatemala y Honduras; al Sur, el Pacífico; al este, Honduras y el Golfo de Fonseca, y al oeste, Guatemala y el Pacífico.

Agricultura. — El Salvador es un país esencialmente agricultor, sus habitantes son activos y laboriosos y la fertilidad del terreno les recompensa sus afanes. Anteriormente, puede decirse que este país no tenía más que un solo producto agrícola de exportación : *el añil*, pero desde que este artículo ya no tuvo importancia para la industria europea, su cultivo fué reemplazado por *el café*, que hoy se cultiva en gran escala, pues su cosecha anual es más de 650.826 quintales métricos. En los departamentos occidentales hay grandes plantaciones de remolacha para la extracción del azúcar. Las plantaciones de caña también se han ensanchado y su producción alcanza a más de 20 mil toneladas métricas. En los departamentos orientales se están dedicando al cultivo del bálsamo (injustamente llamado del Perú), para que tan útil medicina no sólo se produzca en la costa de La Libertad. El cultivo del *algodón* se extiende cada vez más en los valles del río Lempa, y para favorecer su cultivo el Gobierno ha declarado libres de impuestos las sustancias que combaten a los insectos que atacan a las plantas, franquicia de que gozarán únicamente los agricultores. También se cultiva en cantidad algo considerable *el tabaco, cacao, caucho, fríjoles, legumbres, arroz*, etc.; siendo este último de muy buena calidad. Los últimos métodos de cultivo se han ido mejorando con la introducción de máquinas para las operaciones agrícolas. La Dirección General de Agricultura de la capital fomenta y promueve su desarrollo distribuyendo entre los agricultores del país árboles pequeños de caoba, *bálsamo*, palmas, nogal, etc. El henequén o agave se está cultivando con éxito en los terrenos calcáreos de los departamentos orientales.

Minería. — En El Salvador se han reconocido tres regiones mineras, que son : *Región Occidental*, que comprende el departamento de Santa Ana, donde se encuentran las minas de Metapán, famosas porque producen *hierro, cobre, zinc* y *plomo* de excelente calidad, por lo cual le llaman la « Vizcaya Salvadoreña ». *Región Central*, que comprende los departamentos de Chalatenango y Cabañas. En este último departamento, cerca de Ilobasco, hay una rica mina de *carbón de piedra*, y en un lugar llamado Cerro Pelón, se ha

(1) Para el estudio más completo de este importante país véanse mis « Puntitos sobre Geografía Económica de El Salvador », publicados en San Salvador, a fines de 1927.

descubierto una mina de *radium*, según informó en 1924, la prensa. *Región Oriental*, que comprende los departamentos de Morazán, San Miguel y La Unión. En el departamento de San Miguel, se encuentran las minas más conocidas y que se explotan en mayor escala. En el departamento de La Unión, una compañía explota ricas minas de oro, siendo las principales las que quedan a inmediaciones de Santa Rosa de Lima, « la ciudad de los minerales », población de agradable aspecto y sencillas costumbres, que es el centro de una gran actividad minera. En el de Morazán se hallan algunas minas de ópalos y de mercurio.

En el departamento de San Salvador se encuentra una mina de *caolín*.

Industrias. — Como el pueblo salvadoreño es tan activo y laborioso su movimiento industrial aumenta cada vez más. Se encuentran bien montados talleres de carpintería, de zapatería, de ebanistería y de fundición. Se fabrican *rebozos de seda, que son muy afamados, tejidos de algodón, finísimos sombreros de palma*, *petates*, *cestas*, etc. En la capital y otras ciudades hay importantes fábricas de *cerveza, aguas minerales, velas, jabón, objetos de talabartería*, etc. También en muchos pueblos se dedican a la cerámica, y trabajan objetos curiosos y artísticos. En el departamento de San Miguel se fabrican primorosos objetos de *carey*. También la industria pecuaria está algo desarrollada y se curten muy bien las pieles. Con el objeto de promover y fomentar el desarrollo de la Industria Nacional, funciona en la capital la « Escuela Nacional de Industrias » y se verifican exposiciones anuales.

Comercio. — No obstante la desventajosa posición marítima de El Salvador, su comercio es muy activo y sus exportaciones e importaciones han aumentado considerablemente en estos últimos años, debido a dos causas : la actividad y laboriosidad de sus habitantes y la densidad de su población. Los productos que se exportan pertenecen en su mayor parte a salvadoreños. Los países con quienes sostiene más activo comercio son : Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania, Francia, España e Italia. En 1926 su importación alcanzó a 16.866.000 dólares, y su exportación a 24.636.000; es el único país de Centro América donde excede siempre la exportación a la importación. El comercio interior también es muy activo y lo fomentan más las ferias anuales que tienen lugar en varias poblaciones de la República. Las operaciones mercantiles se facilitan por medio de los bancos : el Salvadoreño, el Occidental y el Agrícola Comercial. La unidad monetaria es el *colón* o *peso* plata, equivalente a cincuenta centavos oro americano.

Vías de comunicación. — Las vías férreas de El Salvador están bastante desarrolladas y las principales son : el *Ferrocarril de Occidente*, que pertenece a una sociedad inglesa, cuya primera parte, de Acajutla a Sonsonate, se inauguró en julio de 1882, y llegó a San Salvador en 1900 y su longitud es de 107 km. Tiene un ramal que va de Sitio del Niño a Santa Ana, que mide 50 km. y se inauguró en julio de 1896. El de *San Salvador a Santa Tecla*, construído con capitales salvadoreños, que mide 13 km. y se inauguró en febrero de 1894. Actualmente no funciona este ferrocarril por la competencia que le hace el servicio de automóviles en carretera pavimentada.

El *Ferrocarril de Oriente*, que formará parte de la vía férrea panamericana, va de Cutuco, embarcadero del puerto de La Unión, a San Salvador, atraviesa siete departamentos, tiene 252 km. de longitud y fué inaugurado en la capital el 15 de marzo de 1922, pertenece a la compañía americana del Ferrocarril Internacional de Centro América. El *Ferrocarril Internacional*, que viene de Zacapa (Guatemala) atraviesa la frontera y pasando por Santa Gertrudis, Metapán y Laguna termina en Texistepeque, lugar adonde puede decirse que convergen las otras líneas del país, o sean las que llegan de La Unión

y de Ahuachapan y de este modo podrá El Salvador sacar fácilmente sus productos exportables por Puerto Barrios. El total de líneas férreas asciende a 712 kilómetros, cifra considerable, si se toma en cuenta la reducida extensión territorial de este país. Desde en 1921 se inauguraron los tranvías eléctricos y de gasolina de San Salvador a Santa Tecla, y formaban una tupida red dentro de la capital y a los pueblos vecinos; pero actualmente han sido reemplazados por lujosos automóviles y camionetas y por cómodos camiones que mantienen un activo e intenso tráfico.

La primera carretera macadamizada, que pone en comunicación a la capital con el Puerto de la Libertad, tiene 36 km. y se inauguró en 1922 y ha venido a acrecentar el movimiento comercial de San Salvador. Las líneas telegráficas y telefónicas están muy desarrolladas. También se comunica El Salvador por cable y por inalámbrico con todo el mundo.

A la navegación aérea se le está dando bastante importancia, y por acuerdo gubernativo se creó la Flotilla Aérea Salvadoreña y se nombró un jefe para su organización y demás asuntos concernientes a su mantenimiento.

El material de aviación, ya sea de empresas o de particulares, está controlado por el Ministerio de la Guerra.

Puertos y ciudades más comerciales. — El Salvador tiene cuatro puertos marítimos abiertos al comercio extranjero que de oeste a este son : *Acajutla*, en el departamento de Sonsonate, el primero comercialmente hablando, pues por él se exporta la mayor parte del café y se hace también la mayor parte de la importación, era importante desde en tiempo de la colonia. Posee un buen muelle de hierro, que fué el punto de partida del primer ferrocarril que se construyó en el país. Al oriente del muelle se levanta una pequeña colina, sobre la que está situado un faro de luz blanca intermitente.

La Libertad, en el departamento del mismo nombre, provisto de un magnífico muelle de hierro, que facilita el embarque y desembarque. Su clima es ardiente, pero sano, por lo cual es muy frecuentado por multitud de personas del interior, durante las temporadas de baños. En este puerto estaba la oficina del cable, pero en 1925 fué trasladada a San Salvador.

El Triunfo, en la bahía de Jiquilisco, en el departamento de Usulután, de mucha importancia para el comercio de la sección oriental del país, especialmente para Usulután.

La Unión, el mejor puerto salvadoreño por las facilidades que tiene para el embarque y desembarque. Siempre ha tenido importancia comercial, porque por él se han hecho las transacciones comerciales entre el oriente del país, Honduras y Nicaragua. La bahía donde está situado el puerto, está cerrada por bancos de arena y lodo, por lo cual el embarque y desembarque se hace tres kilómetros al sudoeste, o sea en Punta Cutuco, que está dotado de un magnífico muelle de hormigón armado, del cual parte el Ferrocarril de Oriente. El muelle tiene 265 metros de largo y 28 en su extremo más ancho. En Punta *Amapalita*, a más de 20 leguas de La Unión, está colocado un potente faro que tiene poderosas lentes y vidrios de colores para señales y su luz es intermitente. La torre en que está colocado tiene cerca de cien pies de alto.

Entre las ciudades más comerciales ocupa el primer lugar *San Salvador*, por su gran actividad industrial y comercial. Tiene buenas fábricas de tejidos de seda y de algodón, varios talleres de fundición donde se fabrican toda clase de piezas para máquinas y utensilios de hierro; fábricas de artísticos y elegantes muebles, de velas esteáricas, cigarrillos, etc. El comercio al por mayor y los negocios de Banca, están en su mayor parte en manos de extranjeros; pero el comercio al por menor es casi exclusivo de los salvadoreños. Los pueblos

vecinos la abastecen de víveres, los que se expenden en tres mercados. Las tres líneas férreas que parten de la capital y sus numerosos tranvías aumentan considerablemente su tráfico comercial.

Viene en segundo lugar *Santa Ana*, cabecera del departamento de su nombre, importante por su riqueza comercial y agrícola y por su numerosa población. En el centro de la población tiene un amplio y hermoso mercado. Está unida por ferrocarril a la capital y por amplias y excelentes carreteras a otras ciudades importantes. La importancia comercial de esta ciudad se acrecentará más ahora que está concluída la línea férrea que la comunica con Zacapa, en la vecina República de Guatemala. Ocupa el tercer lugar *San Miguel*, cabecera del departamento de su nombre, que en otro tiempo fué la primera ciudad de la República, por su cultura, su riqueza, su posición geográfica y sus renombradas ferias, que fueron concurridas por comerciantes centroamericanos y aun mejicanos y ecuatorianos. Todavía San Miguel es importante por la riqueza comercial y agrícola del departamento, pues hay allí grandes propietarios nacionales y extranjeros y fuertes casas de comercio.

LECCIÓN XVII

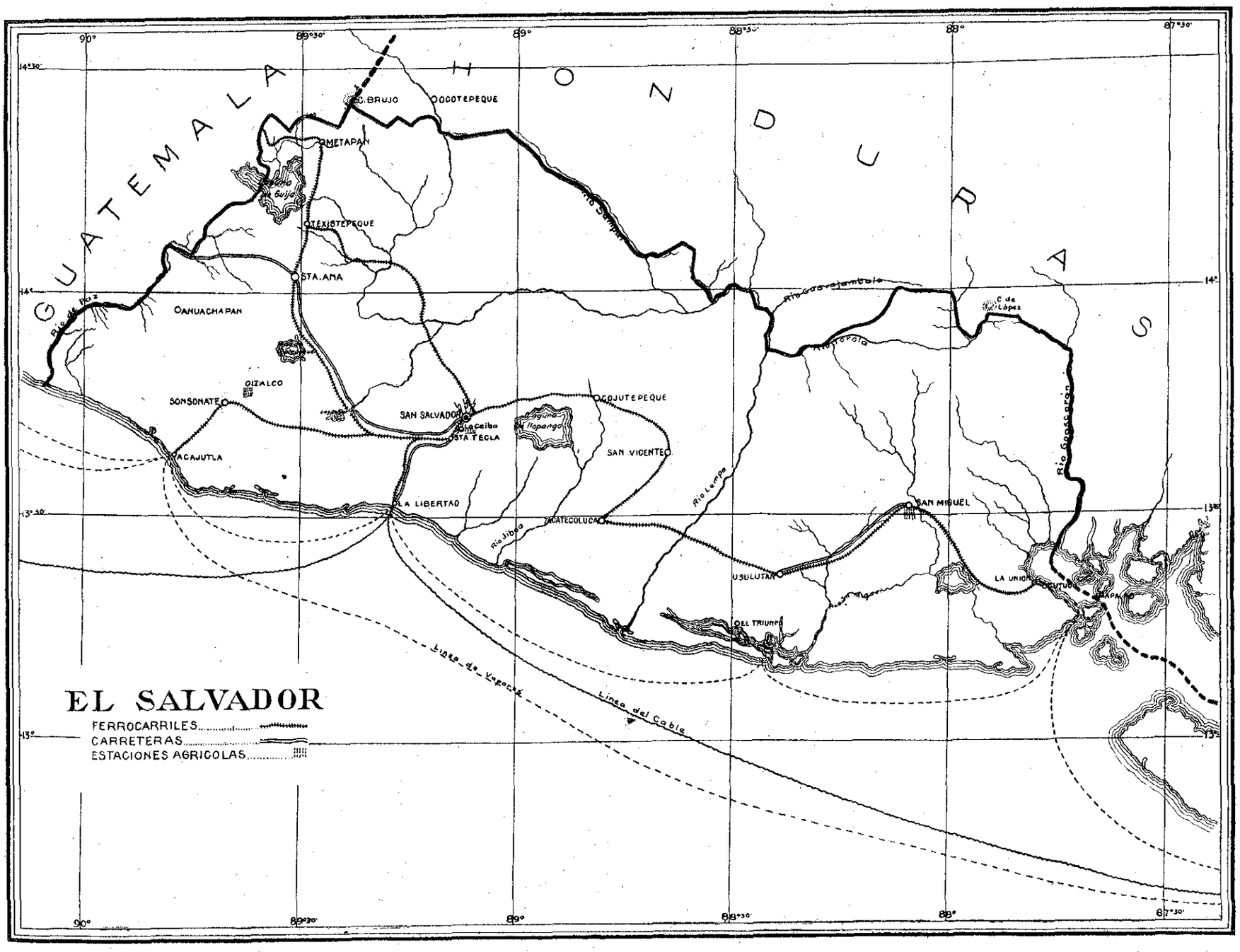
HONDURAS

(Superficie : 154.305 kms²; Población : 859.761 hab.)

Límites. — También casi todos marcados por la misma naturaleza, y son : al Norte, el Golfo de Honduras y Mar de las Antillas; al Sur, Nicaragua, el Golfo de Fonseca y El Salvador; al Este, el Mar de las Antillas y Nicaragua; y al Oeste, Guatemala.

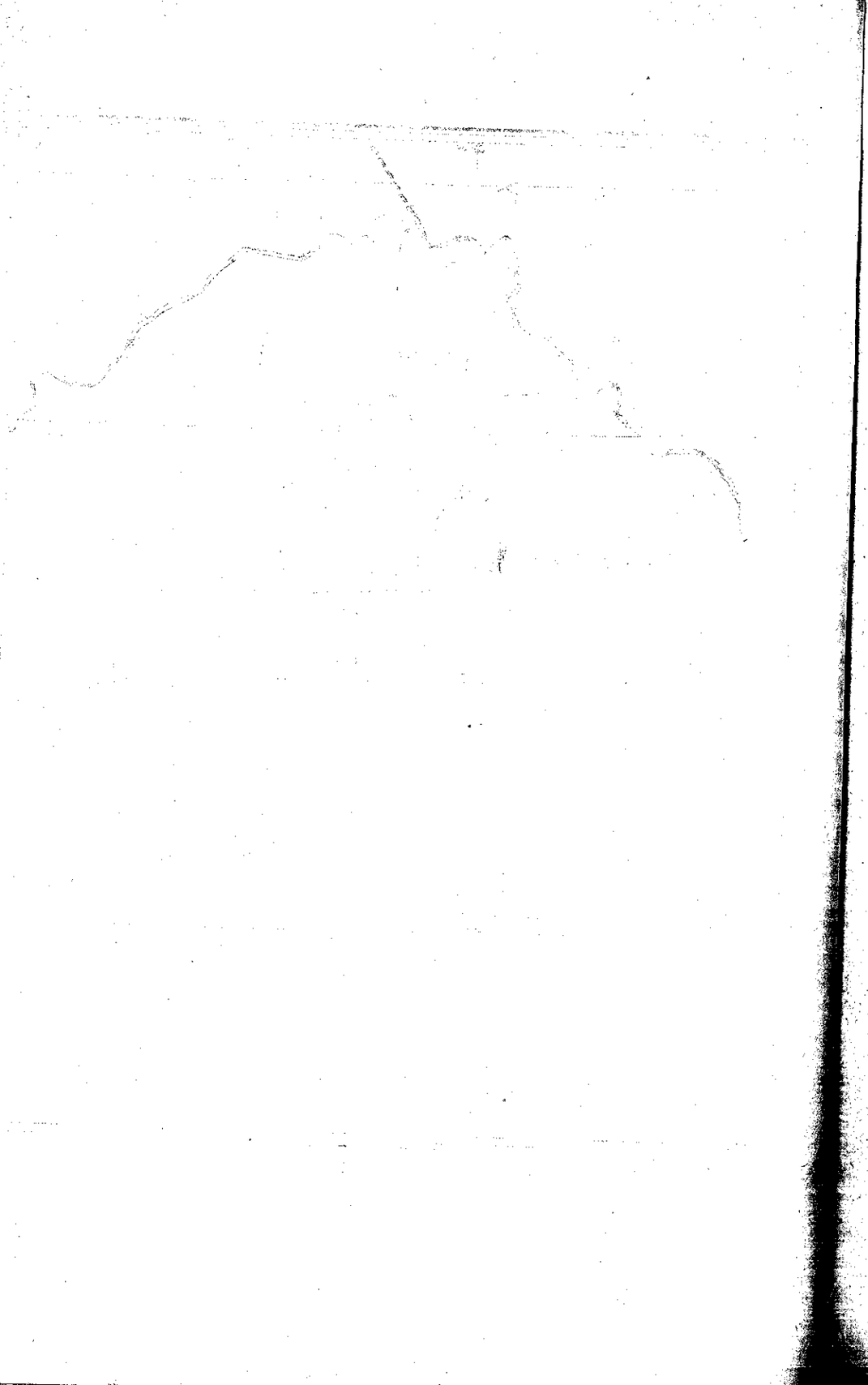
Agricultura. — La agricultura sería una de las industrias más importantes, dada la riqueza del suelo hondureño, si se le prestara más atención, pero desgraciadamente no se le da toda la importancia debida, y sus inmensos campos permanecen inexplorados, pero cubiertos de exuberante y riquísima vegetación natural. Probablemente cuando desaparezcan las causas que obstaculizan el desarrollo de la agricultura, especialmente la falta de medios de transporte, se convertirá el país en un campo agrícola próspero y rico.

Se cosechan en mayor cantidad, además de las plantas cuyos productos forman la base de nuestra alimentación, los productos agrícolas siguientes : *el banano*, que constituye la principal fuente de riqueza agrícola en la Costa Norte; pero cuyo cultivo está en su mayor parte en manos de la United Fruit Company. Su exportación ascendió en 1929 a más de 26 millones de racimos, además de consumirse gran cantidad en el país. El valor de su exportación alcanza, más o menos, a 18 millones de dólares anuales. *El cocotero*, planta de un valor económico muy grande, que crece en la Costa Norte y en las Islas de la Bahía, naturalmente y que aunque ya figura en nuestra exportación, aun no se explota y exporta tanto como se pudiera. En 1928 se exportaron más de 10 millones de nueces. *El tabaco*, cuyo cultivo y elaboración ha tomado gran incremento en el departamento de Copán llamándosele en el país y fuera de él *tabaco de Copán*, el que ha sido reputado como uno de los mejores del mundo y que se exporta a las repúblicas vecinas. *La caña de azúcar*, a cuyo cultivo y explotación se están dedicando mucho en la Costa Norte, donde grandes extensiones de terreno virgen las han convertido, compañías extrajeras, en hermosas plantaciones. *El café*,



EL SALVADOR

FERROCARRILES.....
CARRETERAS.....
ESTACIONES AGRICOLAS.....



de muy buena calidad y que ya representa regular cifra en la exportación, pues en 1928 se exportaron más de 23 mil Qm., con un valor de más de 829 mil dólares. *El arroz*, que por su calidad figura entre los mejores del mundo, y es muy apreciado en Estados Unidos, para semilla. *El trigo*, que se cultiva en la región occidental del país. *El maicillo*, excelente planta forrajera, que aunque su cultivo es reducido, su producción es muy grande. En menor escala se cultivan : *la patata, el plátano, el algodón, el cacao, el añil, el hule, la palma,* el henequén y algunos árboles *frutales* como el membrillo, melocotón durazno, etc.

Ganadería. — Se encuentran en el país grandes extensiones de terreno de muy favorables condiciones para la cría del ganado, por lo que la industria pecuaria ha constituído, quizá, su mejor fuente de riqueza; pero no obstante esto, aun se encuentra muy decaída por la carencia de métodos científicos para su explotación. En Honduras, como en los demás países centroamericanos, el ganado fué introducido por los conquistadores españoles; pero las razas han degenerado mucho, por lo cual en estos últimos años se han venido haciendo esfuerzos, en algunos lugares del país, para mejorarla, por medio de buenos forrajes e importando individuos de las mejores razas extranjeras. El ganado vacuno se exporta principalmente a El Salvador, Guatemala, Belice, Estados Unidos y Méjico. Según datos estadísticos, el ganado de Honduras se encuentra en la proporción siguiente : vacuno, 571.120; caballar, 68.059; mular, 20.429; asnales, 4.271; cabrío, 22.778; lanar, 12.000 y porcinos, 180.092 (1). Los departamentos esencialmente ganaderos son : Olancho, Choluteca y Valle, donde hay grandes haciendas, de las que se sacan anualmente miles de cabezas de ganado vacuno para las repúblicas vecinas; después vienen Gracias, Colón e Intibucá. Es probable que Honduras llegue a convertirse en uno de los principales centros ganaderos de Centro América. Exporta anualmente por término medio 25.000 cabezas.

Minería. — Entre los países centroamericanos, Honduras es el más rico en toda clase de minerales, sobresaliendo por sus hermosos ópalos de tamaño y calidad sorprendentes al extremo de que en 1879 se vendieron algunos al fabuloso precio de mil quinientos pesos cada uno. También se caracteriza por el hecho de que la mayor parte de sus ríos arrastran arenas de oro, especialmente en el departamento de Olancho, entre los que sobresale el Guayape, en cuyo lecho se han encontrado pepitas de oro hasta de cuatro onzas de peso.

Se encuentran en distintos lugares y se explotan minas de *oro, plomo, cobre, caolín, cristal, mármoles, hierro, zinc, carbón, ópalo, níquel, asfalto,* etc., pero el metal más abundante es la plata.

La más importante región mineral aureoargentífera se extiende entre Tegucigalpa y la aldea de San Juancito, región que ha sido explotada desde en tiempos de la dominación española, habiendo producido por espacio de 50 años de 4 a 5 millones de pesos oro anualmente, después por las guerras civiles y otras causas decayó su explotación; pero posteriormente volvió a ser muy activa, y desde en 1880 se estableció en el rico mineral argentífero de San Juancito, a 28 kilómetros al noreste de la capital, «La New York Rosario Mining Company », que es la primera y más importante empresa minera de Centro América, pues en ella se emplean más de mil operarios y las maquinarias y métodos más modernos, y por su abundante riqueza ocupa el sexto lugar de los minerales en el mundo. En la misma región son importantes, la antigua mina de « San Antonio de Oriente », que llamó la atención desde

(1) Por falta de otras datos consignamos los anteriores; pero nos parecen muy deficientes, especialmente en las cifras relativas al ganado vacuno y al mular.

en tiempo de la Colonia, y la « Fénix Mining Company », explotada por una compañía, cuyos principales accionistas son hondureños.

Hay también en este departamento minas de hierro de riqueza inagotable, sobresaliendo entre ellas la montaña de Agalteca, que es una vasta masa de hierro puro que podría proveer, sin agotarse, del hierro necesario para cruzar de rieles todo Honduras.

El departamento de Olancho tiene seis regiones mineralógicas de oro, entre ellas la del *Rusio*, donde existe la única empresa de lavado bien organizada, que se explota conforme los métodos modernos. La riqueza minera de este departamento es fabulosa, pues, según estudios hechos, hay lugares donde cada yarda del suelo, lavada, produciría un mínimun de 64 centavos, abundando yardas que rendirían 4 pesos, todo lo cual induce a creer que en Olancho existe, sin explotar, un verdadero Klondike.

En el departamento de Choluteca es tal la riqueza minera, que llamó mucho la atención durante la Colonia, pues el Rey de España tuvo que nombrar un empleado fiscal, para que se dedicara expresamente a cobrar el quinto real. La primera mina descubierta fué la de *Clavo Rico*, cuyos productos de oro eran tan abundantes, que sus explotadores hasta dudaban fuese oro el metal que extraían. Como surgieran divisiones entre los socios que la explotaban, el Rey se vió obligado a tomar las acciones y ordenó se siguiera explotando por su cuenta, y como las pepitas de oro que se extraían tenían el tamaño y forma de un tamarindo, él le confirió a Choluteca el título de « Jerez de la Choluteca y mis Reales Tamarindos ».

Hay abundantes minas de carbón inmediatas al mar, que se podrían explotar fácilmente y convertir el puerto de Amapala en una magnífica estación carbonera, la cual acarrearía mucho progreso a dicho puerto.

En el valle de Sula y en las montañas de Omoa hay mármol azul y blanco, de excelente calidad. En el valle de Comayagua hay también abundantes minas de mármol azul.

Como el platino tiene una extensa distribución generalmente en relación con depósitos auríferos, se presenta en cantidades apreciables aquí en Honduras. En cuanto al petróleo, según recientes observaciones, más de una tercera parte de Honduras, los departamentos setentrionales, se considera como probable zona petrolífera. La producción anual de los principales metales es importante, pues sólo el mineral de San Juancito, en 1926 sacaron 2.371.927 onzas de plata y de oro 4.419 onz. producto que fué enviado en forma de barras a EE. UU.

Industrias. — No obstante que en el territorio hondureño abunda variedad de materias primas, las industrias fabriles no están muy desarrolladas, por causas ya conocidas. Sin embargo, merecen mencionarse algunas industrias que, aunque incipientes ahora, quizá sean el punto de partida de futuras grandes industrias. Entre nuestras pequeñas industrias ocupan el primer lugar las provinientes de la agricultura, como son : la fabricación de *azúcar*, a lo que se dedican especialmente en la Costa Norte, donde se encuentra el modernísimo y poderoso Ingenio de « Montecristo », que tiene a la vez una fábrica de licores y de perfumes. En 1920 exportó a Estados Unidos más de 74.000 quintales de azúcar. Produce también por término medio 3.000 galones de alcohol diariamente. El Ingenio « La Lima », que ha convertido la aldea de este nombre en un febril centro industrial, donde trabaja gran número de operarios provinientes hasta de los más lejanos departamentos, y aún de El Salvador y Nicaragua. Este ingenio cuenta con una moderna y poderosa maquinaria que tiene capacidad para producir 1.500 toneladas de azúcar diariamente, debido a lo cual, en 1927, exportó 18.499 toneladas métricas. En este ingenio viven más de 3.000 personas, y tiene todo el aspecto de una

ciudad moderna por su magnífico hotel y demás cómodos y elegantes edificios. También se fabrican en varios lugares *vinos de marañón, de coyol, de corozo y de naranja* y se destila aguardiente.

Hay fábricas de *aceite y de jabón de coco* y harina, fideos y macarrones.

Se fabrican magníficos *sombreros de junco, de palma* y *de ilama* de los que se exportan grandes cantidades al exterior. En varios departamentos, especialmente en Copán, se fabrican puros, cigarros y cigarrillos muy renombrados, con materia prima producida en el país y puede decirse que la industria tabacalera es la sobresaliente en el país pues sus afamados productos abastecen, en parte, los mercados extranjeros. En los departamentos occidentales se hacen y coloran tejidos de algodón. Con las fibras de mezcal o maguey, se fabrican *hamacas, alforjas, lazos, sombreros, cabestros*, etc. Con la palma o el tule se fabrican *petates* o *esteras*.

Después vienen las industrias que se derivan de la ganadería. Hay varias tenerías o curtiembres donde se preparan suelas y vaquetas de muy buena calidad. Hay talabarterías y zapaterías, y entre éstas algunas que se sirven de muy buena maquinaria, sobresaliendo « La Naco », en La Ceiba, donde se trabajan trescientos pares diarios. También hay fábricas de *jabones* y de *velas estearicas*. Se elaboran quesos y mantequilla de muy buena calidad.

A las anteriores industrias siguen las que se relacionan con la explotación de los bosques, como son : el corte y exportación de maderas finas de construcción y de ebanistería; la extracción del *chicle* y del *hule*. Hay fábricas donde se preparan magníficos capotes y otros objetos hulados. Existen buenos talleres de carpintería y ebanistería, donde se fabrican elegantes y *finos muebles*. En las Islas de la Bahía se construyen buenas naves acreditadas aún en algunos países extranjeros. En varios pueblos se dedican a la alfarería. También en varias poblaciones importantes hay bien montadas fábricas de cerveza y aguas gaseosas. Hay también una marmolería en la capital y varias fábricas de ladrillos de cemento, y una fábrica de jabones y velas.

Comercio. — Como una de las cosas que más poderosamente influye en el desarrollo del comercio, son las vías de comunicación, el comercio hondureño permaneció estacionario por mucho tiempo especialmente el interior; pero en estos últimos años, en que las vías de comunicación han mejorado bastante, ya el comercio va desarrollándose más, y es bastante activo, sobre todo en la Costa Norte. Sin embargo, dadas las inmensas riquezas naturales de nuestro suelo el comercio exterior aún deja mucho que desear, debido a la exigua producción industrial, pues mientras El Salvador, que es más pequeño y no es un país ganadero, importa un valor muy reducido en calzado y productos de carne y lechería, Honduras siendo un país más grande y esencialmente ganadero, importa fuertes cantidades de esos mismos productos, como también de algunos productos agrícolas que se podrían cosechar aquí en cantidad suficiente para el consumo. Esto se debe en gran parte a la poca o ninguna protección que las tarifas aduaneras prestan a nuestra industria, pues debido a los gravámenes que pesan sobre la materia que se importa, salen más baratos los artículos importados que los fabricados en el país. Pero el día que el desarrollo de nuestras industrias nacionales se proteja y fomente por todos los medios posibles, y se dé una debida organización a la producción nacional, entonces nuestro comercio exterior será muy activo y excederá en mucho la exportación a la importación, como ha empezado a verse ya, pues en los ultimos años la exportación ha superado bastante a la importación.

El comercio exterior se hace especialmente con Estados Unidos, Alemania, Francia, la Gran Bretaña, Italia y España. Se exportan metales preciosos, café, bananos, hule, caoba, cocos, cueros y pieles. Se importan máquinas de

toda clase, tejidos, abarrotes, vinos, aceites, muebles, herramientas de minería, calzado, confituras, conservas alimenticias, etc.

En 1929 la exportación ascendió a 24.569.165 dólares y la importación a 14.860.931 dólares; esto es, ya nuestra exportación es casi el doble de nuestra importación. Existen dos bancos de emisión y descuento : el Banco de Honduras y el Banco Atlántida, con la oficina principal en Tegucigalpa y La Ceiba, respectivamente, y con sucursales en las principales poblaciones.

La unidad monetaria es el peso plata hondureño equivalente a cincuenta centavos oro.

LECCIÓN XVIII

HONDURAS

(Continuación.)

Puertos. — Los puertos marítimos de Honduras de mayor importancia comercial son : *Puerto Cortés*, el más importante en la actualidad, por estar situado en una amplia y profunda bahía muy abrigada y donde el flujo y reflujo del mar es casi imperceptible y por tener la capacidad suficiente para atracar allí, aún los barcos de mayor calado, muy fácilmente en su gran muelle de cemento armado. Además, tiene asegurada su preponderancia para el futuro, porque el ferrocarril del Norte, que es el principio de una vía interoceánica, comienza en el embarcadero mismo. Está unido a la laguna de Alvarado que tiene la misma profundidad de la bahía por un canal de dos metros de profundidad que se podría ensanchar fácilmente. Tiene un buen faro que alumbra considerable extensión. Su comercio es muy activo.

Al oeste del anterior, a pocos kilómetros, se encuentra *Omoa*, puerto pequeño, pero seguro, defendido por un buen fuerte. Recibe abundante provisión de pescado, tortugas y aves silvestres de los cayos de la costa y de las cercanías. Por este puerto se hace una parte del comercio exterior y adquirirá mayor importancia cuando la industria nacional haya progresado, por los grandes yacimientos de mármol blanco que se encuentran casi bajo la población. Su clima es saludable. *La Ceiba*, es un gran puerto importador de toda clase de productos extranjeros, que ha adquirido gran importancia comercial en estos últimos años, por ser el centro de una rica región agrícola, que están explotando poderosas compañías extranjeras. Su movimiento es tan grande que no obstante ser una ciudad pequeña, posee magníficos hoteles, farmacias, hospitales, cantinas, almacenes y todo lo indispensable para una ciudad de primer orden (1).

Tiene un magnífico muelle, alumbrado, con potentes focos eléctricos, de 250 mts. de largo, y del que parte el ferrocarril más importante del departamento, que es el *Standard*. Mantiene continuo tráfico con Estados Unidos, adonde envía todos los frutos de la comarca, y de donde trae fuertes cantidades de mercaderías. Los vapores llegan hasta su espacioso muelle y hacen la travesía de La Ceiba a Nueva Orleans en 72 horas. En este puerto se encuentra una estación de inalámbrico que lo comunica con Nueva Orleans al Norte y con Limón al Sur. La Ceiba, es además, notable por sus numerosas e importantes fábricas y talleres que le dan el aspecto de una ciudad industrial americana.

(1) Actualmente se encuentra bastante decaído debido a la enfermedad del banano en las fincas de sus inmediaciones, y al incendio que sufrió en 1924.

Trujillo, población floreciente en tiempo de la Colonia, tiene una posición admirable para el comercio, está situado en una espléndida bahía, defendida de las tempestades por la península de Castilla, enorme malecón natural que se desprende de la costa hacia el oeste, en una extensión de casi 25 kms. Por su situación geográfica, este puerto está llamado a ser más tarde uno de los más importantes de Centro América y será el puerto de convergencia de numerosas líneas de navegación. A este puerto llega un ramal del ferrocarril de la « Truxillo Rail Road ». Ha decaído mucho últimamente, debido a la creación de *Puerto Castilla* en la península de este mismo nombre, en el punto antiguamente denominado « El Rincón » mediante una concesión hecha por el Gobierno a la « Truxillo Railroad Company », con perjuicio de los puertos de Trujillo y La Ceiba, y de los intereses económicos del país en general.

Tela, importante por las plantaciones de banano que se han hecho en sus cercanías y por su inmenso muelle de 1.500 pies de largo que ha establecido allí la « Tela Rail Road Company ».

Sobre el Pacífico el puerto más importante que tiene Honduras es el de *Amapala*, situado en la parte noroeste de la isla del Tigre y de gran movimiento e importancia comercial. El anclaje de este puerto tiene más de 50 km² de superficie y por su aventajada situación geográfica, sería quizá el más importante en Centro América, si tuviera un muelle que permitiera atracar en él a las grandes embarcaciones. Por este puerto se hace la mayor parte de las importaciones y exportaciones de los departamentos del centro y sur del país. Las mercaderías que se importan son transportadas en pequeñas embarcaciones que tocan en los puertos secundarios del litoral, que son : *San Lorenzo, La Brea, Patria y El Aceituno*. Con la apertura del Canal de Panamá ha aumentado la importancia comercial de Amapala.

De los puertecitos del litoral, el más importante es el de San Lorenzo, por estar unido a la capital por una magnífica carretera que es muy transitada; y por ser ahora un gran *aeropuerto*.

Ciudades más comerciales. — Entre las ciudades de más movimiento comercial sobresalen : *San Pedro Sula*, situada al oriente del llano de su nombre. Es el centro agrícola y comercial más importante del Norte, porque allí no se limitan a cortar las maderas y recoger los demás productos naturales que abundan, sino que cultivan la tierra, y también por el número de establecimientos mercantiles que tienen allí su asiento y giran con fuertes capitales. Su industria fabril está muy desarrollada, pues tiene fábricas de azúcar, de licores, jabones, velas, molinos para trigo, una fábrica de camisas y fábricas de hielo. Posee, además, la gran fábrica de cigarrillos « King-Bee », donde se elaboran 500 cigarrillos por minuto y que es hoy conocida y afamada en todo Centro América. Se comunica por ferrocarril y aeroplano con Puerto Cortés, La Ceiba, Tela, Trujillo, etc... Su tráfico interior se hace por más de 100 automóviles y 50 camiones, recibe gran afluencia de inmigrantes y por su situación y demás condiciones puede competir ya con algunas ciudades de Estados Unidos y es quizá la población del país que tiene más porvenir.

Tegucigalpa, cuyo movimiento comercial ha aumentado desde que se puso al servicio público la carretera del Sur. Es el mercado proveedor de las poblaciones del departamento de su nombre y de otros inmediatos. Por su posición casi central está llamada a convertirse en una gran ciudad comercial el día que las comunicaciones interoceánicas del país se concluyan.

Choluteca, población muy antigua y la más importante de la costa meridional del país y que debe en gran parte su movimiento comercial a su situación, casi equidistante de las Repúblicas de Nicaragua y El Salvador. Está situada en la ribera izquierda del río de su mismo nombre, sobre una

extensa y hermosa llanura donde abundan los pastos naturales para la crianza del ganado. Algunas pequeñas embarcaciones suben el río hasta la ciudad y se comunica por buenas carreteras con los departamentos fronterizos de El Salvador y Nicaragua, con los cuales sostiene un activo comercio. Tiene algunas industrias fabriles, sobresaliendo entre ellas una fábrica de capotes y demás objetos hulados.

Ocotepeque, situada en el valle de su nombre, en la margen izquierda del río Lempa. Sostiene activas relaciones comerciales con los departamentos fronterizos de Guatemala y El Salvador, y en el interior con Santa Rosa, Gracias, Santa Bárbara y San Pedro Sula. Ocotepeque será uno de los centros comerciales más importantes de la República el día que se comunique con dichas poblaciones siquiera por medio de buenas carreteras.

Santa Rosa de Copán, situada en una pintoresca altiplanicie, es un centro comercial de gran actividad, pues tiene poderosos y acreditados establecimientos mercantiles, que hacen sus importaciones directamente del exterior por vía de San Pedro Sula.

Marcala, situada en una región cafetalera, tiene un comercio muy activo, especialmente con los pueblos fronterizos de El Salvador y está llamada a un gran porvenir por su riqueza agrícola y su comercio.

Vías de comunicación. — Como en los demás países centroamericanos, en Honduras la irregularidad de sus terrenos obstaculiza muy sensiblemente la construcción de vías de comunicación y por tanto el incremento de su comercio interior. Las vías de comunicación que posee, aun resultan escasas con relación a su extensión territorial, y además, no reúnen las condiciones necesarias para un buen tráfico comercial, lo que retarda notablemente el adelanto general del país. Las producciones agrícola y minera, principales fuentes de la riqueza hondureña, no pueden transportar fácilmente sus artículos a manos del consumidor y a los puertos para su exportación, lo cual da por resultado que se disminuyan las ganancias o que se agrave el precio de los artículos por el costoso transporte y otro tanto pasa con los artículos que se importan. No obstante, venciendo en parte los obstáculos naturales, en estos últimos años se han invertido capital y energías considerables en la construcción de nuevas vías de comunicación y reparación de las ya existentes. Para el más fácil estudio de nuestras vías de comunicación, las dividiremos en los grupos siguientes : *vías férreas; caminos y carreteras; vías navegables; Correo; comunicaciones alámbricas, inalámbricas y navegación aérea.*

a) *Vías férreas.* — Las vías férreas de Honduras, que se reducen a las que se encuentran en el litoral Atlántico, alcanzan ya una extensión total de más de 1.835 kms., y pueden dividirse así : Ferrocarril Nacional, que empezó a construirse hace más de cuarenta años por una compañía inglesa, que debía construir el *Ferrocarril Interoceánico de Honduras*, según contrata celebrada con el Gobierno. Dicho ferrocarril, partiendo de Puerto Cortés, se dirigiría al sur, atravesando el valle de Sula hasta cortar el Ulúa cerca de la aldea de Santiago; de allí, siguiendo por el valle estrecho del Humuya, llegaría hasta el de Comayagua, el que atravesaría en rumbo sur, buscando el curso del Goascorán, para terminar en el Golfo de Fonseca, después de recorrer una longitud de más o menos 590 kms. Pero la compañía no construyó más que 90 kms. o sea hasta la Pimienta, porque el Gobierno, por diferentes causas, no pudo seguir haciendo frente a su costo. En 1912 el Gobierno dispuso continuarlo y actualmente tiene ya 95 kms. de línea principal, pues llega hasta el pueblo de Potrerillos, para lo cual se construyó un gran puente sobre el río Ulúa. Conecta con esta línea otra muy importante, llamado *Ferrocarril del Ulúa*, que va de Baracoa a Búfalo, pasando por el gran ingenio de La Lima, y mide un poco más de 64 kms.

Con todo y no estar concluído este ferrocarril, ya casi puede decirse que está establecida la comunicación interoceánica en Honduras, aunque sea mixta, con la ruta siguiente : De Puerto Cortés a Potrerillos, en ferrocarril; de Potrerillos al Jaral (puertecito al norte del lago de Yojoa), en automóviles en la estación seca; del Jaral a Pito Solo (puertecito al sur del citado lago), en embarcaciones de gasolina; de Pito Solo, pasando por Siguatepeque, Comayagua, Tegucigalpa y otras poblaciones de menor importancia, a San Lorenzo, en automóvil, y de este último puertecito a Amapala, en embarcaciones de gasolina.

Ferrocarril de la Tela Railroad Company. — Lleva construído más de 369 kms. en el departamento de Atlántida, siendo sus líneas principales : la de Tela a Progreso, y la de Tela a Jilamo, sobre el río León, conectando aquí con la línea de la Standard que va para La Ceiba.

Ferrocarril de la Trujillo Railroad Company. — Esta vía férrea que cuenta ya con 368 kms. extiende su línea principal en el departamento de Colón, por un trayecto de 120 kms., conectando más de 15 poblados, desde Puerto Castilla hasta Iriona, de donde avanzando un poco al este, dobla hacia el interior y llega actualmente hasta Sico en la ribera izquierda del río Negro, de donde continuará hasta Juticalpa. Sus ramales más importantes son : el Ramal de Aguán, de 96 kms. que desde la estación Corocito llega hasta Olanchito, mediante un magnífico puente de hierro construído sobre el río Aguán, ya para entrar a la ciudad. Dicho puente se considera como una de las más grandes e importantes obras de ingeniería ferrocarrilera en Centro América. Esta misma compañía ha tendido una línea telegráfica a lo largo de la línea férrea, y ha construido un muelle permanente en Puerto Castilla.

Ferrocarril de la Standard Fruits. — Este ferrocarril, cuya extensión alcanza más de 419 kms., comprende dos secciones principales que parten de La Ceiba : la del Oeste hacia Jilamo, y la del Este hacia Jutiapa de donde envía un ramal a Balfate y otro que corre a lo largo de la ribera del río Papaloteca primero y del Piros después. Este ferrocarril une a La Ceiba con casi treinta poblaciones que, aunque inferiores a ella en importancia comercial, constituyen activos centros agrícolas.

Ferrocarril de la Cuyamel Fruit Company. — Comprende el ferrocarril de la costa de Omoa, con una extensión de 55 kms., que partiendo de Omoa recorre el valle del río Cuyamel y se inclina hacia la frontera de Guatemala cambiando después con dirección a los valles de Quimistán. El total de líneas férreas de esta Compañía asciende a 275 kms. Esta compañía, mediante un contrato de anticresis celebrado con el Gobierno, se ha hecho cargo de la administración, reconstrucción y equipo del Ferrocarril Nacional, el que hay el proyecto de extender hasta Río Blanco.

b) *Caminos y carreteras.* — En el Centro y Sur del país, las comunicaciones son algo difíciles, pues apenas se cuenta para ello con unas pocas carreteras y buenos caminos, siendo las principales las siguientes : la *Carretera del Sur*, amplia y hermosa vía, la mejor de Centro América, que comienza en la avenida de Guacerique, en Tegucigalpa, y después de cruzar en prodigiosos zig-zags escarpadas alturas y bordear profundos abismos, termina en el puertecito de San Lorenzo. Su longitud es de 130 kms. y es muy traficada por camiones, automóviles, carretas y bestias de carga.

De Tegucigalpa parten también otras carreteras : la Carretera del Norte, que pasando por Comayagua y Siguatepeque termina en Potrerillos y mide 227 kms., exceptuando la parte del lago Yojoa; y la Carretera de Olancho, — que llega hasta Talanga — y en la que se han construído magníficos puentes

de mampostería, llamados : Jutiapa, Jocomico, Jucuara etc., y varios de hierro entre ellos el de « Agua Caliente », sobre el río Grande o Choluteca.

c) *Vías navegables.* — Algunos de los ríos del Norte son navegables por pequeñas embarcaciones, entre ellos el Chamelecón, navegable hasta la aldea de su mismo nombre, y el Ulúa, navegable hasta la aldea de Pimienta. La importancia de estas dos vías naturales navegables, se ha acrecentado notablemente desde la apertura del Canal de Chambers, construído por el americano M. Chambers, durante la progresista administración del General Sierra. Dicho canal, que principia al nordeste de la laguna de Alvarado, recorre cinco kilómetros al Este, hasta tocar con el Chamelecón, aprovecha una parte de su curso, aguas arriba, y después cruza el Este hasta llegar al Ulúa, un poco al Norte de la aldea de Melcher, sobre dicho río. Su anchura es de 15 mts. y su profundidad de casi tres metros. Aunque este canal fué construído para explotación particular, hoy es nacional y se mantiene en él un activo tráfico, mediante varios botes de gasolina, entre Campana y Melcher, donde se toma el tren hacia Tela y La Ceiba y hacia el Progreso.

Las principales líneas de vapores tocan tanto en los puertos de la Costa Norte como en Amapala; pero las relaciones comerciales con Estados Unidos se efectúan no sólo por medio de dichos vapores, sino especialmente por medio de las líneas de vapores de las compañías fruteras que mantienen un activo servicio entre nuestros puertos del Norte, Nueva Orleans y Nueva York.

El servicio postal interoceánico se hace por 174 líneas de vapores-correos, líneas que, en su mayor parte son inglesas; y el resto, francesas, italianas, americanas, españolas y japonesas.

d) *Comunicaciones alámbricas, inalámbricas y navegación aérea.* — Otros medios de comunicación interior son el correo y el telegráfo, que están muy extendidos y bien atendidos. También se comunica la capital por teléfono con los departamentos inmediatos y con San Salvador por una línea internacional; y tanto en ella como en las poblaciones principales está muy generalizado el teléfono a domicilio. Honduras se comunica también por telégrafo, cable e inalámbrico con el resto del mundo. En el país se encuentran las estaciones de inalámbrico siguientes : la de Tegucigalpa; la de La Ceiba; la de Puerto Cortés; la de Puerto Castilla; la de las Islas del Cisne y la de Tela, que, aunque pertenecientes a compañías extranjeras, prestan oportunos servicios al país. La primera se inauguró el 2 de diciembre de 1922, y está situada a seis kilómetros de la capital y a la derecha de la Carretera del Sur. Esta estación radiográfica es la más poderosa de Centro América, se comunica directamente con Estados Unidos y, mediante un aparato de repetición, con cualquier estación del mundo.

A la navegación aérea se le está dando importancia, y San Pedro Sula ha sido el primer pueblo de Centro América que ha establecido un servicio regular aéreo de pasajeros y correspondencia. Dicho servicio lo hace con la capital y con algunas de las más importantes poblaciones de la Costa Norte. Además, el 15 de diciembre de 1929, la Pan-American Airways Inc. inauguró el servicio aéreo centroamericano, para pasajeros, correo y mercadería liviana, estableciendo aquí en Honduras dos aereopuertos, en Tela y en San Lorenzo. Las aeronaves de esta compañía hacen su recorrido de Miami (Florida), Habana, Belice, Tela y San Lorenzo, de donde unas continúan hacia San Salvador y Guatemala — donde conectan con la ruta de Veracruz-Méjico — y otros continúan de San Lorenzo a Managua, Costa Rica, Zona del Canal y algunos países de Sudamérica. En San Lorenzo aterrizan 9 aviones por semana.

HONDURAS BRITÁNICA O BELICE

(Superficie : 22.400 kms²; Población : 45.000 habitantes.)

Situación y límites. — Situada en la costa oriental de la parte setentrional de Centro América, limita así : al N., con Méjico; al S., el golfo de Amatique y Guatemala; al E., el mar de las Antillas, y al O., Guatemala.

Comercio y vías de comunicación. — Su comercio exterior lo hace principalmente con Inglaterra y Estados Unidos. Exporta *caoba, bananos, campeche, pieles, cocos, gomas* y otros productos naturales. Importa artículos alimenticios y toda clase de artículos manufacturados. En 1926 su importación ascendió a 5.065.000 dólares, y la exportación a 3.939.000 dólares. La unidad monetaria es el dólar, pero también tiene curso el « Soberano » y el medio « Soberano inglés ». Su marina mercante consta de 219 buques. Sus líneas férreas ascienden a 47 kms. Tiene una estación radiotelegráfica.

Ciudades importantes. — *Belice*, que es la capital y el puerto principal, y *Corozal* en el norte del país.

LECCIÓN XIX

NICARAGUA

(Superficie : 150.667 kms²; Población : 730.000 habitantes.)

Situación y límites. — La situación de Nicaragua es muy ventajosa, pues le proporciona un extenso litoral en ambos océanos. Sus límites son : al N., Honduras; al S., Costa Rica y el Océano Pacífico; al E., el Océano Atlántico; al O., el Océano Pacífico.

Agricultura. — Debido a la extraordinaria feracidad del suelo de Nicaragua, el principal patrimonio de sus habitantes, especialmente de los de la Zona Occidental, es la agricultura, a la que se dedican hasta las mujeres del pueblo, quienes reemplazan dignamente a los hombres, cuando las necesidades de la guerra los obligan a abandonar sus faenas campestres. Entre los principales productos agrícolas figuran : el *café*, que es de muy buena calidad y se produce en todas las zonas « que se elevan por encima de las cálidas costas cubiertas de vegetación tropical y de las polvorosas planicies que rodean a los grandes lagos ». Las más importantes zonas cafetaleras se encuentran en los departamentos de Managua, Jinotega, Carazo, Matagalpa y Estelí, donde se encuentran magníficas maquinarias para trillar, limpiar y ensacar el café. La producción anual se calcula de 300 a 350 mil quintales y forma cifra regular en la exportación, pues en 1927 se exportaron 114.090 Qm. y tiene buen precio en los mercados europeos y norteamericanos, lo que compensa en parte las grandes dificultades que tienen los finqueros para levantar sus cosechas, pues debido a la funesta influencia de los banqueros norteamericanos, luchan con el dinero caro, pagando el 18 y hasta el 36 % anual de intereses.

En la Costa Oriental no obstante que la riqueza forestal la ocupa en su mayor parte se cultivan grandes extensiones de *banano*, pero hace como veinte años empezó a decaer notablemente su cultivo; sin embargo, en estos

últimos años ha habido reacción y en 1927 se exportaron mas de 3 millones y medio de racimos. La United Fruit Company y las compañías extranjeras existentes anteriormente que se han fusionado en una sola : The Nicaragua Fruit Company, están empeñadas en el cultivo del banano, por lo que se cree que pronto aquirirá gran importancia. Hay grandes y valiosas plantaciones de *caña de azúcar*, especialmente en los departamentos de Chinandega, León, Carazo, Rivas y Granada, habiendo en todo el país más de 5 mil manzanas cultivadas de caña. El maíz se cultiva en casi todos los departamentos, especialmente en los de la Costa del Pacífico, sobre todo en el de Chinandega, que es el *granero de la República*. El maíz se exporta en fuertes cantidades a las Repúblicas vecinas, y si algunas veces se escasea y se pone muy caro, es más bien debido a la usura de los acaparadores que a malas cosechas. En el departamento de Masaya se dedican de preferencia al cultivo del *tabaco*. El cacao se cultiva mucho y es de excelente calidad, en los departamentos de Rivas y Granada; y en este último, a inmediaciones de la ciudad de Nandaime, se encuentra la famosa hacienda del *Valle de Menier*, cuyo cacao provee y ha dado fama a la gran fábrica de Chocolate de Menier, de París. En el departamento de Chinandega se han hecho grandes plantaciones de *arroz*, de *algodón*, de *maguey* y de *hule*. En la Costa Atlántica se da importancia al cultivo del hule, de *cocoteros* y *zarzaparrilla*. Además, en casi todo el país se cultivan y cosechan en abundancia *plátanos y frijoles* de varias clases, *arroz y yuca*, plantas de hortaliza, etc., se dan y cultivan todos los frutos de las zonas templadas, especialmente en el departamento de Chinandega, donde alcanzan un tamaño extraordinario y tienen exquisito sabor y perfume y cuyas *naranjas* son muy afamadas, pues se consideran como rivales de las valencianas. En algunos departamentos se está dando mucha importancia al cultivo del trigo, especialmente en el de Nueva Segovia en el que se está sembrando en grandes cantidades con el objeto de obtenerse lo suficiente para exportar el grano, después de llenar las propias necesidades. También se está despertando mucho entusiasmo por el cultivo de la *morera*, en los departamentos del Pacífico, cuyos terrenos son apropiados. Sin embargo, todavía no ha alcanzado en Nicaragua la agricultura todo el desarrollo de que es capaz, debido especialmente al empleo de métodos rutinarios para las labores agrícolas; pero para evitar esto, se han establecido dos escuelas granjas, una al oriente y otra al occidente del país, en las que se imparten los conocimientos necesarios para el empleo de métodos y aparatos modernos en las labores agrícolas.

Ganadería. — Nicaragua es uno de los países de Centro América donde desde en tiempo de la colonia había numerosos hatos, y en estos últimos años la industria pecuaria ha tomado gran incremento y el ganado se ha multiplicado fabulosamente, pues pasa de 8 millones de cabezas. En varios departamentos, entre ellos Jerez o Chontales, debido a la baratura de las tierras y otras facilidades poco comunes, la crianza del ganado se efectúa bajo el sistema antiguo de numerosos rebaños que pastan en grandes sabanas; pero debido a la falta de conocimientos científicos para combatir y prevenir las enfermedades del ganado muere gran número de animales de la llamada « morriña de paleta ». También se han seleccionado las razas, y tanto para esto como para su aumento, los gobiernos han contribuído eficazmente, declarando libre de impuesto la introducción de mejores razas. Con frecuencia se introducen magníficos ejemplares de caballos finos, así como de ganado vacuno, de las conocidas y reputadas razas Holstein, Jersey y Guernesey. Se exportan considerables partidas de ganado, a distintas partes, especialmente a Costa Rica, El Salvador y Guatemala.

Minería. — Los ramales de las cordilleras que se extienden entre los grandes lagos y el Atlántico se hallan pletóricos de metales preciosos, por lo

que, en 1912, en dichas comarcas se explotaban más de diez propiedades mineralógicas. Muchas de esas minas fueron explotadas durante la colonia, por los Jesuítas establecidos allí; pero dichos trabajos permanecieron abandonados en el siglo XIX. Las minas más importantes de esta región se encuentran al sur y al oeste de la Comarca del Cabo de Gracias a Dios, llamadas « Siempreviva », « La Abundancia » y « Concepción ». Actualmente ha decaído un poco la explotación de estos minerales, pues una de las empresas más fuertes La Eden Mining Company, de la zona de Pis Pis, ha suspendido sus trabajos por lo caro que resulta el transporte de una carga a lomo de mula; pero seguramente se reanudarán los trabajos cuando se concluya el ferrocarril que, partiendo de Puerto Cabezas, se dirige a dicha zona para explotar los ricos minerales de « La Bonanza », « La Constancia », « La Concordia », « La Panamá », « Neptuno » y otras. También se encuentran regiones mineras muy importantes en los departamentos de Jerez y Matagalpa, donde actualmente se explotan más de veinte veneros, siendo los más notables « La Babilonia » y « La Leonesa ». En el departamento de León se encuentra la mina « Santa Francisca » que pertenece a una compañía inglesa, lo mismo que las de « San Cristóbal », « San Lucas » y otras. En el departamento de Nueva Segovia se encuentran dos zonas mineras bien definidas : una de plata, estaño y plomo, comprendida entre la cordillera divisoria con Honduras y una línea que se dirige primero al noroeste y luego al suroeste del Ocotal; la segunda zona, de plata, oro y cobre, que se extiende del noroeste al sur del departamento y en la que se encuentran criaderos cuarzosos a flor de tierra. En este departamento se explotan ciento catorce minas, siendo entre las principales, la más importante la de « San Albino », en jurisdicción del Jícaro, la que tiene a su servicio más de mil empleados y gasta en salarios cerca de treinta mil dólares quincenalmente. Las montañas del departamento de Jinotega, son también ricas en metales preciosos. En el departamento de Chinandega, existen también algunas minas, siendo las principales : « La Cubana », « Coyotera » y « Cerro Rico ». Se encuentran también buenas y abundantes minas de cal, siendo las más importantes las de Campuzano. La exportación del oro y de la plata arroja una cifra regular. Es probable la existencia del petróleo en algunos puntos de Nicaragua, y según informes, parece que algunas compañías extranjeras están mandando exploradores de incógnito.

Industrias. — Además del corte y explotación de maderas de tinte y de ebanistería y la extracción y exportación del hule y del chicle, que se hace en regular escala, sobresalen algunas industrias fabriles y manufactureras, que, en orden de importancia, son : las derivadas de la agricultura; las derivadas de la explotación de los bosques; las derivadas de la ganadería y otras independientes de dichos ramos. Entre las derivadas de la agricultura viene en primera línea la industria azucarera, que cuenta con *veinticinco magníficos ingenios* distribuídos así : *nueve* en el departamento de Chinandega, *nueve* en el de León, *tres* en el de Granada, *dos* en el de Rivas, *uno* en el de Managua y *uno* en el de Zelaya o Bluefields, siendo el más importante de todos el Ingenio de « San Antonio », en el departamento de Chinandega, en el que se emplea una poderosa y moderna maquinaria y el que, en una de las últimas zafras, produjo 300.000 quintales, esto es, más del doble de lo que producen todos los restantes, pues la producción total del país asciende a 500.000 quintales. Este producto forma cifra importante en la exportación, pues en 1.927 se exportaron 141.304 quintales. Además, en el departamento de Carazo se fabrica la renombrada *azúcar de pilón*, y en muchas haciendas de caña se dedican sólo a la fabricación de panela o dulce de rapadura. En la capital y en algunas cabeceras departamentales se fabrican telas y medias de algodón que no difieren mucho de las extranjeras. En varios departamentos, especialmente en el

de Masaya, se fabrican magníficos sombreros, hamacas, alforjas, cordeles, etc., de pita o cabulla. También ha alcanzado positivo adelanto la fabricación de puros, cigarros y cigarrillos. En León hay una fábrica de sacos en la que se emplean materias primas exclusivamente nacionales. También en varios departamentos hay centros destilatorios de aguardiente. En Managua y en algunas cabeceras departamentales se fabrican tejidos de seda, lana y algodón.

La explotación de los bosques ha originado las industrias fabriles siguientes : La fabricación de muebles, pues en la capital y ciudades principales se encuentran fábricas que producen finos y elegantes muebles de todas clases, que igualan y aun superan a los extranjeros. Hay también en varios departamentos, aserríos con grandes maquinarias, donde preparan las maderas para los diferentes trabajos de construcción. En el departamento de Rivas hay una gran fábrica de capas y sombreros ahulados, que se exportan a Panamá, donde son muy apreciados.

De la ganadería dependen las numerosas tenerías que hay en el país, en las que se curten cueros y pieles de toda clase (de ganado vacuno, de caballos, de cerdos, de venados, de caimán y de otros animales pequeños); las talabarterías donde esos cueros y pieles, ya curtidos, los convierten en hermosos objetos, como son magníficas valijas, sillas de montar y alforjas, que en nada desdicen de los extranjeros, especialmente los que se hacen en dos grandes fábricas que hay en el departamento de Rivas, lugar en donde han alcanzado un gran desarrollo las últimas dos industrias mencionadas; dicho objetos de talabartería no sólo bastan al consumo del país, sino que se exportan a Honduras, El Salvador y Panamá. Vienen después las fábricas de calzado, que varias de ellas como las de Pereira y Compañía, y Saavedra han sido premiadas en exposiciones extranjeras, y el calzado que producen supera mucho al que se importa de Estados Unidos. En León existe una fábrica de sombreros de fieltro, los cuales son de tan buena calidad que no difieren de los extranjeros. En todas las haciendas de ganado, además de proveer abundamente de leche a todas las poblaciones, preparan excelentes quesos y mantequilla, distinguiéndose en este ramo la hacienda « San Jerónimo » (en el departamento de Chinandega), donde mediante frigoríficos y demás procedimientos modernos, fabrican quesos como los llamados de « Flandes » y « Gruyé», a los que superan en sabor y blandura; y la hacienda de San Francisco, en el mismo departamento, donde, por los procedimientos indicados, preparan la mantequilla, en envases de cartón de una libra, para abastecer los mercados de las ciudades unidas por ferrocarril; los quesos de todas clases se exportan en fuertes cantidades a Honduras y El Salvador. Hay también muchas *fábricas de jabones* de distintas clases, siendo la más renombrada una de la capital donde se fabrica el jabón « Nejapa » en el que emplean las aguas medicinales de la laguna de este mismo nombre, situada a una legua de Managua. Se fabrican también *velas estearicas*.

Vienen después varias industrias independientes de las anteriores y de importancia local solamente, como son : la fabricación de *ladrillos y tejas de arcilla*, en el pueblecito de La Paz y otros lugares; los precioso *petates y esteras de tule*, que fabrican los indígenas de los departamentos de Masaya y Carazo; la *alfarería*, industria indígena, de los departamentos anteriores; también se *labran en algunos lugares la nuez del coco y frutas de jícaro*, algunos de cuyos ejemplares, por su belleza artística, se exportan a los países vecinos; los indios trabajan *sombreros y cestas de palma*. En muchos lugares de la costa del Pacífico hay grandes salinas que abastecen de sal a casi todo el país.

LECCIÓN XX

NICARAGUA

(Continuación).

Puertos más importantes — El puerto más importante de Nicaragua es el de *Corinto*, sobre el Pacífico, situado en la isla de Aserradores, en el lugar antiguamente llamado Punta Icaco, y que está protegido por la Isla del Cardón, donde se encuentra un magnífico faro de luz rotatoria. El puerto tiene un excelente fondeadero de más de 7 kilómetros, con una profundidad de más de 7 metros en marea baja y 12 en marea alta : la bahía es tranquila y muy segura, y posee un magnífico muelle, que es uno de los mejores de América Central y al que pueden atracar los vapores de gran calado y del que parte el Ferrocarril Nacional. Este puerto es el más importante del país, pues por él se hace casi toda la importación y la exportación, está unido por ferrocarril a varios departamentos, por medio del hermoso puente de « Paso Caballo », que une la isla a tierra firme. Tiene buenos establecimientos comerciales y su comercio es activo.

San Juan del Sur, sobre la costa del Pacífico, y en cuya bahía pueden fondear aun los mayores buques, pero no atracan a su muelle porque es pequeño y allí no hay suficiente fondo. Al sur de ella hay un faro de luz blanca, fija a ciento cincuenta metros de altura, visible a gran distancia. El tráfico de este puerto es muy activo por las empresas agrícolas e industriales del departamento de Rivas y por la gran exportación de maderas. Aquí toca el cable submarino. Al norte del anterior se encuentra *Brito*, que aunque su puerto no es bien abrigado, es importante, comprendido en la ruta del canal proyectado, el que al construirse por allí daría a Brito la misma importancia y celebridad que tienen Suez y Panamá.

También se encuentra en el litoral del Pacífico el pequeño puerto del *Tempisque*, sobre el Golfo de Fonseca, situado a 2.600 varas de la desembocadura del Estero Real, pero sólo pueden arrimar o zarpar las embarcaciones cuando ha subido la marea. El puertecito de *Nacascolo*, sobre este mismo Estero, presta más comodidades que el anterior, porque como está sólo a 100 varas de su desembocadura, puede hacerse el embarque y desembarque a toda hora, no está habilitado; pero probablemente pronto lo estará para substituir al Tempisque, pues actualmente se está construyendo una carretera de Chinandega a Nacascolo, con este objeto.

Sobre el Atlántico están : *Puerto Cabezas*, situado entre Sandy Bay por el norte y Río Grande por el sur, sobre una pintoresca altiplanicie. Cuenta con diez mil habitantes de diferentes nacionalidades. Tanto por la construcción de sus edificios y trazo de sus calles como por sus hoteles, fondas, cantinas, establecimientos comerciales y planta eléctrica de primer orden es una ciudad de estilo norteamericano y se cree que dentro de poco será el primer puerto de América Central. Tiene un tráfico intenso de peones con sus carretillas y carretas que transportan carga y equipaje para los barcos, o llevándolos de éstos al punto de destino. El servicio de luz eléctrica es superior al de la capital. Tiene una estación de inalámbrico de la Radio Tropical.

San Juan del Norte, que fué en un tiempo el más comercial, en la Costa Atlántica, pero que ahora está muy decaído.

Bluefields, que es ahora el más comercial, sobre la laguna de su nombre, rodeado de vastos platanares y otras plantaciones y que desde hace como

cuarenta años sostiene activo comercio de bananos y nueces de coço con New Orleans y Baltimore. Tiene estación de inalámbrico.

Cabo de Gracias a Dios, por el cual se exportan bananos, maderas, cocos, hule, oro y demás productos de la comarca de su mismo nombre.

Entre los puertos fluviales merecen citarse, además de *Managua,* sobre el lago de su nombre, y *Granada,* sobre el lago de Nicaragua, San Jorge, en el departamento de Rivas, unido a la cabecera por un ferrocarril; *San Ubaldo* y *San Miguelito,* en el departamento de Jerez, de mucho movimiento. Sobre el Río San Juan : *San Carlos* y *El Castillo.* Sobre el lago de Managua : *Momotombo* y *San Francisco del Carnicero.*

Ciudades más comerciales. — Las principales son : *Managua,* en la ribera meridional de lago de su nombre, que a mediados del siglo XIX no era más que una pequeña aldea, pero que en estos últimos años ha progresado mucho y tiene gran movimiento comercial, debido no sólo a que es la capital, sino también a las valiosísimas haciendas de café que la rodean y que constituyen la principal riqueza de sus habitantes, además de sus valiosas plantaciones de caña de azúcar y magníficas haciendas de ganado. Constantemente entran trenes de los varios departamentos con que está enlazada y salen a ellos, y vapores que la comunican con los puertecitos del lago, y esa continua agitación le da el aspecto de una ciudad fabril o manufacturera, donde la vida se manifiesta por el constante sonar de pitos de las máquinas de aserrar, de trillar café, del ferrocarril, de los vapores, de las fábricas de hielo, talleres de fundición, etc. Por medio de buenas carreteras para automóvil se comunica con varias cabeceras departamentales, siendo la principal la que termina en Diriamba.

Tiene establecimientos comerciales de primer orden, que en su mayoría pertenecen a hijos des país. Entre los principales establecimientos industriales están : los diferentes talleres de la Escuela de Artes y Oficios; los talleres de la Penitenciaría; un taller de galvanización; la *Nutritiva,* fábrica de chocolate, pinol, pinolillo y café molido, con maquinarias a vapor; varias fábricas de jabones, velas y aceites; fábricas de muebles, etc. Managua mantiene un activo comercio con los departamentos limítrofes y con los que está unida por ferrocarril o por carreteras que la abastecen de cereales, frutas y demás artículos que allí escasean.

Granada, la « Sultana del Gran Lago », situada en la ribera noroeste del Gran Lago, casi al pie del Mombacho, ciudad rica y floreciente desde en tiempo de la Colonia, por lo que fué muchas veces víctima de la codicia de los piratas. Es el punto terminal de la línea principal del ferrocarril, y el punto de partida de la flotilla que surca las aguas del majestuoso Cocibolca. Su movimiento comercial e industrial es muy activo. Entre sus establecimientos industriales los más importantes son : un taller de marmolería, donde se construyen preciosos altares, bustos y demás obras artísticas de mármol de Carrara, y que tiene anexa una fábrica de ladrillos de cemento, comunes y en mosaicos; varias máquinas de aserrar maderas; una máquina a vapor para elaborar pinol y pinolillo, varias fábricas de jabón; fábricas de hielo y aguas gaseosas; telares, etc. Tiene un muelle y mantiene un comercio activo con las islas vecinas, las que la proveen de los productos de la pesca, frutas, etc.

León, la ciudad universitaria, muy comercial e industriosa, unida por ferrocarril y carreteras a varios departamentos; importante también desde en tiempo de la Colonia. Cuenta con muchas tenerías, fábricas de jabones; una gran fábrica de clavos, que abastece a los demás mercados del país; varios telares y otras industrias ya mencionadas anteriormente. A dos leguas de distancia hay una Planta Eléctrica, que tiene por objeto no sólo alumbrar a la ciudad sino también proveerla de fuerza motriz con lo cual progresarán bastante las industrias locales. Esta ciudad mantiene un comercio muy activo con los departamentos septentrionales, especialmente con Matagalpa, y cuenta con varios establecimientos bancarios que facilitan las transacciones comerciales.

Chinandega, importante por ser el centro de la región agrícola más rica del país y por estar tan inmediata al puerto de Corinto, con el que se comunica por ferrocarril. Esta es una ciudad llamada a un gran porvenir cuando se construya la parte que a Nicaragua corresponde en el proyecto del Ferrocarril Panamericano (1). Entre sus industrias sobresalen : una gran fábrica de muebles de madera y de mimbre : fábricas de jabón y de aguas gaseosas, una maquinaria para desmotar y empacar el algodón y otras pequeñas industrias.

Rivas, notable por sus tenerías, por su renombrada talabartería y demás fábricas importantes ya mencionadas y por su comercio local que es bastante activo, porque importa y exporta directamente por su puerto de San Juan del Sur y llamada también a un gran porvenir el día que el proyecto del Canal sea una realidad.

Matagalpa, la « Perla del Septentrión ». Situada a 650 metros sobre el nivel del mar, poblada en su mayor parte por extranjeros, debe su importancia a las ricas plantaciones cafetaleras que la rodean. Se comunica por carreteras con León y con Managua y hay el proyecto de unirla por línea férrea a la *Paz Centro,* estación del Ferrocarril Nacional, con lo cual aumentará su movimiento comercial.

Vías de comunicación. — Nicaragua es uno de los países hispano-americanos que cuenta con mejores y más fáciles vías de comunicación que facilitan el comercio interior y exterior. En la zona oriental del país la comunicación se hace mediante sus ríos, que son navegables en su mayor parte y en la occidental, mediante ferrocarriles, caminos y carreteras. La primera línea férrea que se construyó en Nicaragua, fué la de Corinto a Momotombo, de donde, por los vapores del lago, se llegaba hasta a Managua. Dicha línea empezó a construirse en 1878 y se inauguró en 1884, con una extensión de 93 kilómetros. En 1885 fué inaugurada la línea de Managua a Masaya, y un año más tarde la de Masaya a Granada, pero como era muy costoso el trasborde, en Momotombo y en Managua, el Gobierno del Gral. Zelaya, dispuso la construcción del tramo que va de la Paz a Managua, pasando por Nagarote y Mateare, todo lo cual constituye la línea principal, que se llama Ferrocarril Nacional y cuya longitud es de 207 kilómetros 645 metros, y que comprende dos secciones :

1º *División occidental,* que partiendo de Corinto y pasando por Chinandega, León y otras poblaciones, llega a Nagarote, con una extensión de 106 kilómetros 600 metros.

2º *División oriental,* que de Nagorote y pasando por Managua y Masaya, llega a Granada, con una extensión de 101 km. 45 metros. Siguen a la Línea principal, el *Ferrocarril del Sur,* comúnmente llamado « Tren de los Pueblos », que fué construído de 1895 a 1897, y que va de Masaya, pasando por Jinotepe y otras poblaciones llega a Diriamba y tiene una extensión de 44 km. 890 metros; el *Ferrocarril del Ingenio,* que va de Chichigalpa al Ingenio de San Antonio, y tiene una extensión de 9 km. 650 metros. (Este ramal pertenece

(1) Este proyecto dentro de muy poco será una realidad, pues la International Railways, pronto dará principio a la línea que, partiendo de una de las estaciones que quedan entre San Miguel y La Unión (El Salvador), entrará en territorio hondureño, bordeará el Golfo de Fonseca y entrará a Nicaragua hasta a Chinandega, esto es, muy pronto « el estridente silbido de la locomotora aturdirá a los caimanes del Estero Real ».

a la Nicaragua Sugar States Ltda.). Antes hubo otro ramal que iba de Chinandega a El Viejo, pero una Compañía Norteamericana, arrendataria del « Ferrocarril del Pacífico de Nicaragua », que no tomaba en cuenta los intereses del país, lo suprimió con el pretexto de que no daba utilidad (1). El *Ferrocarril de la Bragman-Bluff*, que partiendo del muelle de Puerto Cabezas llega ya hasta un lugar llamado Obrayeri después de recorrer 59 km., más o menos, de donde esta colosal obra continuará por medio de sólidos puentes de mampostería, hacia la montaña y llegará hasta Pis Pis, para la explotación de los minerales de dicha región. En la construcción de esta línea se emplean de cinco a seis mil operarios. El *Ferrocarril de San Jorge a Rivas*.

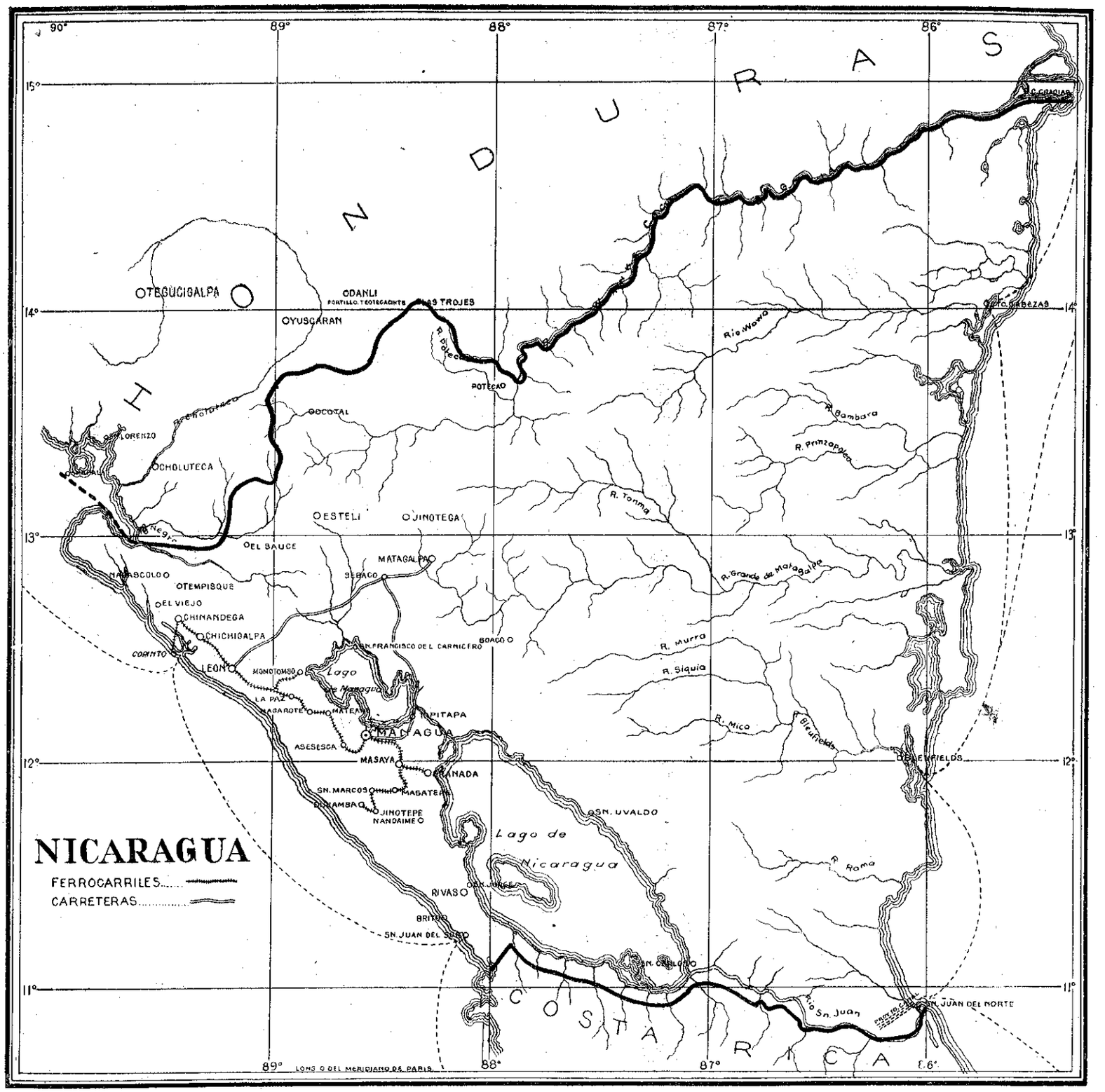
Hay varios proyectos de ferrocarril y actualmente se está tratando de dar principio a la construcción de una línea férrea, que partiendo de Bluefields termine en uno de los puertos de la costa septentrional del Gran Lago, para que así se haga la comunicación interoceánica, salvando los inconvenientes que presenta la navegación del Río San Juan. También están en construcción una línea de León al Sauce, otra de La Paz a Matagalpa y otra de Rivas a San Juan del Sur. En el río Coco y demás ríos navegables del Atlántico, se hace el tráfico mediante pequeños vapores que reúnen las condiciones de seguridad, rapidez y comodidad en el transporte, lo cual ha contribuído mucho al creciente desarrollo de las comarcas del Caribe. Los lagos tienen también su flotilla, que mantiene un activo tráfico comercial entre sus puertos.

La navegación marítima está bién atendida, para lo cual se mantienen los puertos debidamente acondicionados y se subvencionan algunas compañías de navegación. También en el Golfo de Fonseca está ahora muy activa la navegación, pues del puertecito del Tempisque salen con regularidad las gasolinas que hacen el tráfico con pasajeros, carga y correspondencia, a los puertos de Amapala, San Lorenzo y La Unión; dicho tráfico tiene conexión con el ferrocarril que sale de La Unión a San Salvador y con los automóviles que salen de San Lorenzo a Tegucigalpa, lo que proporciona una pronta comunicación con las repúblicas vecinas.

Además, Nicaragua tiene siempre las perspectiva de la construcción de un canal interocéanico (el proyectado por el Río San Juan y el Gran Lago), debido a los frecuentes derrumbamientos del Canal de Panamá y al interés que tienen en ello los fruteros del estado de California (E. E. U. U.) que ven en este proyectado canal una vía más corta y económica para el transporte de sus frutas a los estados del Este de dicho país. Parece que dentro de poco tiempo este proyecto del Canal por Nicaragua será un hecho, pues el actual Gobierno norteamericano está muy interesado en su construcción. No se seguirá la ruta antiguamente trazada, sino que se aprovecharán el Río San Juan, el Gran Lago, el río Tipitapa, el Lago de Managua y el río Estero Real, para que el Canal desemboque en el Golfo de Fonseca, ruta que se explica muy bien dado el propósito que tiene Estados Unidos de construir una base naval en nuestro Golfo de Fonseca. El canal costará un billón de dólares, según cálculos aproximados.

Hay varias carreteras en explotación y en construcción, siendo las principales : la de León a Matagalpa y demás poblaciones setentrionales y que se dirigen hacia la frontera hondureña; la de Managua a Matagalpa; la de Boaco a Tipitapa; la de Granada a Rivas, pasando por Nandaime y la de

(1) En 1924 fué redimido el entonces llamado « Ferrocarril del Pacífico de Nicaragua » esto es, ya volvió a lo que antes era : « Ferrocarril Nacional de Nicaragua », bajo la corta pero patriótica administración del Sr. Presidente Dn. Bartolomé Martínez, y por gestiones iniciadas por él mismo, se *nacionalizó* también el antes impropiamento llamado Banco Nacional. Esta redención económica será, desde luego, sumamente beneficiosa para la agricultura y el comercio de este país, que tan hondamente fueron perjudicados por la funesta administración de los banqueros norteamericanos, en dichas empresas ferrocarrileras y bancaria.


NICARAGUA
FERROCARRILES
CARRETERAS
HONDURAS
COSTA RICA
TEGUCIGALPA
ODANLI
LAS TROJES
YUSCARAN
POTECA
COTAL
CHOLUTECA
ESTELI
JINOTEGA
EL SAUCE
MATAGALPA
SEBACO
TEMPISQUE
EL VIEJO
CHINANDEGA
CHICHIGALPA
CORINTO
LEON
MOMOTOMBO
LA PAZ
MATEAR
MANAGUA
ASESESCA
MASAYA
GRANADA
SN. MARCOS
MASATEPE
JINOTEPE
NANDAIME
RIVAS
BRITO
SN. JUAN DEL SUR
SN. FRANCISCO DEL CARNICERO
BOACO
Lago de Managua
Lago de Nicaragua
SN. UVALDO
SN. CARLOS
Rio Sn. Juan
SN. JUAN DEL NORTE
BLEUFIELDS
R. Bambara
R. Prinzapolca
R. Tonma
R. Grande de Matagalpa
R. Murra
R. Siquia
R. Mico
R. Bleufields
R. Roma
Rio Wawa
C. GRACIAS
LONG. O DEL MERIDIANO DE PARIS
90°
89°
88°
87°
86°
15°
14°
13°
12°
11°

León a Poneloya, balneario del Pacífico; la de Masaya a Masatepe y la de Chinandega a Nacascolo pasando por El Viejo.

El servicio de telégrafos, teléfonos y correos está muy extendido y bien atendido. Hay también estaciones de inalámbrico : en Managua, Bluefields, Boca del Río Grande, Puerto Cabezas, El Gallo y Cabo Gracias a Dios.

Comercio. — El comercio de Nicaragua, tanto interior como exterior, ha sido relativamente bastante activo; pero, debido al control casi total de todas las fuentes económicas que tuvieron los banqueros norteamericanos, el comercio decayó notablemente durante los años de 1921 y 1922, llegando a un estado casi ruinoso; pero después hubo una reacción favorable y ya en 1927-28 ascendió a más de 24.000.000 de dólares, esto es, casi el doble del de los dos años mencionados, que sólo ascendió a 12 y a 13 millones, respectivamente. Nicaragua importa : telas de toda clase, maquinaria, calzado, quincalla, vinos, conservas alimenticias, toda clase de objetos de lujo, etc. Exporta : café, azúcar, bananos, maderas, cueros, hule, oro, quesos, cereales, algodón, etc. Su comercio exterior lo hace especialmente con Estados Unidos, Inglaterra, Francia que ha vuelto a ocupar el primer puesto como compradora de café, Alemania, Italia, España y con las otras repúblicas americocentrales. La unidad monetaria es el *Córdoba*, equivalente a un dólar.

LECCIÓN XXI

COSTA RICA

(Superficie : 60.000 km²; Población : 520.766 habitantes.)

Límites. — Al norte, Nicaragua; al sur, el Pacífico; al este, el Atlántico y Panamá; al oeste, el Pacífico.

Agricultura. — En estos últimos años ha venido desarrollándose notablemente la agricultura en Costa Rica, y tiende a ensancharse cada día más, debido al decidido apoyo que en distintas formas le está prestando el Gobierno. Para fomentar en los niños el amor a los trabajos agrícolas, se han venido cultivando muchas huertas en relación con las escuelas, inclusive el Instituto Nacional, señalando a cada niño una parcela que cultiva por su propia cuenta, y la mitad del producto se destina para cubrir las necesidades de la escuela y de la otra mitad dispone libremente el niño. También existe una Escuela Nacional de Agricultura en que se imparten conocimientos teóricos y prácticos de Agricultura y ciencias que con ella se relacionan. Entre los productos agrícolas figura en primera línea el *banano*, por ocupar la cifra más alta en la exportación. Su cultivo, que se hace en la Costa Atlántica, está casi en manos de la United Fruit Company establecida allí desde hace más de cincuenta años, cuando Costa Rica carecía de vías de comunicación y estaba habitada casi sólo en el interior montañoso del país, por lo cual puede decirse que aquélla despertó a la vida económica a Costa Rica, de lo cual ha sabido compensarse con el inmenso monopolio que ahora ejerce allí. La exportación de bananos asciende a más de 10 millones de racimos, por valor de más de 5 millones de dólares. Después viene el *café*, cuyo cultivo fué introducido en 1817. Se cultiva en las tierras altas, o sea en las mesetas centrales, especialmente en las provincias de Heredia y Alajuela. El Congreso Nacional, para fomentar su cultivo, ha dado un decreto en virtud del cual los agricultores que lo cultiven en la

provincia de Guanacaste, serán premiados, durante veinte años, con $ 1'50 por cada 46 kilos que exporten de sus cosechas, pero a condición de que los agricultores o empresarios sean costarricenses o extranjeros residentes en Costa Rica. También quedan libres durante el mismo tiempo de todo impuesto, excepto el de exportación. Su exportación asciende a más de 161 mil quintales métricos, con un valor de más de 3 millones de dólares.

Debido a la enfermedad bananera que atacó especialmente a las viejas plantaciones, en estos últimos años se han cultivado en mayor escala el *cacao* y la *caña de azúcar*, alcanzando la exportación del primero a más de 2 millones y medio de kilos, y la extensión cultivada de caña a 30 mil hectáreas. El cacao se cultiva en los alrededores de Matina, desde mediados del siglo XVII, y tuvo gran importancia hasta que se empezó a cultivar el banano, que decayó; pero en estos últimos años ha vuelto a tomar auge su cultivo.

El cultivo del *algodón*, que llegó a tener mucha importancia en la época colonial, fué abandonado por la mucha importación de telas y porque el cultivo del café absorbió todas las actividades agrícolas; pero se está estimulando nuevamente y, según observaciones de peritos en la materia, la costa del Pacífico reúne todas las condiciones apetecibles para su cultivo, y se cree que dicha Zona podrá llegar a producir más de todo lo que la Costa Atlántica produce con sus bananos. El Congreso acordó eximir de derechos de exportación, por diez años, el algodón en rama y manufacturado, de producción nacional. Todo esto indica que el cultivo del algodón está llamado a tomar gran incremento y a reportar grandes ventajas económicas al país. Se está dando también mucha importancia al cultivo del *tabaco*, para lo cual la Secretaría de Fomento suministra gratis a los agricultores, semillas de tabaco procedentes de Cuba. Se cultivan además el *hule*, toda clase de *cereales, frutas y legumbres*. *El maíz* crece vigoroso hasta en terrenos que están a 2 mil metros de altitud, y la extensión de su cultivo es igual a la del algodón. El maíz y los fríjoles negros constituyen la base de la alimentación del pueblo costarricense.

Ganadería. — Aunque no puede decirse que Costa Rica es un país ganadero, sin embargo, se explotan el *ganado vacuno, caballar, mular, lanar, cabrío* y de *cerda*, especialmente en la provincia del Guanacaste y en la Costa Atlántica, donde el « Trust » tiene grandes dehesas y hasta exporta ganado. En estos últimos años se han introducido vacas de diferentes razas extranjeras para sustituir a las del país que son degeneradas, y se están propagando bien, porque en las faldas montañosas y parte de las mesetas abundan magníficos pastos, especialmente para el ganado vacuno. El Gobierno ha invertido fuertes sumas en la construcción de baños antiparasitarios para el ganado. El ganado se encuentra en la proporción siguiente, más o menos : *vacuno*, 500 mil cabezas; *caballar*, 127 mil y de *cerda* 75 mil, *mular* 11.861 cabezas, *cabrío* 1.533 y *ovino* 974.

Minería. — Costa Rica es la menos favorecida de las repúblicas centroamericanas en producciones minerales, pero no obstante eso, existen algunas minas de *plata, oro, cobre, níkel, hierro, plomo, mármoles* y *carbón de piedra*. En el Monte Aguacate, de la provincia de Alajuela, en el punto llamado « Cuesta del Jocote », se encuentran las minas de oro « Sacra Familia » y « La Manta » que fueron notables desde a mediados del siglo XIX, y que las explota actualmente una compañía del país. En la provincia de San José se encuentran una mina de *pizarra* y otra de *carbón de piedra*. Algunas compañías inglesas explotan minas de *oro, manganeso* y *cobre* en la provincia de Guanacaste. En esta misma provincia para buscar y explotar yacimientos de *petróleo*, que se cree abunda allí, lo mismo que en otros puntos del país, especialmente en la región de Talamanca, el Gobierno ha concedido a una compañía nacional el derecho de exploración de diez mil Hectáreas de terreno. La exportación del oro y de la plata asciende, aproximadamente, a más de 620 mil dólares.

Industrias. — En Costa Rica, como en las otras repúblicas centroamericanas, además de dedicarse a la extracción y exportación de hule y de maderas preciosas, se dedican también a ciertas industrias fabriles, las que han alcanzado algún desarrollo, siendo las principales las siguientes : más de cien *Ingenios* o fábricas de azúcar cuya exportación, en 1926, alcanzó a 1.175 qm.; y más de 2 mil pequeños ingenios para la fabricación de dulce; una gran « *Fábrica Nacional de Licores* » que produce anualmente millón y medio de litros; hay fábricas de *hilados de algodón*, que emplean maquinarias modernas; en San José existe una magnífica fábrica de juguetes que compiten con los extranjeros; en Puntarenas se ha establecido una fábrica de valiosos artículos fabricados con fibra de coco; se fabrican además, en la capital y ciudades principales, *fideos, aguas gaseosas, sombreros de junco y cigarros, jabones, telas, escobas, jarcia, muebles, calzado*, etc. En San José se ha establecido recientemente una fábrica de *tubos vitrificados* para el servicio de inodoros y cloacas. El Gobierno ha celebrado contrata con un ciudadano norteamericano para el estáblecimiento de un *matadero* y *planta refrigeradora* y *empacadora de carnes* de toda clase, obra en que se invertirá un capital de cien mil dólares arriba.

Puertos y ciudades comerciales. — Costa Rica tiene dos puertos habilitados para el comercio extranjero : *Limón*, sobre el Atlántico, y Puntarenas, sobre el Pacífico. Limón es el más importante, está situado en el fondo de una magnífica rada. Hace medio siglo, cuando se empezaba allí la construcción del ferrocarril hacia el interior del país, no existía más que un conjunto de chozas de negros « en cuyo lugar está hoy situado el coqueto y moderno puerto mundial de Limón ». Este puerto era muy insalubre pero la U. F. C., ayudada por el Gobierno, llevó a cabo su saneamiento que es verdaderamente grandioso por las obras que tuvieron que realizar para ello y por su gran costo. El notable desarrollo de este puerto y su gran movimiento comercial, se deben a dos causas : a la inauguración del ferrocarril interoceánico y al excesivo incremento del la exportación del banano. Posee un magnífico muelle de hierro y otro de madera donde atracan los vapores de alto bordo y en el primero se halla instalada una estación de inalámbrico, las más antigua de Centro América. Cerca del puerto se encuentra un islote llamado « La Uvita » donde están los magníficos edificios de cuarentena, un soberbio faro y un muelle de 60 metros de longitud. Por la enorme cantidad de bananos que se exporta sólo de este puerto (10 millones de racimos), cuyo transporte requiere unos cuatrocientos vapores, Limón se ha convertido en el puerto bananero más importante del mundo. Al lado del mar está rodeado por un costoso dique de 2 kilómetros de longitud. Está a 170 kilómetros de la capital trayecto que en ferrocarril se hace en un poco más de 6 horas. Hay que advertir que la U. F. C. tiene el control sobre la navegación entera de este puerto.

Puntarenas, situado en una estrecha lengua de tierra arenosa, en la parte oriental del Golfo de Nicoya, en el punto terminal del Ferrocarril Interoceánico, cerca de la desembocadura del río Barranca. A este puerto no pueden entrar más que embarcaciones de poco calado, debido a las enormes cantidades de cenizas volcánicas que el río ha acumulado en la bahía y aunque tiene un muelle de hierro magnífico, los grandes navíos fondean lejos y no atracan a él, por esto cuando ya estaba para terminarse el ferrocarril, se pensó en establecer el puerto en la inmediata villa de Tárcoles, pero se desistió del proyecto por ser muy insalubre ese lugar. Puntarenas fué habilitado en 1814, pues antes se hacía el tráfico por Puerto Caldera, situado a unos 12 kilómetros al

sur y establecido desde en 1562. Puntarenas, aunque de menos movimiento que Limón, es muy comercial y se exportan por él grandes cantidades de maderas. Se encuentra a 90 kilómetros de la capital y está unido al interior del país por un ferrocarril y una buena carretera.

Hay además en Costa Rica, otros puertos que aunque no están habilitados son de alguna importancia, como *Matina*, sobre el río de su nombre, en el Atlántico; y *Puerto Elena*, en la bahía de su nombre, en el Pacífico.

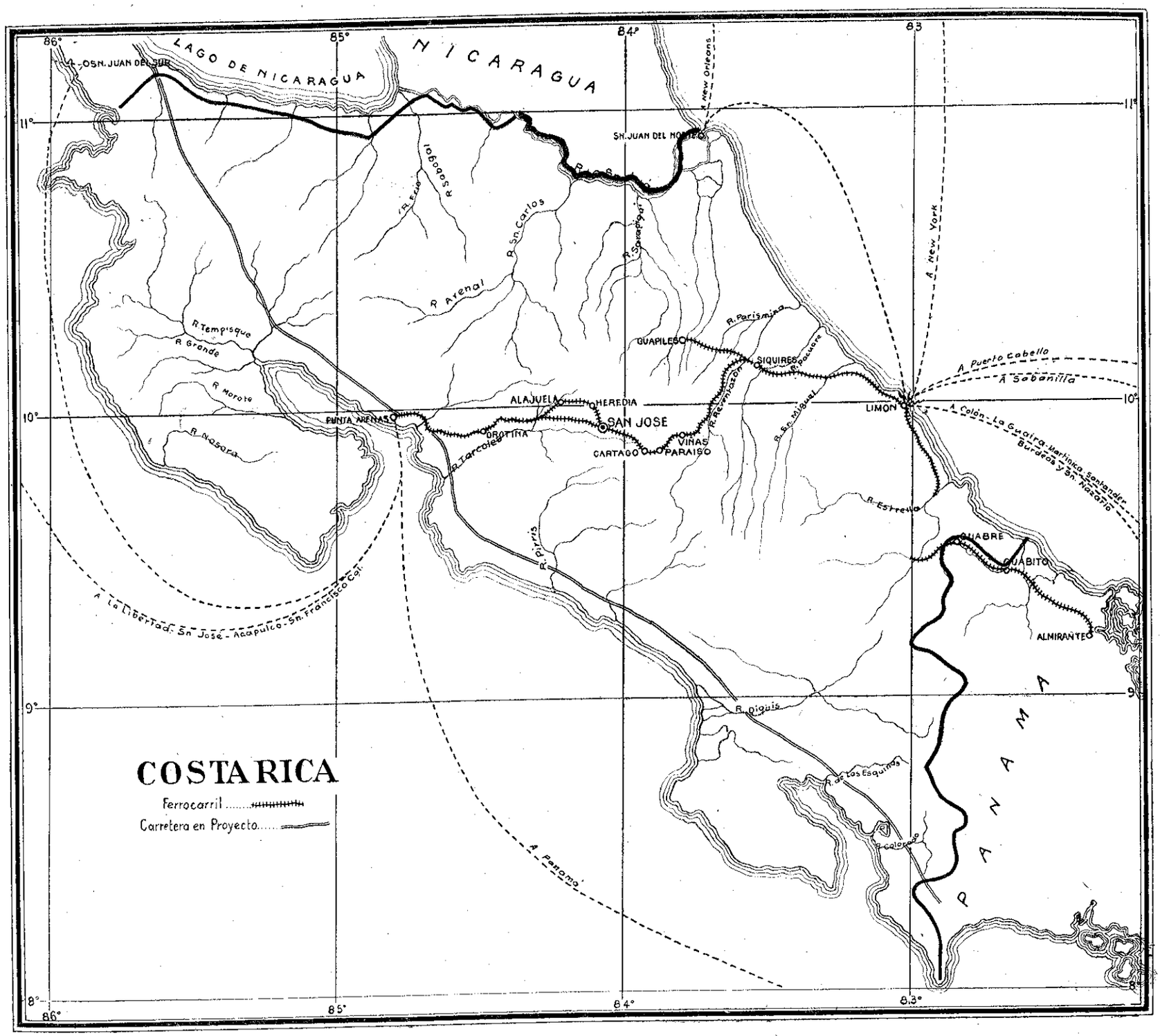
En Costa Rica, comercialmente hablando, las ciudades más importantes son : *San José*, que es la plaza más comercial de la república y el asiento de los grandes comerciantes del país. Sus reputados establecimientos bancarios prestan positivos servicios a la industria y al comercio, y sus calles amplias y rectas y macamizadas facilitan el tráfico comercial, que se ha desarrollado notablemente desde que se construyó el Ferrocarril Interoceánico, que la comunica con los dos principales puertos del país. San José, tanto por sus bellos y suntuosos edificios y pintorescos alrededores, como por su activo movimiento comercial e industrial, es una de las mejores ciudades de la América Hispana.

Cartago, de reciente y moderna construcción, pues fué destruída por el terremoto de 1910; está admirablemente situada para el comercio, inmediata al valle de división de las aguas entre ambos oceános, en la parte oriental de la planicie donde se agrupa casi toda la población de la república. Esta ciudad permaneció estacionaria algún tiempo, pero hoy se nota en ella mucha actividad y progreso debido a la vida que le han dado el ferrocarril que la comunica a la capital y con Limón y algunas compañías extranjeras allí establecidas.

Alajuela, que bien pudiera llamarse Entre Ríos, pues está pintorescamente situada entre los ríos Maravilla y Ciruela. Está unida a la capital y al puerto de Puntarenas por ferrocarril. Cuenta con varios establecimientos industriales y su comercio es muy activo.

Heredia, vecina inmediata de Alajuela y de la capital, está situada en el centro de una región cafetalera, cerca de un punto por donde, aunque por un camino difícil, se puede descender directamente hacia el río San Juan. Es el principal mercado para el ganado que llega de Nicaragua porque su comercio de ganado es el más activo y extenso del interior del país. Es una ciudad muy industriosa debido a la laboriosidad de sus habitantes y por consiguiente su comercio es muy activo.

Vías de comunicación. — En Costa Rica se atiende con especialidad a las vías de comunicación; todas las ciudades y pueblos más importantes están unidos por buenas carreteras y caminos que se mantienen en buen estado. Hay una hermosa carretera de Puntarenas a Cartago, que tiene 127 km. y otra buena de San José a Alajuela, que son las principales. Costa Rica, lo mismo que Guatemala, posee un ferrocarril interoceánico que va de Puerto Limón a Puntarenas, pasando por la capital y otras ciudades importantes. Esta vía férrea tiene, más o menos, 468 km. de extensión y se divide en dos secciones : Primera, *El Ferrocarril de Costa Rica*, que partiendo de Alajuela y pasando por Heredia, San José, Cartago, Turrialba, Siquirres y Matina, llega a Limón, después de recorrer 334 kms., esta sección tiene varios ramales, el de Siquirres a Guápiles, el de Turrialba a Pejivalle, el de Limón a la Estrella y una línea que parte de Limón y corriendo casi paralela a la línea principal, termina en Estrada. Segunda, el *Ferrocarril del Pacífico del Estado*, que partiendo de San José y pasando por San Antonio de Belén, Atenas, Orotina, llega al puerto de Punta Arenas y tiene 134 kms. Esta sección comprende dos ramales, el de Puntarenas a Esparta y el de la estación de


LAGO DE NICARAGUA
NICARAGUA
S. JUAN DEL SUR
SN. JUAN DEL NORTE
R. Sabogal
R. Frio
R. San Carlos
R. Arenal
R. Tempisque
R. Grande
R. Morote
R. Nosara
PUNTA ARENAS
ALAJUELA
HEREDIA
SAN JOSE
OROTINA
VIÑAS
CARTAGO
PARAISO
La Garcoleta
R. Pirris
R. Parismina
GUAPILES
SIQUIRES
R. Pacuare
R. Reventazon
R. San Miguel
LIMON
R. Estrella
QUABRE
CUABITO
ALMIRANTEO
R. Piguis
R. de Los Esquinas
R. Colorado
PANAMA
A New Orleans
A New York
A Puerto Cabello
A Sabanilla
A Colón - La Guaira - Martinica - Santander
Burdeos y S. Nazario
A la Libertad - S. Jose - Acapulco - S. Francisco Cal.
A Panamá
COSTARICA
Ferrocarril
Carretera en Proyecto
86°
85°
84°
83°
11°
10°
9°
8°

Ciruelas a Alajuela. En 1926 todas las líneas férreas de Costa Rica ascendían a 807 kms.

Además Costa Rica se comunica con el resto del mundo por telégrafo, cable, inalámbrico y por medio de las grandes líneas de vapores que hacen escala en sus puertos y por las líneas de vapores que la U. F. C. sostiene, que son : primera, *la de Limón a Colón, Habana y New York;* segunda, de *Limón a Bocas del Toro, Colón y New Orleans;* tercera, *de Limón a la Habana y Bostón;* cuarta, de *Limón a Galvestón y Mobile.* Los vapores de estas líneas, rápidos y modernos, admiten pasajeros y correos, fuera de toda clase de mercaderías.

Comercio. — En Costa Rica el comercio, tanto interior como exterior, es muy activo. Su comercio exterior lo hace con Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Alemania, España, Italia y algunos países centro y suramericanos. Los principales artículos de exportación son : bananos, café, oro, plata, maderas preciosas, cacao y caucho, e importa toda clase de mercaderías y maquinaria. Hay en la capital cuatro bancos de emisión y descuento : el Banco de Costa Rica, el Anglo Costarricense, el Internacional y el Mercantil. En 1926 la importación ascendió a 13.826.000 dólares y la exportación a 18.962.250 dólares. La unidad monetaria en el *Colón,* que equivale 25 centavos oro, pero fluctúa.

LECCIÓN XXII

PANAMÁ Y ZONA DEL CANAL

(Panamá, Superficie : 88.500 km²; Población : 557.649 habitantes.)
(Z. del C. — 1.140 — — 40.137 —

Situación y límites. — Es uno de los países de Centro América que tiene situación más ventajosa para las relaciones comerciales, por estar en la parte más angosta del istmo que une las dos Américas y por ser la más joven y pequeña de todas las repúblicas centroamericanas pues se constituyó como tal en 1903. Sus límites son : al Norte el Atlántico; al Sur el Pacífico; al Este Colombia; al Oeste Costa Rica.

Agricultura, ganadería e industrias. — Debido a su clima tórrido, su rico suelo y su gran humedad, todo Panamá, hasta las cumbres de las montañas, está cubierta de una espesa manigua, entre la que crece con exuberante frondosidad toda especie de vegetación y prosperan todos los cultivos. Se cultiva en mayor escala el *banano,* cuya exportación alcanza a casi 9 millones de racimos y contribuye con el 75 por ciento de la exportación total. La United Fruit Company tiene inmensas plantaciones que han mermado en estos últimos años debido a la enfermedad bananera, pero aun así ella tiene monopolizado el negocio bananero. Debido a dicha enfermedad se duplicaron las plantaciones de *cacao,* pues solamente la U. F. C. tiene más de 6 millones de árboles y otro tanto pasa con las plantaciones de cocos, en las que tiene más de 50 mil palmeras. En resumen, las regiones más fértiles que están bajo cultivo pertenecen a la U. F. C. y compañías afiliadas. También se cultiva mucho el caucho.

La Industria ganadera casi sólo se explota para satisfacer las necesidades del país, y su riqueza pecuaria es, más o menos, la siguiente : ganado vacuno 65 mil cabezas; porcino 28 mil; caballar, 17 mil y mular 1.500.

Las Industrias fabriles están también en estado rudimentario debido especialmente a que el capital americano lo ha invadido todo, y sus dueños explotan las riquezas naturales del país, sin dejarle otra ventaja que la del

seneamiento y no consumen allí, fuera de los jornales que pagan, ninguna parte de las ganancias obtenidas, porque todo lo que necesitan lo hacen llegar de E. U.. hasta las casas, que llegan de solo armarlas, y como ellos disponen de las vías de comunicación y demás ventajas, salen más baratos los artículos importados que los fabricados en el país, todo lo cual ha creado una situación difícil a los artesanos de diferentes oficios que se han visto obligados a emigrar en busca de trabajo. — Hace poco unos exploradores ingleses han descubierto en Panamá ricos yacimientos auríferos, lo que probablemente dará origen a una industria lucrativa para el país, la industria minera. La Industria pesquera tiene alguna importancia especialmente la de perlas.

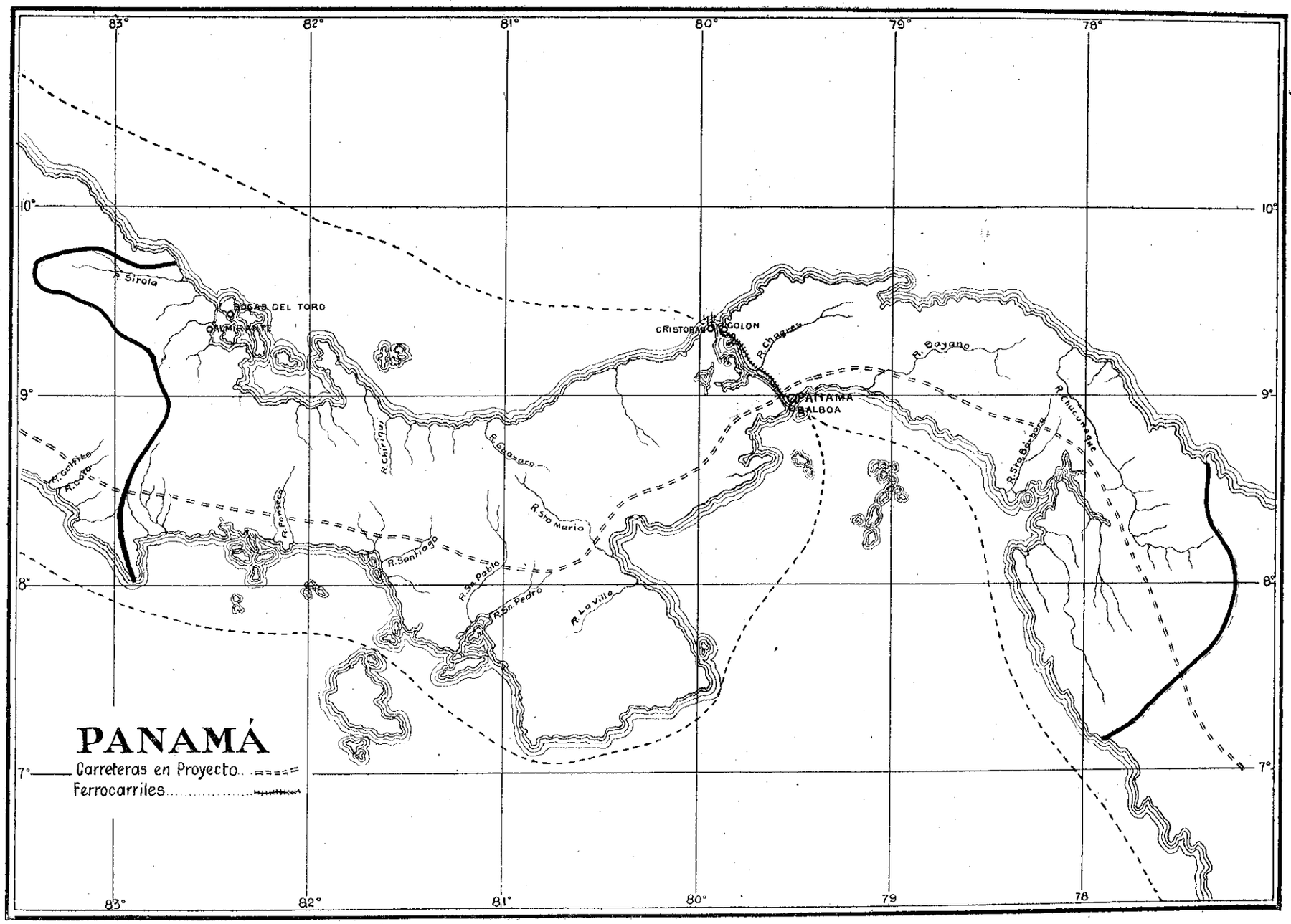
Comercio. — El Comercio de Panamá es sumamente activo, sobre todo desde la apertura del Canal; pero hay un gran desequilibrio entre la importación y la exportación, pues casi siempre la primera alcanza a más del cuádruplo de la segunda. En 1926 el comercio exterior acendió a 15.740.000 dólares. Su principal comercio lo hace con Estados Unidos quien participa de más del 90 %. Exporta bananos, cocos, caucho, tagua o marfil vegetal, carey, manganeso, oro, pieles, maderas y perlas; importa máquinas, telas, calzado, en fin, todo clase de artículos manufacturados. La Unidad monetaria es el Balboa, equivalente a un dólar.

Vías de Comunicación. — Panamá posee dos vías de comunicación de importancia mundial, en todo sentido, que son el ferrocarril y el Canal interoceánicos. La construcción del Ferrocarril de Panamá fué iniciada en 1.849 y llevada a cabo por una compañía Norteamericana, quién luchando con el clima y enfermadades reinantes allí, y una infinidad de obstaculos más, dió fin a su colosal empresa después de cinco años de labor titánica, habiéndole costado 8 millones de dólares y dos mil quinientas vidas.

« El 27 de enero de 1.855 la ciudad de Panamá quedó sorprendida con una visita fantástica : la de la primera locomotora que habia cruzado el Continente Americano de Océano a Océano ». Este ferrocarril se extiende de Colón, en el Atlántico, a Panamá, en el Pacífico, y tiene una longitud de 80 km. que se recorre en tres horas. También tiene Panamá el Ferrocarril de David, que partiendo del Pedregal llega hasta el Boquete, que se dirige hacia el Norte a Costa Rica y que probablemente se conectará con el Panamericano; y muchos ramales más que ha construído la U. F. C., al lado del Atlántico. Cuenta este país más o menos, con 302 km. de líneas férreas.

El Canal de Panamá. — Es una de las obras más grandiosas que se han llevado a cabo en el Mundo, no por su extensión sino por la clase de trabajo que hubo que realizar debido a que el terreno es generalmente de montañas roquizas y por los grandes obstáculos que hubo que vencer. Este Canal no fué construído a nivel, sino con esclusas, de las que tiene tres pares en Gatún, un par en Pedro Miguel y dos Pares en Miraflores, las que son alimentadas por lagos artificiales, siendo el más importante el de Gatún. Los trabajos dieron principio en 1905 y el Canal fué inaugurado en 1915. Su costo total fué de 385 millones de dólares. — Sus dimensiones son : 85 km. de océano a océano, o sea de Cristóbal a Balboa; su anchura máxima es de 180 metros y la mínima de 84; su profundidad mínima es de trece metros. La travesía se hace en 7 horas. Este Canal es de incalculable importancia para los Estados Unidos en tiempo de guerra, y para todo el Mundo en tiempo de paz, pues con él se acortan y abaratan muchas vías del tráfico mundial, dando así un impulso extraordinario al comercio, como lo pueba el hecho de que en sólo los primeros diez meses transitaron por él más de mil grandes buques. La Zona del Canal tiene un ancho de 8 km. a cada lado del eje del Canal.

Además, Panamá se comunica por cable e inalámbrico con el resto del


PANAMÁ
Carreteras en Proyecto
Ferrocarriles
83°
82°
81°
80°
79°
78°
10°
9°
8°
7°
R. Sirola
BOCAS DEL TORO
ALMIRANTE
CRISTOBAL
COLON
R. Chagres
R. Bayano
PANAMA
BALBOA
R. Chucunaque
R. Sta. Bárbara
R. Chiriqui
R. Guasaro
R. Sta. Maria
R. Golfito
R. Coto
R. Fonseca
R. Santiago
R. Sn. Pablo
R. Sn. Pedro
R. La Villa

mundo y se ha establecido un servicio cablegráfico directo entre New Orleans y Panamá, el cual contribuirá a desarrollar más las relaciones comerciales. También acaba de establecerse un servicio aéreo que saliendo de Miami (Florida), y haciendo escala en otros lugares de Centro América termina en Panamá. Actualmente el Gobierno, ayudado por todos los elementos comerciales, ha iniciado los primeros trabajos para la construcción de una magnífica carretera que partiendo de la capital llegará hasta la frontera de Costa Rica, carretera que será de gran importancia para ambos países y formará parte de la Panamericana. Panamá tiene tres estaciones inalámbricas.

Puertos. — En primer lugar figuran *Colón* en el Atlántico y *Panamá* en el Pacífico, ambos de gran importancia por estar en los puntos terminales de la doble comunicación interoceánica.

Con la inauguración del Canal ha aumentado considerablemente el movimiento comercial de ambos, y como están comprendidos en la Zona del Canal, aunque sin pertenecer al Gobierno americano, han sido perfectamente saneados por Inspectores Americanos, y además se han construído modernos y elegantes edificios y se han pavimentado sus calles, convirtiéndose así, de los centros más asquerosos y fétidos que eran antes, en dos magníficos y aseados puertos cuyo movimiento comercial es cada día más activo.

Balboa, junto al puerto de Panamá, calle de por medio solamente, y *Cristóbal*, parte sur del de Colón, son los verdaderos puertos del Canal y tienen estilo, costumbres, leyes y autoridades netamente norteamericanas.

Después viene *Bocas del Toro* sobre el Atlántico, que ha sido completado con desembarcaderos, iluminaciones, muelles, estación inalámbrica, etc., modernos por la U. F. C. Por este puerto se hace el 90 % de la exportación y el resto por Colón. *Puerto Armuelles*, sobre el Pacífico.

ESTADÍSTICA COMPARATIVA DE AMÉRICA CENTRAL

Países	Superficie	Población	Ferrocarriles	Comercio ext.
Guatemala.....	109.724 km²	2.004.900 h.	1.000 km.	58.947.311 dól.
El Salvador.....	34.126 »	1.657.000 »	712 »	41.502.000 »
Honduras.....	154.305 »	700.811 »	1.835 »	39.430.096 »
Nicaragua.....	150.667 »	730.000 »	340 »	24.000.000 »
Costa Rica.....	60.000 »	520.766 »	807 »	38.788.250 »
Panamá y Z. C..	89.640 »	597.786 »	302 »	15.740.000 »
Belice.....	22.400 »	45.000 »	47 »	8.994.000 »
Totales.....	620.862 km²	6.256.263 h.	5.043 km.	227.401.657 dól.

LECCIÓN XXIII

COLOMBIA

(Superficie : 1.128.800 km²; Población : 7.000.000 h.)

Situación y límites. — Colombia esta situada al Noroeste de la América del Sur y limita : al Norte, con el Mar de las Antillas y Venezuela; al sur, con el Ecuador, Perú y Brasil; al este con Venezuela y el Brasil; al N. O. y al Oeste, con Panamá y el Pacífico respectivamente.

Recursos económicos. — Colombia tiene tal abundancia de recursos económicos, que si se explotaran tendría asegurada una prosperidad extraordinaria. Su suelo encierra toda clase de riquezas minerales, especialmente oro, que abunda en todas partes, y como su clima es muy variado su flora también es variadísima y espléndida, figurando en ella todas las especies tropicales y en las mesetas andinas se encuentran los vegetales propios de la Europa templada y aun de los países polares. En sus bosques abundan el *cedro rojo*, el *coco*, la *zarparrilla*, *maderas tintóreas*, *plantas textiles*, *la quina*, *caucho*, *cera vegetal*, *uvilla tintórea*, *taugua*, *o marfil vegetal*, que crece en abundancia a orillas del Magdalena, *Tolu*, *Bambúes*, *Cañas*, *Cactus* y *Copaiba*. Su fauna es variadísima y figuran en ella casi todos los tipos característicos de la fauna americana. En sus ríos los peces son variados y abundantísimos.

Ganadería. — Las regiones de los llanos constituyen un terreno excelente para la cría de ganado y aunque actualmente no está muy desarrollada la ganadería, tiene un ancho campo donde desarrollarse y cuenta ya con más de diez millones de ganado vacuno, dos millones y medio de cerda, más de un millón de lanar y cabrío y más de medio millón de caballar. En estos últimos años el ganado vacuno se ha estado exportando a Cuba, Méjico, Panamá y Perú.

Agricultura. — El suelo de Colombia es propio para todos los cultivos, por lo que la agricultura está bastante desarrollada y su principal producto agrícola es el *café*, cuyo cultivo se hace cada día en mayor escala, al extremo de contar ya con 350 millones de árboles que producen 2 millones y medio de sacos anualmente, que arrojan un valor de $ 100 millones de pesos oro. Colombia ocupa el segundo lugar entre los países grandes exportadores de café. Viene en segundo lugar el *banano* cuyo cultivo ha tomado gran incremento desde 1906 y está en su mayor parte en manos de la U. F. C., la producción bananera colombiana se considera como una de las mejores, en cuanto a la cantidad y calidad, pues se dice que referente a la exuberancia de las plantaciones y al tamaño de la fruta no se ha visto cosa superior en ninguna parte. En 1926 se exportaron 11 millones de racimos. Se cultivan también el *cacao*, *tabaco*, *caña de azúcar*, *maíz* y *otros cereales*, *algodón*, *añil*, y *vainilla*.

Minería. — Aunque las riquezas minerales son muy abundantes, no se explotan debidamente por la falta de vías de comunicación. Después del Brasil, Colombia es el país sudamericano que produce mayor cantidad de oro alcanzando su producción anual a 3 millones 250 mil dólares. Colombia es por excelencia el país de las esmeraldas, siendo su mina más rica la de « Muzo », en Boyaca a 96 kilómetros de Bogotá, donde se encuentran las esmeraldas de más hermoso color verde y de mayor tamaño, la producción anual es de 79 mil quilates, más o menos. Se explotan también alguna minas de *plata*, *cobre*, *plomo*, *hierro*, *mercurio*, *mármol* y *petróleo*, abundando este último en el valle del Magdalena, donde lo están explotando unas Compañías americanas, y en las vertientes orientales de los Andes. En los departamentos de Boyacá y Cundinamarca se encuentran unas ricas minas de *sal gema* que producen al estado una renta de más de 1 millón de pesos oro anuales; también se encuentran *fuentes saladas* en los departamentos de Antioquía, Cauca y Tolima. El *carbón* se explota en varios departamentos. En las costas hay salinas y algunas pesquerías de *perlas*.

Industrias. — En Colombia no están muy desarrolladas las industrias y casi puede decirse que sólo tienen importancia local, pero no obstante eso, progresan aunque sea paulatinamente y sin duda alcanzarán gran desarrollo cuando las vías de comunicación sean numerosas. Merecen mencionarse las siguientes : La fabricación de azúcar, que cuenta con algunos ingenios; una

fábrica de *Sulfato de Soda*, que explota unas fuentes que se encuentran en el departamento de Boyacá, y que produjo en 1920 mil quinientas arrobas; también se ha organizado la « Compañía Anónima de Sericultura » que se propone el desarrollo de la industria sericola, para lo cual cuenta con una enorme extensión de terreno, que sembrará de la cantidad de morera suficiente para el sostenimiento de un millón de gusanos que producirán un millón de capullos anualmente; además en el departamento de Santander hay ya muchas hectáreas de morera alimentando gusanos de seda. También de fabrican *sombreros* de fibra de Palmata, impropiamente llamados sombreros de « Panamá », los cuales se exportan en gran cantidad; son tejidos a mano y algunos tan finos y delicados que se venden en las principales capitales del mundo a 100 dólares cada uno. Se fabrican también *géneros de lana* y de *algodón*, *joyas*, *barnices*, *sacos*, etc.

Comercio. — El Comercio es bastante activo, especialmente el exterior, que lo hace con Estados Unidos, Inglaterra, Francia y Alemania, preferentemente. En 1926 el comercio ascendió a más de 216 millones de dólares. La exportación generalmente supera a la importación, ocupando el primer puesto el café con un valor de 70 millones. La Unidad monetaria es el *Peso Oro* equivalente a un dólar.

Vías de comunicación. — En Colombia son muy escasas las vías férreas, apenas hay unas que otras pequeñas líneas, dispersas en su vasto territorio, de éstas las principales son : el *Ferrocarril de la Sabana*, *hoy Ferrocarril de Cundinamarca*, perteneciente ahora al Gobierno Nacional y al de Cundinamarca, y que comprende los dos trozos que comunican Bogotá con Facatativá y Zipaquirá; el primero se ha prolongado hasta Girardot, puerto sobre el Magdalena, al suroeste de Bogotá, y el segundo llega hasta Bucaramanga, de donde continúa a Puerto Wilches sobre el Magdalena; *la línea de Puerto Berrío Medellín; la línea que va de Cartagena a Calamar*, puerto sobre el Magdalena; *la línea que va de Barranquilla a Sabanilla o Puerto Colombia, sobre el Atlántico*; *el ferrocarril de La Dorada*, que va del puerto de este nombre, sobre el Magdalena, hasta Ambalema; *la línea que comunica a Santa Marta con Fundación* y que se prolongará hasta Heredia, sobre el Magdalena; *la de Espinal a Neiva*; *la de Buenaventura a Cali, Palmira y Cartago*. Colombia cuenta ya con un total de 2.500 km. de líneas férreas.

La falta de vías férreas en Colombia se suple, desde hace más de un siglo, con la vía natural del caudaloso Magdalena, el que es navegable desde la ciudad de Neiva, en una longitud de más de 1.000 km. Después de la ciudad de Honda forma varios raudales que interrumpen la navegación, pero dicho obstáculo se salva por medio del Ferrocarril de La Dorada aprovechándolo hasta Beltrán. Como los brazos en que se divide al desembocar no son navegables, los buques del interior sólo llegan a Barranquilla, de donde se continúa en ferrocarril hasta Puerto Colombia. El Atrato también es navegable en sus últimos 160 km.; pero la barra dificulta la entrada de los buques al río. También son navegables el Cauca, el Sinú y otros ríos pasando ya de 5.000 los kilómetros navegables y en servicio, de los ríos navegables colombianos.

También cuenta Colombia con numerosas carreteras en todas direcciones y ascienden ya a 2.245 km. y hay varias en proyecto debido al ensanche que adquiere el automovilismo.

La Compañía Marconi, de Londres, ha construído una estación de inalámbrico en Puerto Colombia y otra en Bogotá y además el Gobierno contrató con dicha compañía el establecimiento de otras estaciones en Barranquilla, Cucutá, Cali, Medellín, San Andrés y Providencia. La estación de Puerto Colombia puede comunicarse continuamente con los buques en alta mar y con San Andrés y Panamá. También acaba de instalarse un servicio directo

de inalámbrico con New Orleans. Colombia se comunica también con el exterior por medio del cable submarino que toca en Cartagena, Barranquilla y Buenaventura.

En pocos países ha tomado tanto incremento la navegación áerea como en Colombia, quizá debido a que lo quebrado de su territorio hace que sea excesivo el costo de la construcción de líneas férreas (hasta 100 mil pesos oro por kilómetro) y aunque cuenta con buenas vías fluviales, las distancias que hay que recorrer en su dilatado territorio son inmensas, de allí la importancia que para ella tiene la aviación que acorta considerablemente las distancias. La aviación comercial ha sido impulsada por la *Sociedad Colombo Alemana de Transportes Aéreos*, o *Scadta*, la que con una flota de buen número de hidroaviones tiene establecido un magnífico servicio aéreo con itinerarios fijos, siendo sus líneas principales : *la de Barranquilla* a *Girardot*, de mil km. de distancia, que se salvan en un vuelo de 8 horas; *la de Girardot a Neiva* que salva en 70 minutos una distancia de 150 km., y *la de Barranquilla a Cartagena* de 120 km. que se salva en una hora.

En Colombia tienen también mucha importancia los cables áereos de tracción, para el transporte de mercaderías. siendo el principal en que va de Mariquita (Estación del Ferrocarril de La Dorada) a Manizales.

El servicio de correos y telégrafos está muy extendido y bien atendido.

Puertos y ciudades más comerciales. — *Barranquilla*, sobre el Magdalena, es la primera estación aérea de los hidroaviones que comunican el interior del país con la Costa Atlántica, el punto terminal de las líneas de vapores que navegan en el Magdalena, y por consiguiente el puerto más importante para la importación y la exportación, al extremo de que su Aduana produce más de 1 millón de pesos oro mensualmente, esto es, más de lo que producen todas las demás aduanas de Colombia juntas. Tiene buenos astilleros para la construcción y reparación de los buques que surcan las aguas del Magdalena. Es un centro industrial de importancia, pues cuenta con fábricas de telas de algodón, molinos harineros, cervecerías. *Cartagena*, que antes era el primero, pues en tiempo de la colonia alcanzó gran prosperidad, por ser uno de los pocos puertos favorecidos por el monopolio comercial de España, por lo cual siempre fué atacado por corsarios y piratas quienes una vez se llevaron 10 millones de pesos oro; está situado en una buena rada sobre una isla que está unida al continente por 3 sólidos puentes, uno de ellos de hierro y levadizo, se comunica por ferrocarril con *Calamar* sobre el Magdalena. El Puerto de *Santa Marta*, situado al este de la desembocadura del Magdalena, en el fondo de una hermosa bahía. *Riohacha*, sobre el Atlántico, que tiene un faro moderno de luz intermitente, cuya potencia luminosa abarca un radio de 15 millas, su puerto es poco seguro pero bastante frecuentado por sus perlas. Sobre el Pacífico el más importante y comercial es *San Buenaventura*, unido por ferrocarril a Cali, Palmira y Cartago.

Entre las ciudades viene en primer lugar *Medellín*, situada en un rico distrito aurífero, es la segunda ciudad por su población (120 mil habitantes) y la primera por su industria y por su comercio el cual sostiene con las principales plazas del mundo. *Bucaramanga* floreciente población que se convertirá en una gran ciudad el día que se concluya el Ferrocarril del Norte, que la comunica por un lado con Bogotá y por otro con el Atlántico. Es asiento de una compañía de aviación, la « Cosada ». *Manizales*, floreciente ciudad que aunque apenas tiene tres cuartos de siglo de fundada ha alcanzado un desarrollo extraordinario por ser el centro del comercio de todo el departamento de Caldas. En sus inmediaciones hay minas de azufre, salinas y fuentes termales.

LECCIÓN XXIV

VENEZUELA

(Superficie : 1.020.400 km²; Población : 3.026.878 h.)

Límites. — Al Norte, el Atlántico : al Sur, El Brasil; al Este, Guayana Inglesa; al Oeste, Colombia.

Productos Naturales. — Los productos naturales de Venezuela son casi los mismos de Colombia, pero se caracteriza porque el Orinoco constituye una rica provincia zoológica, pues en sus aguas se encuentran, además de los cetáceos que frecuentan su curso inferior, el *caimán*, el *bava*, y el *verdadero cocodrilo*, que mide hasta 7 metros; numerosos peces, comestibles unos y peligrosos otros, como la *anguila eléctrica* y el *feroz caribe* que con su triple fila de dientes parte un anzuelo de acero; en sus márgenes pululan *grullas, ánades, garzas, patos*, etc; en la sección comprendida entre el Meta y el Apure existen, en número extraordinario, *tortugas* que miden hasta un metro de largo y pesan 70 libras y de cuyos huevos se extraen más de mil hectolitros de aceite al año. También es característico de Venezuela el *huácharo*, ave de valor económico por el aceite que produce y que vive en unas cavernas al Oeste del golfo de Paria. El territorio de Venezuela se divide en cuatro regiones : *agrícola, pecuaria, minera* y *forestal*. En ésta última que abarca 240.400 km², existen 600 especies de maderas preciosas pero no se explota aún toda esta región.

Agricultura. — Como el suelo es tan feraz que casi no necesita de abono ni de labor muy profunda, está bastante desarrollada la agricultura y en estado floreciente en los fértiles valles del solevantamiento occidental, donde dominan los cultivos tropicales. La región agrícola comprende 300.000 km². Se cultivan en mayor escala : el *café*, que forma con sus 25 millones de dólares los dos quintos de la exportación, y que constituye la base de la riqueza nacional; el *cacao*, que forma un cuarto de la exportación y el *caucho* un sexto; vienen después la *caña de azúcar*, *el algodón*, *los cereales*, etc. Con el objeto de promover y desarrollar la agricultura se fundan revistas y se celebran congresos y exposiciones y así se reunió en Caracas, en 1921, el primer Congreso de Agricultores, Ganaderos, Industriales y Comerciantes de Venezuela, con más de 200 representantes, en el que se estudiaron asuntos de gran trascendencia económica para el país, y en abril de 1923 se inauguró la Exposición de Café y de Cacao. También funciona en Caracas una Escuela de Agricultura en la que se hacen estudios teóricos de agricultura y experiencias prácticas en un campo inmediato.

Ganadería. — La Ganadería tiene un inmenso campo de desarrollo en los llanos, aunque no tan grande como en las praderas norteamericanas y las pampas argentinas, pues la región pecuaria sólo abarca 300.000 km²; cuenta ya con las cabezas siguientes :

Ganado	Vacuno...	2.800.000	Ganado	Caballar...	197.000
—	Cabrío....	2.540.000	—	Lanar.....	123.000
—	Porcino...	600.000	—	Mular.....	660.000
—	Asnal.....	200.000			

También la Ganadería se estimula mediante exposiciones, pues en 1921 hubo una interesante exposición ganadera en Maracaibo, donde se exhibieron

más de 300 ejemplares de diversas especies y diferentes razas. Cada día tiende a alcanzar mayor desarrollo esa industria, porque en Sur América, después de la Argentina, Venezuela es el país que ofrece mayor extensión de terreno apto para la cría de ganado, debido a lo cual también se generaliza cada dia más la industria de frigoríficos.

Minería. — Aunque en Venezuela hay grandes riquezas minerales, se explotan en muy reducida escala. La región minera, que abarca 180.000 km², comprende una gran variedad de yacimientos riquísimos y se explotan en ellos : *oro, cobre, hierro, asfalto, petróleo, carbón, sal, plomo, azufre*, etc. Venezuela ocupa el cuarto puesto entre los países auríferos de América. Las minas más productivas son las de oro, del Yuruarí, cerca de la frontera con las Guayanas, y las de cobre que producen de 30 a 40 mil toneladas por año sobresaliendo las de Aroa a ciento doce kilómetros de Puerto Cabello. — También se está explotando el *asfalto* en las riberas del Lago Maracaibo y en un lago de dicha sustancia que hay en el Estado de Bermúdez. — Se ha comenzado también la explotación de unas minas de mica, en la región de Timotis, en dicho mineral se emplean muchos hombres y mujeres. Venezuela es uno de los países más grandes productores de *petróleo*, pues hace poco ocupaba él un décimo lugar entre los países petrolíferos, y hoy ocupa el séptimo. Su producción anual se calcula en 8 millones y medio de barriles pero en 1926 produjo más de 37 millones. Las regiones más ricas se encuentran a inmediaciones del Lago de Maracaibo, donde uno solo de los pozos, produjo más de 1 millón de barriles en 9 días.

Industrias. — La industria manufacturera ha progresado algo en estos últimos años en Venezuela, pues posee numerosas fábricas de : *máquinas agrícolas, carros, pianos, muebles, vidrios* y *cristalería, papel, jabones, cuerdas y cordeles, telas de algodón, conservas alimenticias, etc...* En todas las ciudades principales hay plantas eléctricas que, además de iluminarlas proveen de fuerza motriz a sus industrias. La *pesca* constituye también una verdarera industria en Venezuela, pues se dedican mucho a la pesquería de *perlas, esponjas* y *conchas,* las que preparan debidamente para la exportación. Las Perlas abundan especialmente en la Isla Margarita, y ha habido años en que su exportación ha alcanzado a 400 mil dólares.

Comercio. — El Comercio exterior es bastante activo y lo hace preferentemente con Estados Unidos, Inglaterra, Alemania y Francia. Exporta : café, cacao, caucho, animales, cueros, oro, asfalto, petróleo, perlas y plumas, e importa alimentos, máquinas, tejidos, carbón, parafina, etc. En 1926 ascendió a 155.903.000 dólares, superando la exportación a la importación. — La Unidad monetaria es el « Bolívar » equivalente a 20 centavos oro.

Vías de Comunicación. — Las líneas férreas son escasas, pues se reducen a las que unen algunos puertos con una que otra ciudad o centro minero del interior; la vía férrea más extensa es la llamada *Gran Ferrocarril de Venezuela,* que une a Caracas con Valencia y tiene 183 km.; después vienen : *el de la Guayra a Caracas,* que es considerada como un verdadero prodigio de ingeniería, y que aunque es una de las más cortas de Venezuela (36 km.) es la mejor y más importante, puesto que por ella se transporta la cuarta parte de la carga llevada por ferrocarriles venezolanos, esta línea tiene 15 puentes de acero y 8 túneles; *el de Puerto Cabello a Valencia;* el *de la Ceiba a Trujillo; el de Tucacas a Barquisimeto: el F. C. Central de Táchira* y *el F. C. Central de Santa Bárbara.* El total de líneas férreas asciende ya a 1.077 km.

El Orinoco y sus grandes afluentes constituyen una excelente red de vías navegables, siete de sus brazos son también navegables, pero es poco traficado, no obstante que, venciendo unos pocos obstáculos, podrían remontarlo los buques hasta cerca de su nacimiento y pasar por el Casiquiare y el Negro al Amazonas. Uno o dos vapores hacen el tráfico entre la isla de Trinidad y Ciudad Bolívar, pero durante las inundaciones lo remontan pequeños vapores, y penetran en el Apure, hasta Nutrias. Los ríos navegables ascienden a 70 y forman una red de 10.000 km., de los que 6.700 pertenecen sólo al Orinoco y sus afluentes.

Hay también buenos caminos y espléndidas carreteras que comunican las principales ciudades entre sí o con los puertos, lo que ha permitido la prosperidad de las industrias locales. La locomoción automovilística ha dado fácil acceso aún a aquellos lugares que antes sólo eran acesibles a lomo de mula. Las principales carreteras son : *la de la Guayra a Caracas,* soberbia y pintoresca, que al ascender a la montaña va bordeando profundos abismos, a la orilla de los cuales tiene fuertes balaustradas; *la de Puerto Cabello a Valencia; y la Gran Carretera Trasandina,* obra ciclópea por las regiones andinas que atraviesa. Entre las que están en construcción, la principal es *la del Alto Amazonas,* entre Atures y Maipures, para facilitar el tráfico y evitar los peligros que presentan los raudales del Orinoco en esas regiones limítrofes con el Brasil.

Se ha organizado una Gran Empresa de Transporte, que construirá una línea de *cable de tracción* para el transporte de mercaderías, frutas y efectos de toda clase, y que partiendo de un punto de la costa de la Guayra, terminará en Caracas. La Compañía Trasatlántica Española ha establecido un servicio directo de España a Venezuela.

El año de 1921 se inauguró una estación radiotelegráfica en Macaraibo, la cual se comunica bien con las demás establecidas en el país, con los buques en alta mar y demás lugares a su alcance.

Puertos y ciudades más comerciales. — Entre los puertos sobresalen : *La Guayra,* pintoresco y renombrado puerto que se levanta en forma de anfiteatro, desde la orilla del mar hasta puntos muy elevados del gran Cerro de Avila y colinas adyacentes. Tiene un magnífico muelle de hormigón de 300 m. de largo, defendido por un magnífico rompeolas, formado por una serie de grandes bloques de hormigón que están convenientemente dispuestos. Es el primer puerto de la República y la entrada a la capital, de la que está a dos horas y media de distancia por ferrocarril. *Cumaná,* importante por su comercio y por su vasta y magnífica bahía. *Puerto Cabello,* que tiene un hermoso faro de luz muy intensa y rotatoria, en una isla que está hacia a la derecha del puerto. Es un puerto bastante comercial e industrial, pues tiene un establecimiento con frigoríficos para la preparación de carnes que exportan; una magnífica fábrica de jabón y aceite de coco; un molino de harina, y fábricas de velas. Está unido a Valencia por vía férrea y carretera. *Maracaibo,* sobre la margen izquierda del canal que une el lago de su nombre con el Golfo de Venezuela, es el más importante para la exportación y puerto de tránsito para las mercaderías colombianas de la región de Cucutá. *Nutrias,* sobre el Apure, que es muy comercial; *Ciudad Bolívar,* sobre el Orinoco.

Entre las ciudades : *Caracas,* cuna de Bolívar, y centro de gran comercio, con algunas industrias y a 24 kilómetros en línea recta de La Guayra. *Valencia,* que es la segunda ciudad y el centro agrícola más floreciente de Venezuela. *Mérida,* importante por sus fábricas, entre las que hay una de alfombras bastante notables.

LECCIÓN XXV

ECUADOR

(Superficie : 307.243 km²; Población : 2.000.000 de h.)

Situación y límites. — El Ecuador, llamado así por tener su capital casi sobre la Línea Equinoccial o Ecuador, se extiende sobre el Pacífico, en forma de gigantesco abanico, cuyo arco corresponde a su extensa costa y sus varillas extremas a sus fronteras con Colombia y con el Perú, y el vértice al punto fronterizo que se pierde en el colosal y fabuloso Brasil. Limita al N. y Noreste con Colombia; al Sur, Perú; al Este, el Brasil y al Oeste, el Pacífico.

Producciones naturales. — La vegetación del Ecuador es prodigiosa, densos bosques cubren la hoya del río Esmeraldas y ambas faldas de los Andes, hasta una gran altura. Dichos bosques abundan en árboles útiles, entre los que sobresalen la *cascarilla o quina*, una de cuyas especies, la *chinchona*, es un árbol majestuoso, de flores blancas y aromáticas y cada individuo produce hasta ochocientas libras de quinina; y el *caucho*, que fué de este país de donde lo llevaron a Europa por primera vez. Abundan también los *granos, legumbres, frutas, café, goma;* toda clase de *rebaños*, de *metales preciosos* y *aguas minerales* y *termales*.

Agricultura. — Estuvo muy decaída por algún tiempo, pero ahora ha adelantado bastante, se emplean mejores métodos y actualmente la enseñanza agrícola es obligatoria en todas las escuelas, con cursos más intensos en las escuelas rurales, en las que se enseñan prácticamente los métodos modernos y la implantación de cultivos antes no conocidos. A causa del clima y del relieve del suelo este país puede dividirse en tres zonas agrícolas : *la costera*, donde prosperan los cultivos tropicales (café, cacao, caña); *la de la meseta*, donde abundan los cereales y leguminosas, y *la oriental o boscosa*. Entre sus productos agrícolas los principales son : el *trigo*, del que se levantan grandes cosechas en campos labrados a 4.000 m. sobre el nivel del mar; el *cacao*, que hasta crece silvestre y da dos cosechas al año, y a cuyo cultivo se han consagrado 100.000 hectáreas, que producen anualmente de 800.000 a un millón de quintales españoles (46 kilos) o sea el 17 por ciento de la producción mundial y cuya exportación asciende a casi 18 millones de dólares, esto es los 2 tercios de la exportación total. Se exporta en grandes cantidades a Europa, donde se conoce generalmente con el nombre de « Cacao de Guayaquil », pero a Estados Unidos se exporta una cantidad 30 veces mayor que la que se exporta a Europa; el *café*, la *caña de azúcar*, el *maíz, frutas*, etc. En Ecuador se hacen también exposiciones agrícolas, que con el nombre de Feria Internacional de Muestras se verifica anualmente en Guayaquil.

Ganadería. — La ganadería está bastante desarrollada; abundan los grandes rebaños, especialmente de *ganado vacuno*, de *ovejas* y de *llamas*. En noviembre de 1922 hubo una exposición en la provincia de Tunguragua, donde se exhibieron hermosos animales de muy buenas razas, y en Ambato, capital de dicha provincia, se celebran semanalmente, los lunes, ferias ganaderas en las cuales se venden animales de toda clase y circula mucho dinero, dichas ferias datan desde tiempo inmemorial.

Minería. — Aunque abundan los metales preciosos, puede decirse que hasta ahora empieza a desarrollarse la minería. En mayor escala se explota

el *oro*, del que se exporta regular cantidad, también se explotan algunas minas de *plata, azogue, carbón de piedra, mármoles* y *asfalto*, y actualmente una compañía norteamericana está haciendo exploraciones y explotaciones *petrolíferas*. En una pequeña zona de Santa Elena, explotada por una compañía inglesa, se obtiene una producción anual de cerca de 36 mil barriles.

Industrias. — Las industrias manufactureras están tomando incremento en estos últimos años. Hay buenos *ingenios de azúcar;* se fabrican magníficos *sombreros de paja*, que se exportan en gran cantidad; toda clase de *confituras; tejidos de algodón, alfombras, quesos* muy afamados, *objetos de carey y de nácar*, pero de todas estas industrias la que ha tomado gran incremento es la fabril, pues sus fábricas producen gran variedad de tejidos de lana y de algodón, al extremo de que ha disminuído mucho la gran importación de telas de algodón que antes se hacía de Estados Unidos; las más grandes fábricas están en Quito. También ha alcanzado gran desarrollo la fabricación de los sombreros de paja toquilla, siendo los más finos y renombrados los que se fabrican en Montecristi y en Cuenca, su exportación en 1926 ascendió a más de un millón de dólares.

Comercio. — El comercio exterior del Ecuador ha adquirido gran desarrollo en estos últimos años, especialmente desde la apertura del Canal de Panamá, que lo facilita grandemente y tendrá que ensancharse cada día más por la actividad que para ello están desplegando los ecuatorianos, pues se ha fundado una « Sociedad Exploradora y Explotadora Nacional », que se propone la explotación de productos minerales, vegetales y de otras clases. También la Compañía del Ferrocarril de Guayaquil a Quito manda agentes a la Zona del Canal de Panamá para dar a conocer allí el mercado ecuatoriano, y a su vez, la Comisaría de dicha Zona ha mandado agentes al Ecuador para tomar informes relativos a la compra de frutas y otros productos nacionales. En 1926 la importación alcanzó a más de 23 millones y medio de dólares y la exportación a más de 31 millones setecientos mil dólares, esto es, un total de tres veces mayor de lo que era antes, o sea de 55.322.000 dólares. La unidad monetaria es el « Sucre », equivalente a cincuenta centavos oro.

Puertos y ciudades más importantes. — El puerto más importante de la república, por su posición, su comercio y su población, es *Guayaquil*, por donde se hace casi todo el comercio exterior. Está situado sobre el río Guayas, a 56 km. de su desembocadura, en la ribera derecha y enfrente se encuentra *Durán*, pueblo de donde parte el ferrocarril que va a Quito. Después siguen *Esmeraldas*, en la desembocadura del río de su nombre; *Manta*, por donde se exportan los productos manufactureros de las vecinas e industriosas aldeas de *Jipijapa* y *Montecristi;* y *Santa Elena*, que produce y exporta exquisita sal y mucho ganado vacuno y mular.

Entre las ciudades, *Cuenca*, la tercera ciudad del país, en medio de una región fértil y rica en minerales, y ciudad muy industriosa. *Loja*, centro del comercio de la cascarilla.

Vías de comunicación. — Existen algunas vías férreas siendo las principales : *el Ferrocarril de Guayaquil a Quito*, que mide 459 km.; *el de Puerto Bolívar a Machala y Pasaje*, que se prolongará hasta Cuenca; *el de Bahía de Caraquez a Ricaurte*, de 80 km.; *el de Manta a Puerto Viejo y Santa Ana*, de 68 km. En construcción está el que unirá a Quito con Esmeraldas. Actualmente tiene ya 688 km. de líneas férreas.

Los vapores de la Panamá Mail y demás líneas del Pacífico tocan en sus puertos y además los vapores de la Grace Line hacen viajes directos a Europa por el Canal de Panamá, con escala en New York, lo cual resulta muy ventajoso para los exportadores de cacao, que evitan los gastos de trasbordo. Cuenta

también con buenos caminos y con líneas telegráficas, telefónicas y cablegráficas.

Importancia del archipiélago de los Galápagos. — Este archipiélago, llamado oficialmente de Colón, que aunque distante de la costa (700 km.), pertenece políticamente al Ecuador, es de gran importancia comercial y estratégica, por su situación frente a la entrada del Canal de Panamá. Además su fauna es muy característica, esto sucede con todas sus aves y con sus gigantescas tortugas llamadas galápagos, cuya concha es muy estimada.

LECCIÓN XXVI

PERÚ

(Superficie : 1.802.422 km²; Población : 7.300.000 hab.)

Límites. — Al Norte, el Ecuador; al Sur, Bolivia, Chile y el Pacífico; al Este, Brasil y Bolivia; al Oeste, el Pacífico.

Zonas y producciones naturales. — El Perú se divide en tres grandes regiones naturales : *la región de la costa; la región de las mesetas* y *la región amazónica*. En la *región costera* casi puede decirse que no llueve jamás, de allí que no puede ser cultivada sino mediante el sistema de irrigación, gracias al cual los valles de los ríos que desembocan en el Pacífico forman bandas de verdura y oasis en el desierto de la costa. La *región de las mesetas* se encuentra entre las cordilleras occidental y oriental de los Andes y cuya altitud varía de 1.800 a 4.500 m., comprende fértiles y fecundos valles entre los cuales se han levantado las más importantes ciudades. *La región amazónica u oriental,* poco explorada aún, es la más despoblada y comprende inmensos bosques cortados por grandes ríos navegables.

Perú, además de tener toda la vegetación propia de las zonas tropicales y templadas, tiene algunas plantas características, como la *quina, bálsamo, gomas, caucho, canela* y sobre todo la *coca*, arbusto muy útil, que crece a más de 2.000 m. de altura, y cuyas hojas constituyen un importante ramo de exportación porque de ella se extrae la *cocaína*, sustancia de excelentes propiedades medicinales. En su fauna las especies más características son : el *llama* y el *guanaco* que, como en tiempo de los Incas, se emplean como bestias de carga; la *vicuña* y la *alpaca*, de cuya finísima lana se fabrican telas muy afamadas; la *chinchilla* de piel muy estimada.

Agricultura. — En tiempo de los Incas la agricultura tuvo extraordinaria importancia en el Perú, debido en gran parte a su hábil sistema administrativo, a tal grado que ni un palmo de tierra cultivable dejaban de aprovechar. Los desiertos costeros se irrigaban mediante un buen sistema de canales y en las mesetas se construían terrazas escalonadas que se fertilizaban con acueductos que descendían de las montañas, ya cortados a pico en ellas mismas o ya sostenidos con mampostería o formando túneles, y tanto estos canales como los costeros eran de considerables dimensiones. El guano y demás abonos los distribuían también con el mismo esmero que el agua, y gracias a estos inteligentes trabajos los Incas recogían las más hermosas cosechas de algodón, patatas, coca, etc. Actualmente la agricultura está bastante desarrollada, especialmente en el litoral; pero no tan floreciente como lo estuvo en tiempos del famoso Imperio Incásico, no obstante, constituye la principal fuente de

riqueza del país. El *algodón* y la *caña de azúcar* se cultivan preferentemente en los valles de la costa, por el sistema de irrigación. Al cultivo del algodón se le está dando mucha importancia porque exportan aceite y pasta de semilla de algodón y la semilla misma. El *café*, el *arroz*, el *cacao* y el *tabaco*, se dan de muy buena calidad y sus cosechas no sólo bastan al consumo de la población sino que figuran en la exportación. Los cafetales de Pacasmayo se consideran como uno de los mejores del mundo.

También se cultivan el *maíz*, el *olivo* y la *vid*, pero éstos sólo para el consumo.

Minería. — El Perú es uno de los países del globo más favorecidos en productos metálicos, distinguiéndose especialmente por la *plata*, que se ha explotado en cantidades fabulosas. Abundan también el *carbón*, el *hierro*, el *cobre*, el *mercurio*, el *oro* y el *petróleo*. Se calcula en 1.230 millones de dólares el valor de los metales preciosos extraídos durante el coloniaje. Actualmente la producción anual asciende a casi 5 millones de dólares. El centro minero más importante es el *Cerro de Pasco*, rico en oro, plata y sobre todo cobre, explotado este último por una compañía norteamericana, cuya empresa produce anualmente 30 mil toneladas de cobre. Pero ahora la mayor riqueza mineral del país es el petróleo, que abunda en la parte norte del litoral y en la región amazónica. En la primera lo está explotando una compañía inglesa que ha establecido allí poderosas refinerías que producen 500 barriles por día. Pero los yacimientos petrolíferos más ricos se encuentran en la región amazónica donde lo explotan unas compañías norteamericanas. Ya en 1926 el Perú ocupaba el octavo puesto en la producción mundial del petróleo, con sus 10.782.000 barriles que produjo entonces.

La explotación de la plata ocupa ahora el tercer lugar y le siguen el *vanadio*, que forma el 95 % en la producción mundial, el oro y el carbón. También abunda en el Perú y se explota algo la obsidiana, vidrio volcánico de color negro del que los peruanos fabrican espejos e instrumentos cortantes.

Ganadería. — Lo mismo que la agricultura la ganadería estuvo muy atendida y reglamentada en tiempo de los laboriosos Incas. Era prohibido matar algún animal, si no era en las grandes cacerías ordenadas por el Inca y había unos empleados encargados de llevar cuenta exacta de los animales cazados, esquilados o muertos en cada cacería. De sus grandes rebaños de *llamas*, de *guanacos* y de *vicuñas* obtenían carne para el pueblo, charqui para los soldados y lana para toda clase de tejidos. Todavía le dan bastante importancia a la ganadería en el Perú; pero se dedican especialmente al *ganado lanar*, pues la lana de la oveja, del llama, de la vicuña y de la alpaca, forma regular cifra en la exportación. La región más propicia para la crianza de los *corderos* y *alpacas* es la de las mesetas, donde sólo en los departamentos de Arequipa, Cuzco y Puno hay 6 millones de corderos. El Gobierno ha establecido una granja modelo en Chuquibambillo (estación de la línea férrea que va de Juliaca al Cuzco). La granja se encuentra a 3.800 m. de altitud y posee más de 16 millones de carneros seleccionados conforme a rigurosos métodos científicos.

Industrias. — Desde en los tiempos precolombinos ha tenido alguna importancia la industria en el Perú, pues en el Imperio Incásico estaba absolutamente prohibida la ociosidad y « no se consentía que ninguno fuera haragán y anduviese hurtando el trabajo a otros », ley a que estaban sometidos tanto los del pueblo como los de la casta imperante. Había empleados encargados de distribuir el trabajo, según las circunstancias, y cada distrito daba los mejores obreros para determinada industria, siendo las principales : la

minería, los telares, la alfarería y la orfebrería. Sus tejidos eran finísimos y los bordaban con lentejuelas de oro y plata.

Actualmente las industrias manufactureras progresan notablemente y muchos de sus productos figuran en la exportación en regular cantidad. Figuran en primera línea : la *industria azucarera,* que cuenta con magníficos ingenios, las *refinerías de bebidas alcohólicas,* siendo muy afamado el aguardiente de Pisco; las fábricas de *tapices* y de *sombreros de paja*; las fábricas de *telas de algodón y de lana;* también se fabrican *objetos de oro y de plata.* En noviembre de 1922 hubo en Lima una magnífica exposición de tejidos de algodón y de lana fabricados en el país, donde pudo admirarse una gran variedad de ellos. En varios lugares del departamento de Puno los indígenas están fundando asociaciones con el objeto de impulsar ciertas industrias esencialmente nacionales, como *fábricas de sombreros, frazadas, calzado,* etc.

Comercio. — Como consecuencia inmediata del gran desarrollo agrícola e industrial del Perú, su movimiento comercial es cada día más activo. Exporta : *minerales, lana, algodón, azúcar, ganado, caucho, arroz, café, aguardiente, sombreros* y otros productos de la industria nacional. En 1926 su comercio exterior ascendió a 211.534.000 dólares. Su unidad monetaria es el « Sol », moneda de plata equivalente a cincuenta centavos oro.

Puertos y ciudades más comerciales. — *El Callao,* comunicado por doble línea férrea con Lima, es el primer puerto de la República, por él se hace la mitad de su comercio exterior, es también un centro de importancia industrial por sus talleres de fundición y sus fábricas. *Mollendo,* casi tan grande como el anterior, y como él frecuentado por los grandes barcos de las principales compañías, de él parte el ferrocarril que conduce a Arequipa, al Cuzco y a Puno hacia Bolivia por la vía del lago Titicaca. *Trujillo,* con su antepuerto *Salaverry*, es el más importante del norte, en el centro de una región agrícola, que debe su gran fertilidad a los canales construídos por los yuncas, en tiempo de los incas, y que han sido hoy reparados. *Paita,* de brillante porvenir, porque de él parte la línea férrea que se proyecta prolongar hasta donde comienza a ser navegable el Marañón. *Pisco,* frente al cual se hallan las islas Chinchas, célebres por sus ricos depósitos de guano. *Pacasmayo,* en una zona fértil que produce café, caña de azúcar y arroz. *Iquitos,* sobre el Marañón afluente del Amazonas, que se comunica con el Atlántico mediante dos compañías de navegación cuyos barcos, llegando de Liverpool y de Nueva York, y pasando por Tabatinga recorren los 3.700 km. que distan de la desembocadura del Amazonas a Iquito, adonde llegan a cargar algodón, corozo y caucho.

Entre las ciudades merecen citarse : *Lima,* a 12 km. del Callao, rica y populosa ciudad de comercio muy activo, el que aumentará notablemente cuando se una por ferrocarril al punto de partida de la futura línea de navegación al Atlántico. Tiene una industria característica que es la orfebrería. *Arequipa,* populosa ciudad muy comercial. *Lambayeque,* ciudad muy industriosa. *Cuzco,* en el centro de un valle bien cultivado.

Vías de comunicación. — Siendo el Perú un país donde, desde en tiempo de los poderosos Incas, se ha dado siempre la debida importancia a las vías de comunicación, como lo atestiguan los admirables restos de sus caminos que aun se conservan, no es de extrañar, que en los tiempos modernos haya gastado sumas fabulosas en ferrocarriles, algunos de los cuales son verdaderos prodigios de Ingeniería. En la construcción de ellos se han propuesto : unir las ciudades principales del interior, por un lado, con los puertos del Pacífico; y por otro, con los puntos por donde empiezan a ser navegables los tributarios peruanos del Amazonas, pero aún falta algo para realizar tan vasto plan que

convertirá al Perú en uno de los países más industriales y comerciales del mundo.

Las líneas principales son : la del Callao a Oroya, que tiene 222 km., pasa por Lima y atraviesa la Cordillera Occidental a una altura de 5.200 m., de la estación de Oroya envía dos ramales : uno a Cerro Pasco y el otro hacia Huancayo; la de *Mollendo a Juliaca y Cuzco,* que mide 810 km., y que pasando por Arequipa atraviesa también la cordillera a una gran altura, y de Juliaca envía un ramal de 49 kms. a Puno, de donde se prolongará hasta conectarse con las líneas bolivianas; *la de Lima a Ancón,* que se prolonga hasta Huacho; *la de Pacasmayo a Cajamarca; la de Chimbote al mineral de Recuay,* cuya primera sección ya está en explotación; *la de Paita a Piura;* y *la de Pisco a Ica.* El total de líneas férreas en explotación asciende ya a 3.343 km. Hay además muchas líneas y ramales en construcción y en proyecto.

También hay un sistema de vías naturales, constituídas por el Marañón, o curso superior del Amazonas, compuesto de soberbios ríos, casi siempre navegables, siendo el más importante el Ucayalí, por indicar la gran vía de la futura comunicación del Perú con el Atlántico, y el Pachitea que puede ser remontado por vapores hasta Mayro o Puerto Victoria, que está a 350 km. de Lima, de manera que, cuando dicho puerto se comunique con la capital por ferrocarril, será el punto de partida de una espléndida vía navegable.

Hay también buenos caminos y numerosas redes telegráficas y telefónicas.

LECCIÓN XXVII

BRASIL

(Superficie : 8.511.189 km²; Población : 40.543.000 hab.)

Situación y límites. — La gran extensión del Brasil (casi igual a la de Europa) y su ventajosa situación le permite limitar con todos los países de la América del Sur, excepto Chile. Limita : al Norte con Venezuela, Guayanas y el Atlántico; al Sur, Uruguay, Paraguay y Argentina; al Oeste, Bolivia, Perú, Ecuador y Colombia; y al Este, el Atlántico.

Producciones naturales. — La vegetación del Brasil, por su vigor y riqueza, no es superada en ninguna parte del mundo. La selva del Amazonas forma una masa tal de árboles, arbustos y enredaderas, que sólo es penetrable por el curso de los ríos, en algunas partes los árboles se elevan a 60 y 70 m., en medio de una vegetación inextricable que oscurece el interior. Las fabulosas riquezas de la selva casi puede decirse que permanecen inexplotadas aún. Por eso con razón se dice que « el Brasil es un mundo que podría, si fuese necesario, aislarse del resto de la tierra y vivir espléndidamente utilizando los sólos recursos que la Naturaleza, con una prodigalidad sin igual, ha concentrado sobre su inmenso territorio ». Se conocen más de 120 especies de valor económico, entre las que pueden citarse el *castaño del Brasil* y *el árbol de la nuez de Pará,* verdaderos gigantes de la selva que son objeto de gran comercio, pues de sólo nueces se exportan más de 62 mil toneladas métricas anualmente; *el cedro del Amazonas,* que alcanza 82 m. de altura y 10 de diámetro; el maravilloso *árbol de la cera,* de cuyas raíces, tallo, frutos y hojas se obtienen diferentes productos económicos, siendo el más valioso la cera que se saca de sus hojas y de la que se exportan más de 3 mil toneladas anualmente; el *caucho,* que ocupa el quinto lugar en las exportaciones con sus 28 millones de dólares anuales; *plantas que producen aceites vegetales,* de los que se exportan más de

4 mil toneladas; *árboles de maderas preciosas y tintóreas,* de las que se exportan más de 125 mil toneladas; vienen después una gran cantidad de valiosas plantas medicinales; *palma cristi, zarzaparrilla, copaiba,* etc.; la *Victoria Regia,* flor colosal y magnífica que uno de sus pétalos constituye por sí solo la carga regular de un peatón. Tiene además extensas praderas naturales propias para la ganadería.

Su fauna no es menos rica, pero las especies de valor económico son menos numerosas. Se caracteriza por las *tortugas,* que pululan en las riberas de los ríos y según el decir de algunos naturalistas : « hay tantas tortugas en el Amazonas como mosquitos en el aire »; pero disminuyen debido a la activa explotación de que son objeto, porque suministran carey, grasa, excelente carne y huevos que se destruyen a millones para fabricar una especie de mantequilla muy estimada. Todos los ríos son abundantísimos en peces, especialmente el Amazonas que tiene más de 2 mil especies propias, entre las cuales figuran el *manatí* y el *delfín,* que son marinos.

Agricultura. — La agricultura es la principal fuente de riqueza del Brasil, no obstante que la mayor parte de su suelo es inadecuado para el cultivo, pues lo impiden las selvas, y los campos son más apropiados para la ganadería. La zona verdaderamente adecuada para el cultivo se extiende a lo largo de todo el litoral, con una anchura de 500 a 700 km., lo que viene resultando una extensión considerable en la que, la variedad de los climas, la abundancia de ríos y la fertilidad del suelo permiten realizar con éxito todos los cultivos. El *cafe* es el principal producto agrícola, cultivado especialmente en los estados de San Paulo, Bahía, Río Janeiro, Minas Geraes y Espíritu Santo, y se cultiva en tan gran escala que sólo el estado de San Paulo exporta mas de las dos terceras partes de la producción mundial del café. Forma el más cuantioso renglón en la exportación total, pues su exportación asciende, más o menos, a 291 millones de dólares anuales. Actualmente el Brasil cuenta con 2.250 millones de cafetos. En el cultivo de la *caña de azúcar,* Brasil ocupó el primer puesto durante algún tiempo, pero hoy le superan 10 países, no obstante, se cultiva en gran escala, especialmente en los estados de Pernambuco y Río Janeiro. El cultivo del *algodón,* ha tomado gran incremento debido a la protección que le prestan las tarifas aduaneras, cobrando fuertes derechos por la importación de telas de algodón; el algodón que se cosecha no sólo basta para el consumo nacional, sino que se exporta por valor de 9 millones de dólares anuales. El *tabaco* se cultiva en tal escala, que en su producción solo le superan, en América, Estados Unidos y Cuba; se exportan más de 52 mil toneladas métricas anuales por valor de 19 millones de dólares. El *cacao* se da de muy buena calidad, en Pará especialmente, y se exportan más de 60 mil toneladas, por valor de más de 21 millones de dólares anualmente... La *yerba mate,* que se cultiva preferentemente en la meseta de San Pablo y en otras comarcas vecinas al Paraguay; se exportan más de 80 mil toneladas por valor de más de doce millones de dólares. Se cultivan también y se exportan el *arroz,* el *maíz* y los *fríjoles.*

Minería. — En otro tiempo constituyó la Minería la principal fuente de riqueza del Brasil, pero hoy ocupa un lugar secundario en su gran desarrollo económico y casi puede decirse que la explotación del oro y de los diamantes pasa por un período de decadencia, no obstante, la minería del Brasil tiene un porvenir muy vasto, pues hasta hoy apenas han sido desfloradas las inmensas riquezas que encierra su suelo. El distrito mineral de Minas Geraes es uno de los más ricos del mundo, además de *oro, diamantes, esmeraldas,* y otras piedras preciosas, se encuentran vetas de *plomo* e inmensos depósitos de *hierro.* También abundan en distintos lugares : *topacios, amatistas, minas de cobre,* depósitos de *petróleo,* yacimientos de *hierro magnético*

y valiosos mantos de *Carbón de Piedra.* El mineral que se explota bastante es el *Manganeso,* del que se exportan más de 453 mil toneladas métricas. El *Platino* también se encuentra en abundancia.

Ganadería. — Está bastante desarrollada, pero no tanto como debía estarlo, a causa de que sus campos carecen de sustancias salitrosas, y por eso sus pastos son inferiores a los de las pampas argentinas. Se dedican a la crianza de toda clase de ganados, especialmente el vacuno y cuenta ya con las cabezas siguientes : más de 34 millones de *vacuno*; más de 16 millones de *cerda;* casi 8 millones de *lanar* : más de 5 millones de *cabrio* y más de 5 millones de *caballar.* Las crianzas más florecientes se encuentran en el Estado de Río Grande del Sur, que sólo él cuenta con más de 4 millones de carneros y cuya prosperidad se debe a los productos animales, como cueros, conservas, grasas, etc. Los productos provinientes de la ganadería forman cifras considerables en la exportación del Brasil, así exporta anualmente en toneladas métricas, más o menos : *manteca de cerdo,* más de 11 mil; *cueros,* más de 37 mil; *tasajo,* más de 7 mil; *pieles,* más de 3 mil; *sebo,* más de 3 mil; *carnes conservadas,* más de mil.

Industrias manufactureras. — El Brasil es uno de los países latinoamericanos donde están progresando notablemente las industrias manufactureras. Vienen en primer lugar la industria *azucarera,* pues solamente en los estados de Pernanbuco y Río Janeiro se fabrican más de 200 mil toneladas anuales, de las que la mayor parte se emplea en la fabricación del *cachaca,* especie de ron que se consume en el país. En el Estado de San Pablo ha progresado mucho también dicha industria en estos últimos años, pues cuenta con 16 Centrales y 2 mil refinerías más pequeñas. La exportación anual de azúcar es de más de 109 mil toneladas, por valor de 3.350.000 dólares.

Viene después la industria de los tejidos de *algodón* que, protegida por las tarifas Aduaneras se ensancha cada día más, especialmente en el Estado de San Pablo. En todo el país funcionan 252 telares, en los que se emplean más de 82 mil obreros. La producción anual de la Industria algodonera es, más o menos, de 86 millones de dólares. También la fabricación de *tejidos de lana* ha progresado mucho y emplea más de 6 mil obreros.

En el Estado de Minas Geraes, hay una fábrica de *sacos de yute* en la que emplean un nuevo procedimiento para hacer sacos de empacar café y cereales, empleando como materias primas : fibra de « Tabira », planta que crece silvestre en dicho estado; residuos de papel y el afrecho del arroz, porque, según dicen sus inventores, la combinación de dichas sustancias proporciona un tejido más resistente, duradero y barato que el yute. La maquinaria para esta nueva industria se fabricó en San Pablo. En varios lugares del país hay establecimientos frigoríficos o sea para la preparación de carnes congeladas, de las que se exportan más de 63 mil toneladas métricas con valor de 11 millones de dólares.

En el Estado de San Pablo hay una muy importante fábrica de *acero.* También se fabrican en varios lugares, *instrumentos musicales, cañerías* y *bombas,* con la madera del *árbol de cera,* y con sus *filamentos, sombreros, canastos, y cepillos*; también se fabrican *licores, jabones, velas* y *harina de mandioca,* que se exporta por más de 8.500 toneladas. Otra industria que está tomando mucho incremento, es la de la fabricación de papel, especialmente en el Estado de San Pablo; se prepara con materias primas del país que son : papel viejo, trapos, pajas de arroz, bambú y maderas. Funcionan 23 fábricas en el país, que producen 64 mil toneladas de papel y cartón.

En la Exposición del Centenario, en el pabellón nacional, se exhibieron : Una *locomotora, cajas de hierro* contra incendio; *bombas hidráulicas*; *motores eléctricos* y un gran número de *maquinarias* para distintos usos industriales.

Comercio. — Es sumamente activo y siempre excede la exportación a la importación; solamente en 1920, debido a la ruina de millones de árboles de café, la importación ascendió a casi 460 millones de dólares y la exportación sólo a 385 millones. En 1926 el comercio exterior ascendió a 842.302.000 dólares superando la exportación a la importación. Su principal comercio lo hace con Estados Unidos e Inglaterra, en primer lugar; y con Alemania, Francia, Portugal, Holanda y Bélgica, y con las Repúblicas vecinas sud-americanas. La unidad monetaria es el *Milreis*, que equivale aproximadamente a 20 centavos oro.

Puertos y ciudades más comerciales. — *Río Janeiro*, situada a la entrada de una extensa bahía, de 100 km. de circuito y unido al mar por un canal de 1.500 metros de ancho, la bahía está rodeada de islas e islotes, constituye uno de los puertos más famosos del Mundo. Es, además, un puerto comercial de primer orden y de gran movimiento bancario, la segunda ciudad de Sud-América por su población y una de las más hermosas de la tierra por el escenario que domina. Se comunica por ferrocarril y por carretera con varias poblaciones importantes.

Santos. — De gran importancia comercial por ser el puerto de embarque de todo el café que produce el Estado de San Pablo, es pues, el primer puerto brasileño para la exportación del café y el segundo para las importaciones.

Pernambuco o Recife. — Es, por su importancia comercial el segundo del Brasil. Está comunicado directamente por cable con Lisboa y tocan en él líneas directas de vapores de Europa y de Norte América. Convergen a él cuatro líneas férreas. Este puerto es el centro del comercio de la caña de azúcar. Se han hecho en él grandes mejoras que importan 3 millones de dólares.

Para o Belén. — Situada en la margen derecha del estuario del Amazonas, a 100 km. del océano, puerto floreciente que bien merece que le llamen « Reina del Amazonas », porque a ella converge todo el comercio de las selvas, pues por allí se exportan el caucho, gomas, zarzaparilla, y maderas de la cuenca del Amazonas; cuando aumente su población se convertirá en una de las más grandes ciudades del globo.

Puerto Alegre. — En la ribera norte de la laguna de los Patos, es el centro de prósperas regiones agrícolas.

Manaos. — Sobre el Amazonas a doce kilómetros de la desembocadura del Río Negro, él es centro del comercio y navegación de dichos ríos y posee muelles flotantes; es el emporio del caucho.

Bahía o San Salvador. — Que está situado sobre la rada más espaciosa y segura de las costas orientales de Sud-América, es visitado frecuentemente por vapores de numerosas líneas brasileñas, europeas y norte-americanas y es una gran plaza comercial.

Ceará. — Importante por la exportación del algodón, del azúcar y del caucho, que se recoge en los bosques inmediatos y del que se fabrican varios artículos en la ciudad.

Entre las ciudades merecen citarse : *San Pablo*, al Suroeste del Río Janeiro, maravillosa ciudad, la segunda del país por su población y por la inteligencia y laboriosidad de sus habitantes, tiene gran movimiento comercial, industrial y bancario. Está a 80 km. del puerto de Santos al que está unido por ferrocarril. Con Río Janeiro se comunica mediante un excelente servicio de trenes rápidos, diurnos y nocturnos, que hacen el trayecto en 10 horas. Está en el centro de la más rica región cafetalera y es un centro industrial de primer orden.

Diamantina. — En el centro de una región rica en diamantes y en minas de Oro.

Vías de comunicación. — El Amazonas y sus numerosos afluentes son los mejores caminos del Brasil, que permiten atravesarlo en todas direcciones. Cien de dichos afluentes son navegables, y entre todos forman una extensión de más de 54 mil km. navegables, esto es la más vasta red navegable que puede poseer una sola nación, sin contar la gran línea de navegación que le proporciona su vasto litoral. El San Francisco y sus afluentes proporcionan también cerca de 8 mil km. navegables, arriba de la catarata de Paulo Alfonso. Su marina mercante cuenta con 243 buques lo cual hace más activo su comercio de cabotaje.

Las vías férreas son casi tan extensas como las de Argentina, pero cortadas e insuficientes para un país tan extenso. Forman redes importantes al rededor de Río Janeiro, de San Pablo y en el Estado de Río Grande del Sur. Las líneas principales son : la del *Ferrocarril Sorocabana*, que va de Río Janeiro y pasando por San Pablo llega hasta Curitiva, en el Estado de Paraná, de donde se dirige al suroeste hasta empalmar, por medio de dos ramales, con las líneas del Uruguay; el *Ferrocarril Goyaz*, que partiendo de Río Janeiro, llega ya hasta Samambaya; el *Ferrocarril Central de Brasil*, que partiendo de Río Janeiro y pasando por Ouro Preto y Bello Orizonte se dirige al norte, y llega a Pirapova; tiene varios ramales y en uno de ellos hay un hermoso puente de 692 m. de largo sobre el Río San Francisco. También son importantes las líneas que van de los puertos principales a las ciudades inmediatas del interior. El total de líneas férreas asciende ya a 32.443 km., de poca importancia relativamente a la gran extensión del país.

Vapores procedentes de todas partes del Mundo tocan en sus principales puertos y se comunica por cable e inalámbrico con los principales países. En Río Janeiro hay una estación radiotelegráfica de gran potencia para la comunicación con New York, Londres, París, Berlín y Roma.

También hay muy buenas carretas y caminos. — Las primeras están muy desarrolladas, al extremo de que en sólo los Estados del Norte cuenta con más de 43 carreteras con una longitud total de más de 3 mil km.

En el año de 1929, se reunió en Río Janeiro un Congreso Internacional de Carreteras al que concurrió Honduras, el que seguramente resultará de mucho provecho para la vialidad de los países Latino-Americanos.

LECCIÓN XXVIII

BOLIVIA

(Superficie : 1.332.808 km²; Población : 3.464.945 h.)

Límites. — Al Norte, Brasil; al Sur, Paraguay y la Argentina; al Este, el Brasil, y al Oeste, Chile y Perú.

Ventajas y desventajas de su situación, para el comercio. — Este país tiene para el comercio la desventaja de estar encerrado por los territorios de cinco países vecinos, que no le dejan salida propia al océano; pero esta desventaja se compensa algo con su situación central y dominante en América del Sur, pues parte de su territorio está situado en una elevada meseta cuya altitud media es, más o menos, de 3.900 metros. Tal situación permitirá que se crucen dentro de Bolivia las grandes líneas generales de la futura red de comunicaciones fluviales y férreas del continente sud-americano, con la cual podrá exportar sus riquezas por el Pacífico y por los estuarios del Amazonas y del Plata.

Producciones naturales. — Las producciones naturales de Bolivia son casi las mismas del Perú y demás países adyacentes, caracterizándose además su flora por la abundancia del *árbol de copal*, que produce en gran cantidad resina que sirve a los naturales para alumbrar sus habitaciones, y que en la industria se emplea en la fabricación de barnices; abundan también la *coca*, que se exporta en cantidades considerables, la *piña* y el *cacao*. Sus cacahuatales rivalizan con los mejores de Venezuela por sus excelentes frutos. En la parte norte y oriental del país se encuentran numerosos bosques donde abundan los *árboles de caucho*, « el oro negro », que se exporta a Europa por la vía fluvial del Amazonas, por más de 6 mil toneladas anuales. Su fauna además de contener las cuatro especies características del Perú, y la *Chinchilla*, se caracteriza por la *vizcacha* y el *capibara*, grandes roedores muy estimados, el primero por su piel y el segundo por su excelente carne. En cuanto a sus riquezas minerales, puede decirse que son excepcionales.

Agricultura. — La agricultura está algo desarrollada, pero aun no corresponde a la fertilidad del suelo boliviano que se presta admirablemente para todos los cultivos de los países templados y tropicales. En los valles de los departamentos de la Paz y Cochabamba, llamado este último « el granero de Bolivia », se cultivan : el *café*, que se da de excelente calidad, el *tabaco*, el *algodón*, el *cacao*, los *cereales* y *fríjoles*, que se cultivan sólo para el consumo de la población. La *patata* o *papa*, que se cree oriunda de Bolivia, aunque crece silvestre en muchos lugares, también se cultiva y se conserva generalmente helada, porque junto con el maíz constituye la base de la alimentación nacional. En los llanos de Santa Cruz existen inmensos cañaverales. En las yungas, o valles calientes, de La Paz y de Cochabamba se cultiva con éxito la *coca*, cuyas hojas consumen los indios pues las mascan mucho, y también se exporta en grandes cantidades para la extracción de la cocaína.

Minería. — La riqueza de Bolivia, en metales, es proverbial, mereciendo especial mención el famoso cerro de Potosí, « la montaña de plata », hoy casi agotado, riquísimo venero de plata que se viene explotando desde en 1545, y que solamente durante la dominación española produjo 1.700 millones de dólares. Ahora la plata se extrae en su mayor parte de las minas de Huanchaca, al suroeste del país, y de Colquechaca, al noroeste de Sucre, y forma regular cifra en la exportación, después del *estaño*, que es el que se explota y exporta ahora en mayor cantidad, especialmente en Oruro, en una de cuyas empresas emplean la fuerza hidroeléctrica. La Malasia ocupa el primer puesto en la producción mundial del platino y Bolivia el segundo; pero si se toma en cuenta que los yacimientos malayos se están agotando, mientras que sólo una parte de los yacimientos bolivianos se explotan ahora, casi puede asegurarse que dentro de algunos años Bolivia ocupará el primer puesto entre los países productores de estaño. Después vienen el *cobre*, el *bismuto*, el *oro*, que aunque muy abundante en todo el país se explota poco ahora; el *borato de cal*, el *antimonio*, el *zinc*, la *sal común* y el *wolfram*. También posee Bolivia vastos yacimientos de petróleo, especialmente en los departamentos de Chuquisaca, Santa Cruz y Beni que ya se están explotando.

Ganadería. — En algunas comarcas se da mucha importancia a la ganadería, como en los llanos de Santa Cruz y otros, donde la cría del ganado vacuno y lanar constituye una fuente de riqueza, por lo que los *cueros* y la lana son unos de los principales artículos que exporta Bolivia. En tiempo de los incas, las altas mesetas poseían numerosos rebaños de alpacas, vicuñas, llamas y guanacos, de cuya bella y sedosa lana hacían sus maravillosos tejidos, pero cazadas y diezmadas se fueron agotando hasta que no se dieron leyes protectoras, gracias a las cuales se conserva un resto de dichos rebaños característicos de este país y del Perú. Actualmente cuenta con las cabezas siguientes : ganado *vacuno* 734 mil; *lanar* 1 millón y medio; *caballar* 98 mil; *mular* 44 mil; *asnal* 173 mil; *cabrío* 468 mil; *cerda* 114 mil; *llamas* 413 mil y *alpacas* 112 mil.

Industrias. — No dejan de tener alguna importancia las industrias fabriles, especialmente en el departamento de Cochabamba, donde puede decirse que se encuentran en estado floreciente algunas, como son : *telares de lana y algodón, curtiembres, cervecerías, fábricas de jabón*, de *almidón, de harina*, de *velas* y de *azúcar*.

Comercio. — No obstante que Bolivia no tiene salida propia al mar, su comercio exterior es relativamente bastante activo. Sus principales productos de exportación son : *estaño, hule, plata, cobre, bismuto, oro, wolfram, hoja de lata, coca, zinc, cueros y lana*, e importa : *telas, alimentos, máquinas, vinos, aguardiente*, etc. En 1926 el comercio exterior ascendió a 75 millones de dólares, superando la exportación a la importación. La unidad monetaria es el « Boliviano », equivalente a 40 centavos oro.

Puertos y ciudades más comerciales. — Aunque Bolivia no tiene costas en el mar, posee algunos puertos fluviales de importancia comercial, que son : *Guaqui*, sobre el Titicaca, por donde se hace el intercambio comercial con el Perú, por medio de barcas y vapores que atraviesan el lago hasta Puno. *Puerto Suárez y Puerto Pacheco*, sobre el río Paraguay, que facilitan la exportación de los productos bolivianos por el Río de la Plata.

Entre las ciudades figura en primer lugar *Cochabamba*, que es el centro de la región agrícola e industrial más importante de todo el país y tiene numerosas fábricas. *La Paz*, cuyo comercio es muy activo y está unido por un ferrocarril a Guaqui, a *Oruro* y a *Huanchaca*, centros mineros de gran importancia, estos últimos, que están comunicados por ferrocarril con el puerto chileno de Antofagasta. *Potosí*, al pie de la montaña de su mismo nombre, a más de 4 mil m. de altitud, fué muy importante cuando estaba en su apogeo la explotación de la plata, pero desde que se dejaron de explotar sus riquísimas minas ha decaído notablemente; sin embargo puede ser que al reaccionar la explotación de sus minas por el estaño que también contienen, vuelva a merecer el título de « Ciudad Imperial », recobrando su antigua importancia.

Vías de comunicación. — La falta de las costas que le han sido arrebatadas a Bolivia por Chile, hace que para sus comunicaciónes marítimas dependa de él y del Perú, por lo que en la construcción de sus líneas férreas se propone dos cosas : conectarlas con las de los países vecinos que tienen acceso inmediato al mar; y llevarlas hasta los puntos adonde empiezan a ser navegables los afluentes del Amazonas y del Plata, que quedan en su territorio. Además, Bolivia en estos últimos años ha hecho grandes esfuerzos y prácticos progresos por completar la sección que le corresponde en el proyecto del Ferrocarril Panamericano. Debido a dicho esfuerzo Bolivia cuenta ya con una *línea principal de 889 km., que partiendo de Guaqui, y pasando por Viacha, Oruro, Huanchaca y Uyuni termina en La Quiaca*, conectando con el Ferrocarril Central Norte Argentino, línea de mucha importancia, no sólo porque forma parte de la ruta del Panamericano, sino porque constituye una nueva ruta transcontinental en Sur América, que acorta el viaje del Pacífico, y aún de Estados Unidos, al Río de la Plata, y que pone a las principales ciudades bolivianas a menos de cuatro días de Buenos Aires. De esta línea principal se desprenden varios ramales : *entre ellos el que va de Uyuni al puerto chileno de Antofagasta* y otro *de Oruro a Cochabamba*, que mide 200 km.; otro *ramal que sale de Río Mulatos* y después de pasar la Estación del Cóndor, a 4 mil ochocientos metros de altitud, llega a Potosí, de donde se está prolongando hacia Sucre. También se comunica La Paz por una línea férrea directa con el puerto chileno de Arica.

El total de líneas férreas asciende a 2.180 km. en explotación, y 66 km. en construcción.

Se hace un tráfico bastante activo en el lago Titicaca y en los afluentes navegables del Amazonas y del Plata, tráfico que aumentará considerablemente cuando sus puertecitos se unan por ferrocarril con las ciudades del interior. A Puerto Suárez llegan vapores de río procedentes de Montevideo y Asunción. En la capital, La Paz, está una buena estación de inalámbrico.

LECCIÓN XXIX

PARAGUAY

(Superficie : 457.772 km²; Población : 828.969 hab.)

Situación y límites. — Lo mismo que Bolivia, su situación es desventajosa, porque carece de litoral en los dos océanos, sus límites son : al Norte, Brasil y Bolivia; al Sur Argentina; al Este el Brasil; al Oeste Argentina.

Producciones naturales. — El Paraguay está dividido por el río de su mismo nombre en dos zonas botánicas : *la occidental y la oriental o « Mesopotamia Paraguaya »*, siendo esta última la más importante por la exuberancia y riqueza de su vegetación. Las selvas que la cubren contienen gigantescos árboles de gran valor económico como el *quebracho colorado*, cuya madera por su consistencia y duración no tiene rival y del que se extrae un renombrado extracto curtiente; varias especies *de bombáceas* que producen seda vegetal, el *palo rosa*, el *árbol de incienso, plantas tintóreas, resinosos, textiles*, etc. Además cubren gran parte del país los célebres yerbales, cuyas hojas, con el nombre de *mate, o té del Paraguay*, constituyen una de las principales riquezas del país. Existen tres variedades de esta planta, una de ellas alcanza las dimensiones de un árbol. La infusión de estas hojas es la bebida favorita del Paraguay y países vecinos, que la consideran como la más barata, saludable y tonificante de las bebidas. Su fauna, excepto los animales domésticos, no es rica en especies útiles al hombre, pues sus bosques sólo abundan en fieras e insectos dañinos.

Agricultura. — Aunque el suelo es muy fértil, la agricultura no ha alcanzado el verdadero desarrollo debido a la falta de brazos. Entre sus cultivos figura en primera línea, no obstante crecer espontáneamente, la yerba mate, que se exporta en fuertes cantidades; vienen en segundo lugar los *naranjeros* y *limoneros* que, introducidos por los Jesuítas, se han desarrollado como si fuesen originarios del país, y sus frutos que son de excelente calidad, forman una cifra importante en la exportación; después siguen el *algodón*, del que se exporta hasta la semilla, el *tabaco*, que es comparable al de la Habana y que también figura en la exportación, pues se exporta a Alemania; la *caña de azúcar, el arroz, maiz, fríjoles, mandioca y hortalizas.*

Ganadería. — Además de la agricultura y explotación de bosques, el Paraguay cuenta con otra fuente de riqueza, que es la ganadería. Se dedican de preferencia al *ganado vacuno, caballar* y de *cerda*, por lo que en su exportación forman un ramo importante los productos provinientes de la ganadería, como los cueros, carnes y grasas. Cuenta con las cabezas siguientes de ganado: ganado vacuno, 3.560.000; lanar, 414.000; caballar, 102.000; cabrío, 22.000 y de cerda 21.000.

Industrias manufactureras. — No están muy desarrolladas, puede decirse que están en sus comienzos, pues casi se reducen a algunos *ingenios azucareros*, a la *preparación del tanino*, sustancia que extraen del quebracho; y algunos *talleres de hilados de algodón y lana* y a la *preparación y molienda de la yerba mate*. Un individuo del pueblo de Yaguare, inventó una ingeniosa máquina, con la cual se practica de un modo económico y sencillo el hilado de algodón, lana y otras fibras del país, por lo que al generalizarse su uso se impulsará el desarrollo de las industrias textiles. También tienen alguna importancia las industrias que se derivan de la ganadería, como las *curtiembres, fábricas de calzado* y *preparación de carnes.*

Comercio. — Es bastante activo especialmente el exterior y ha aumentado en estos últimos años, pues en 1926 ascendió a 27.703.000 dólares, superando la exportación a la importación. Principalmente exporta : *cueros, naranjas, maderas, yerba mate, tabaco* y *carnes*. Su comercio exterior lo hace de preferencia con Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Alemania y Argentina. La unidad monetaria es el « peso plata », que equivale a un dólar.

Ciudades más comerciales. — Son : *Asunción*, sobre el Paraguay, situada en el punto hasta donde este río es navegable por grandes buques, su comercio es bastante activo y cuenta con algunas fábricas; *Villa Rica*, en medio de un territorio fértil; *Luque*, inmediata a la capital, y *Villa Encarnación*, sobre el Paraná.

Vías de comunicación. — El Paraguay, que es navegable hasta sus fuentes por pequeñas embarcaciones, y por buques mayores durante sus crecidas, forma con algunos de sus afluentes, una importante vía de comunicación en el Paraguay y le da salida al Atlántico al continuarse en el Paraná y el Plata. Tiene varias líneas férreas siendo la principal el *Ferrocarril Central del Paraguay* que partiendo de Asunción, en dirección sureste, y pasando por Luque, Paraguary, Villa Rica y Yuti, termina, después de recorrer 379 km., en Villa Encarnación frente a Posadas (República Argentina) a donde se llega después de atravesar el río en una barca y se continúa en ferrocarril hasta Buenos Aires, recorrido que puede hacerse en 42 horas. De esta línea principal salen varios ramales que van hacia las fronteras de los países vecinos. El total de líneas férreas asciende a 513 km. A la aviación se le esta dando importancia y se ha fundado una Escuela de Aviación Militar.

LECCIÓN XXX

ARGENTINA

(Superficie : 2.797.113 kms²; Población : 10.600.000 habitantes.)

Situación y límites. — La Argentina está situada en la parte más meridional del Continente Americano, casi toda en la zona templada. Sus límites son : al Norte, Bolivia y Paraguay; al Sur, Chile; al Este Brasil, Uruguay y el Atlántico; al Oeste, Chile.

Agricultura. — Por falta de lluvias y de agua de regadío, la parte cultivada de la Argentina, comparada con las praderas, casi resulta insignificante; no obstante, sus productos agrícolas figuran con cantidades considerables en el mercado mundial. Sus inmensas cosechas de cereales; *trigo*, más de 5 millones y medio de toneladas; *maiz*, más de 8 millones; y *avena* más de

1 millón de toneladas, producen anualmente inmensas entradas que, más o menos, equivalen a las provinientes de la ganadería, por eso se cree que Argentina y el Canadá están llamados a ser los grandes graneros del mundo. Siguen a los cereales : la *vid*, que figura en la exportación, la *caña de azúcar*, que produce más de 5 millones de toneladas, el *lino* casi dos millones; *el tabaco; la yerba mate; el maní; el algodón*, etc. — También ha adquirido gran importancia la *fruticultura*, en la cual se han invertido cuantiosos capitales y cada día toma mayor incremento debido al sistema proteccionista del fruticultor. Sobresalen : la región de Río Negro y Neuquén por sus excelentes *manzanas, duraznos, ciruelas* y *peras*; las provincias de Mendoza y de San Juan, por sus *viñedos* : la Rioja y Misiones por sus *naranjeros*. El cultivo de la *morera* está adquiriendo importancia y tiene magnífica perspectiva. La exportación de productos agrícolas, elaborados y sin elaborar, ascendió en 1927 a más de 494 millones y medio de dólares, más o menos.

Explotación de los bosques. — La vegetación de la mayor parte del suelo argentino se compone de yerbas y arbustos y los bosques apenas forman unas que otras manchas en algunas provincias; pero, no obstante, se explotan, aunque en reducida escala, y la exportación de los varios productos forestales asciende a más de 17 millones de dólares. De las faldas de los Andes patagónicos utilizan la madera del *alerce*, del *cedro* y del *cipres*. En los bosques del norte el árbol de mayor valor ecónomico es el *quebracho*, cuya madera se emplea en la fabricación de durmientes, postes, etc. También abundan : el *algarrobo*, de gran utilidad porque su tronco suministra dura madera de construcción y de su fruto se extrae una bebida refrescante y una sustancia harinosa, de la que se fábrica el pan llamado *patai;* el *palosanto*, de madera muy estimada, y la *palma de la cera.*

Minería. — La riqueza minera de la Argentina es relativamente insignificante, los minerales apenas figuran en la exportación con un valor de más de 180 mil dólares; no obstante, en la cordillera de los Andes se encuentran numerosos yacimientos de *oro, plata, cobre, plomo, hierro, mármoles, mantos de carbón*, etc. El oro se encuentra en las provincias de Salta y de La Rioja y abunda en la Tierra del Fuego; hay mármoles y yacimientos auríferos en la provincia de Córdoba; cerca de Mendoza hay depósitos de *petróleo*. La exploración y explotación de este último está tomando mucho incremento actualmente, al extremo de que en 1922 la producción fué de más de 2 millones y medio de barriles. Existen varias regiones petrolíferas, pero las más ricas y que se explotan más son : la zona *Comodoro Rivadavia*, en la provincia de Chubut, y la *zona de la provincia de Neuquén.*

Ganadería. — Gracias a sus pampas, « pampas formidables que se extienden y se pierden en el horizonte lejano », con extensísimos y ricos prados naturales y artificiales, Argentina es el país de los pastos, y por esto es también un país esencialmente ganadero y donde los procedimientos para la cría de ganado se han perfeccionado de una manera sorprendente. Su gran riqueza son los millones de animales, especialmente ovinos y vacunos, que pastan en sus inmensas llanuras, que les ofrecen recursos ilimitados para ello. Ocupó el primer lugar por la producción del ganado ovino, pues poseía más de 100 millones de *ovejas*, pero, según datos estadísticos de 1924, hoy ocupa el segundo lugar porque sólo tiene 30.271.000 cabezas de ganado lanar, y el segundo también por el *bovino* o *vacuno* del que tiene más de 37 millones de cabezas; y por el *equino*, pues sólo tiene más de 9 millones de caballos; tenía además, en 1924 : 300 mil cabezas de asnos; 500 mil de mulas; casi 4 millones y medio de ganado *cabrío*, y *porcino* casi 1 millón y medio. Las provincias más ganaderas son las de las pampas orientales. Las mesetas patagónicas son muy favorables a la crianza de ovejas, establecida allí hace más de 25 años. En todos los centros ganaderos se procura el mejoramiento de las razas, mediante el cruzamiento con magníficos ejemplares de las mejores razas extranjeras. La exportación de animales vivos, lanas, carnes y demás productos provinientes de la ganadería ascendió, en los primeros nueve meses de 1927, a más de 267 millones de dólares.

Caza y pesca. — Se le da bastante importancia y sus productos figuran en la exportación con un valor de más de 2 millones de pesos oro.

Industria. — Es un país de gran actividad industrial y se han desarrollado mucho las que se relacionan con la ganadería y la agricultura, como son : las *tenerías, talabarterías, fábricas de conservas alimenticias, fábricas de calzado, destilerías, molinos, refinerías de azúcar*, etc.; pero de todas estas industrias la que ha adquirido mayor preponderancia es la de la *preparación de carnes frigorificadas o congeladas y saladas*, para lo cual existen numerosos establecimientos frigoríficos y saladeros, en los que, durante el año de 1924, fueron sacrificados 1 millón 600 mil animales de ganado vacuno, y 2 millones y medio de ganado lanar, sin incluir los sacrificados en los mataderos municipales. De esta industria se deriva además la explotación de una serie de productos como *sebos, huesos, cuernos*, etc. También la industria de la *fabricación de mantequilla y quesos* se ha desarrollado extraordinariamente, y la primera se exporta especialmente a la Gran Bretaña, cuyos barcos poseen instalaciones frigoríficas apropiadas para su transporte, el que ha habido año que asciende a más de 20 mil toneladas. Otra industria que está tomando mucho incremento es la *sericicultura*, pues ya existen una hilandería en Mendoza y dos fábricas de tejidos de seda, una en Buenos Aires y otra en La Plata, produciendo la primera toda clase de « *crepes* » y *telas rayadas*. Como esta nueva industria cuenta con el sistema proteccionista de las Aduanas, es de suponer que alcanzará un alto grado de desarrollo.

Se ha organizado un sindicato alemán-argentino, con el nombre de « Compañía Exportadora de Carnes Argentinas », que se dedica a la preparación y exportación de carnes, con destino a Alemania. También se ha organizado otra sociedad, con el nombre de « Organización para la defensa de la Producción Argentina », que tiene por objeto organizar la defensa de la producción nacional, para lo cual realizará todas las operaciones comerciales y financieras que se relacionen con los frutos y productos del país. Como es natural, estas dos sociedades influirán mucho para el mayor desarrollo de las industrias argentinas, lo mismo que el aprovechamiento de la « *hulla blanca* », o energía del agua de sus bellos saltos y cascadas, la que transformada en fuerza motriz hidroeléctrica, dará vida a muchas industrias, hará correr los trenes e iluminará millones de poblaciones. Entre estos futuros centros de energía figuran en primera línea las cascadas del río Iguazú, cuyo formidable caudal representa muchos millares de caballos de fuerza.

Puertos y ciudades más comerciales. — El litoral argentino es bajo y ofrece muy pocos buenos puertos, pues Buenos Aires y La Plata que son los principales, han sido habilitados para un inmenso tráfico comercial mediante gigantescas obras de ingeniería. *Buenos Aires*, grande, opulenta, hermosa, rica y populosa ciudad, pues tiene 2 millones 100 mil habitantes, la más importante de Sudamérica y la segunda de las ciudades latinas del mundo por su belleza y población, es en resumen, « un París donde se habla español », está situada en la ribera derecha del Río de La Plata, a 200 km., del mar; que en este punto tiene 50 km. de ancho y es la salida de todos los países que mandan a él sus aguas. Su puerto, de 9 km. de largo, es de los más amplios y hermosos del mundo. Buenos Aires es el punto adonde converge todo el comercio del

país, y a la extensión y riqueza de su cuenca comercial debe su inmenso y rápido desarrollo; pero antes su puerto era insuficiente y los barcos de gran calado tenían que anclar a algunos kilómetros de la orilla, hasta que los últimos trabajos allí realizados, para el ensanchamiento de su fondeadero hicieron desaparecer tal obstáculo. Por este puerto se hace la mayor parte de la importación y la mitad de la exportación.

La Plata, a 55 km. de Buenos Aires, también sobre el estuario del Plata, puerto de reciente formación y de gran movimiento comercial y en el que hacen escala numerosos navíos. *Bahía Blanca*, sobre el Atlántico, debido también a obras de ingeniería, exporta enormes cantidades de cereales y frutas. *Rosario*, excelente puerto sobre el Paraná, con prósperos establecimientos agrícolas, es la segunda ciudad de la República. La ciudad más importante del interior es *Córdoba*, gran centro industrial y comercial, se distingue por sus tejidos de lana y de algodón. Siguen a Córdoba *Tucumán*, sobre una fértil planicie, rodeada de florecientes ingenios de azúcar, plantaciones de café y granjas que le dan un pintoresco aspecto. Tiene un gran movimiento industrial, dominando las destilerías y las refinerías de azúcar.

Jujui, que debe su prosperidad al comercio de tránsito que se hace con Bolivia, prosperidad que fué mayor cuando se terminó el ferrocarril de La Quiaca, o sea cuando se hizo el empalme de las líneas boliviano-argentinas.

Rioja, en el centro de uno de los distritos más fértiles y ricos, cuyos terrenos producen trigo, vinos y naranjas.

Mendoza, hermosa y grande ciudad, situada en el camino más seguido entre Buenos Aires y Valparaíso, es notable por sus afamados vinos, para los que cuenta con 1.200 bodegas, está llamada a un gran porvenir por estar situada en la vía trasandina y por las ricas minas de plata que hay en sus inmediaciones.

Vías de comunicación. — Argentina posee la red de vías férreas más extensa de Sudamérica — más de 38 mil km. — y a eso debe su gran desarrollo económico, sobre todo, porque en su construcción procedió a la inversa de como hacen en general los demás países, esto es, tendió sus líneas férreas al través de sus inmensas y desiertas llanuras, y así atrajo hacia ellas la población y por consiguiente el nacimiento y desarrollo de la agricultura, la industria y el comercio. Buenos Aires es el punto de partida de todas las líneas férreas y las más importantes son : *La línea del Oeste o Ferrocarril Trasandino Chileno Argentino*, que tiene una longitud de 1.400 km. en línea recta, y pasando por Villa Mercedes, San Luis y Mendoza y atravesando los Andes por Uspallata, los escala hasta la prodigiosa altura de 3.990 m. y después de pasar la estación fronteriza de *Los Caracoles* se interna en territorio chileno y llega a Valparaíso (1). En esta línea, sobre la frontera chileno-argentina, los pacifistas chileno-argentinos han levantado, a 3.500 m. de elevación, en una pequeña meseta circundada de picos eternamente nevados, una gigantesca estatua de Cristo Redentor, comúnmente llamado « el Cristo de los Andes », que con sus brazos abiertos parece cobijar a las dos naciones. En una placa que está a los pies del Cristo, se abrazan Chile y la Argentina. *La línea del Noroeste* que, pasando por Rosario, Córdoba, Tucumán, Salta y Jujuy, llega a La Quiaca, donde empalma con la línea de Bolivia : *La línea del Norte*, que termina en la ciudad de Corrientes de donde continua hacia Posadas

(1) El ilustrado escritor costarricense, Dn. Luis Anderson, que recorrió esta línea, al hablar de su paso por los Andes se expresa así : « Un ferrocarril que sube y baja, culebrea, se interna por túneles inacabables, llega desde el nivel del mar hasta la altura de quince mil pies, se confunde con las nubes envuelto en cendales de nieve y luego vuelve a descender sobre las pampas argentinas... ¡Aquello es fantástico! ».

para empalmar con la línea del Paraguay. La *línea del Sur*, que termina en Bahía Blanca. *El Ferrocarril del* Sur, que va de Bahía Blanca a Neuquén y Zapala. Hay además en el territorio de Patagonia (meseta a continuación de la Pampa, que se extiende al sur de Río Colorado) varias líneas que son : *la de San Antonio a Bariloche*, a orillas del lago Nehuel Huapí, que mide 448 km.; *el de Puerto Madrín a Trelew*, que tiene 30 km.; el *de Comodoro Rivadavia a Colonia Sarmiento*, que mide 197 km.; y el de Puerto Deseado a Colonia de Las Heras, que mide 283 km.

Las relaciones comerciales se facilitan también por la existencia de grandes vías fluviales constituídas por el Plata, el Paraná y sus afluentes. Los vapores de las principales compañías hacen escala en sus puertos. Su marina mercante cuenta con 541 navíos. Las líneas telegráficas están muy extendidas y además el Radio Club Argentino tiene establecido un activo servicio diario de información relativa a las grandes transacciones comerciales y financieras.

Proyecto de un nuevo Canal Interocéanico Argentino-Chileno. — El gobierno Argentino tiene el proyecto de la construcción de un nuevo canal interoceánico Chileno-Argentino para evitar la vuelta por el Estrecho de Magallanes (1), que es muy peligrosa, la cual se ven obligados a hacer los barcos procedentes de puertos que están muy al sur, que no pueden aprovechar el canal de Panamá, por la mucha distancia que tendrían que recorrer. La ruta del proyectado canal atravesará la zona del Lago de Buenos Aires, así : de Comodoro Rivadavia, Puerto sobre el Golfo de San Jorge en el Atlántico se internará hasta dicho lago, de allí continuará por el Lago Bertrán y el río Baker, que nace en este lago, y va a echarse al Golfo de Peñas, en el Pacífico, recorrerá una extensión de 650 km. aproximadamente y atravesará los ricos campos pretrolíferos de la Gobernación de *Chubut*. De realizarse este atrevido proyecto, los puertos meridionales de ambas costas sudaméricanas alcanzarán mayor desarrollo comercial. Costará 500 millones de pesos oro y probablemente se terminará en 1936.

Comercio. — Debido a las grandes ventajas naturales y a sus excelentes vías de comunicación, el comercio de Argentina casi se ha centuplicado en estos últimos 35 años, pues en 1926 la importación ascendió a 822,496.497 y la exportación a 792.178.522 dólares. Exporta todas las materias primas y productos elaborados provinientes de la ganadería y de la agricultura. Su principal comercio lo hace con Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Francia, Brasil, etc. Tiene numerosos Bancos que le facilitan las transacciones comerciales; pero en su mayoría invadidos por el capital extranjero.

La unidad monetaria es el Argentino o moneda nacional, equivalente a 50 centavos oro, más o menos.

LECCIÓN XXXI

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(Superficie : 186.926 kms²; Población : 1.720.468 habitantes.)

Situación y límites. — Este país, el más pequeño de Sudamérica, pero no el menos importante, está admirablemente situado entre la corriente del río Uruguay y el Atlántico, y tiene por límites : al Norte, Brasil; al Sur, el Río de la Plata; al Este, el Atlántico; al Oeste, Argentina.

(1) Estrecho que separa la Tierra de Fuego de la parte continental de la América del Sur. Tiene 600 km. de largo por 33 de ancho, estrechándose en algunos puntos hasta 4 km.

Agricultura. — Debido a la gran fertilidad del suelo del Uruguay se obtienen magníficas cosechas, no obstante que la agricultura está reducida al cultivo de la angosta zona de la costa comprendida entre la ciudad de Independencia y la de Maldonado, donde se cultiva con gran éxito : *trigo, maíz, tabaco, lino, olivo, caña de azúcar, café, vid* y *árboles frutales.* Se ha fundado una sociedad : « La Defensa Agrícola », que tiene por objeto promover y garantizar el desarrollo de la agricultura. La producción anual de los principales productos agrícolas es, más o menos, de 2.785 toneladas de trigo; 845 de maíz; 500 de lino, 248 de alfalfa y 208 de avena.

Ganadería. — En el Uruguay domina la vegetación herbácea, por lo que puede considerarse como una continuación de las pampas argentinas, especialmente el centro y sur del país, que están cubiertos de magníficos prados adecuadísimos para la crianza de los animales, por lo que la ganadería constituye la principal fuente de riqueza nacional, al extremo de que sus productos forman más del 95 % de la exportación total del país. Posee más de 28 millones de *ovejas;* 8 millones de cabezas de ganado *vacuno*, y regular número de *caballos, cabras* y *cerdos.* La Sociedad Rural tiene establecido un concurso pecuario anual, en el que se presentan magníficos ejemplares de ganado y muchas herramientas y productos agrícolas.

Se dedican mucho a la avicultura, y en una exposición llevada a cabo en el « Centro Ganadero », el Presidente de la República, el Ministro de Industrias y la Sociedad Rural dieron premios a los mejores ejemplares presentados de las razas asiáticas, mediterráneas, americanas e inglesas.

Minería. — Se encuentran minerales muy valiosos, especialmente al norte, como el oro, la plata, cobre, maganeso, bellos mármoles, granito y pórfido; pero no se explotan todavía en gran escala.

Industrias. — Uruguay es un país activo, económico y laborioso, donde el gobierno protege la industria nacional, por lo cual las industrias fabriles se han desarrollado mucho, especialmente las derivadas de la ganadería y de la agricultura como son : las *fábricas de charqui* o tasajo *de carne* y *lenguas en conserva, de extracto de carnes,* las *curtiembres, talabartería, molinos* y la *viticultura.* Desde en 1865 se estableció en Fray Bentos la primera fábrica « Liebig », para la preparación del extracto de carne, y en 1923 dicha sociedad estableció allí mismo los más vastos establecimientos frigoríficos del continente Sudamericano. En los depósitos de estas fábricas se pueden conservar 15 mil bueyes congelados. Existen además otras compañías que tienen poderosas instalaciones para la preparación de carnes congeladas, frías, saladas y en conserva. Para formarse una idea de la importancia de estas fábricas, basta saber que ha habido años en que el número de bueyes sacrificados ha pasado de 1 millón, y que en 1921 se exportaron 198.923 corderos congelados. La viticultura se ha desarrollado tanto que la importación de vinos que antes pasaba de 18 millones de litros ha quedado reducida a 2 millones, y en cambio su producción, en el espacio de 8 años, se ha elevado de más de 10 millones, a más de 36 millones de litros. Hay además fábricas de *tejidos de lanas, cervecerías,* fábricas de *productos químicos* y una *fosforería,* que un año produjo 72 millones de cajitas de fósforos.

Puertos y Ciudades más comerciales. — El curso inferior del Uruguay, el estuario del Plata y el Atlántico le proporcionan a este país un litoral de 1.000 km. de longitud, bastante extenso para un país tan pequeño, y aunque las costas del océano son bajas y desprovistas de buenos puertos naturales, debido a los esfuerzos realizados por sus laboriosos habitantes, cuenta con magníficos puertos, que son : *Montevideo,* a 200 kms. de Buenos Aires, soberbio puerto que es a la vez una de las más grandes y hermosas capitales sudamericanas, construída en forma de anfiteatro sobre una alta península, en la margen izquierda del Río de la Plata, en una amplia bahía y cuyos balnearios y dársenas son los primeros de Sudamérica, tiene 469 mil habitantes. *Maldonado,* sobre un excelente puerto a la entrada del estuario del Plata. *Colonia,* frente a Buenos Aires y de bastante movimiento comercial. *Independencia o Fray Bentos,* sobre el Uruguay, ciudad muy industriosa y en donde en la fábrica de « Liebig », de extracto de carne, se emplean más de 2 mil obreros. *El Salto* y *Paisandú,* sobre el mismo río, con grandes salazones y fábricas de conservas, ambos unidos entre sí y a la capital por ferrocarril. *Mercedes y Paso de los Toros,* sobre el río Negro, con mucho movimiento comercial de tránsito.

Vías de Comunicación. — El Uruguay, lo mismo que Argentina y Paraguay, ha alcanzado en los últimos años y continúa realizando progresos extraordinarios, no sólo en los trabajos agrícolas, sino también en la construcción de *puentes, caminos* y *ferrocarriles,* y por eso, con sus 2.700 km. de ferrocarriles, es la república sudamericana que posee el mayor número de líneas férreas, relativamente a su pequeña superficie. Casi todas arrancan de Montevideo, siendo las más importantes las que la comunican con los principales puertos marítimos y fluviales, como son : el *Ferrocarril Central Uruguayo* que, pasando por Florida, Durazno, Río Negro y Tacuarimbo termina en Rivera y que tiene 567 kms., ésta tiene varios ramales, entre ellos el *Ramal Central* que va de 25 de Agosto a Mal Abrigo, Mercedes y Fray-Bentos; el *Ferrocarril de Midland,* que va de Río Negro a Paisandú y Salto, enviando un ramal de Algartas a Fray-Bentos; el *Ferrocarril del Noroeste* que va del Salto a Islas Cabellos, Santa Rosa y Cuareim; el *Ferrocarril del Norte,* que va de Islas Cabellos a San Eugenio; también hay *una línea que va de Montevideo a Maldonado.* Además, tiene una buena *red de navegación,* pues no sólo hacen escala en los puertos marítimos los grandes trasatlánticos, sino que el río Uruguay es navegable por grandes buques hasta Paisandú y, con algunas interrupciones hasta la frontera del Brasil; el Negro también es navegable, los buques llegan hasta Mercedes y bastarían algunos trabajos de canalización para remontarlo más. Su marina mercante cuenta con 14 vapores y 31 navíos de vela. Las *líneas telegráficas* y *telefónicas* están muy extendidas y cuenta también con varias *estaciones de inalámbrico.*

Comercio. — El Uruguay es el más pequeño de los estados sudamericanos, pero por sus adelantos, su cultura y por su situación financiera figura a la par de las grandes potencias vecinas, superándolas a todas por la densidad de su población. En 1926 el comercio exterior ascendió a 197.628.000 dólares, excediendo la exportación a la importación. Exporta : cueros vacunos, y cueros becerros, salados y secos; lana y cerda, pezuñas, nervios, astas y huesos; carnes congeladas, extracto de carne; sebo y tripas; harina y lino, etc. Importa : telas, maquinarias, muebles, etc. Tiene varias Cámaras de Comercio, entre ellas la Cámara de Comercio Alemana, que tiene por objeto procurar a su país el mejor puesto en la importación y exportación del Uruguay. Hace su principal comercio con Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Argentina, España, etc. La unidad monetaria es el peso oro, equivalente a un dólar. Dada la reducida extensión del Uruguay y su gran desarrollo económico, puede decirse que es la Bélgica Sudamericana.

LECCIÓN XXXII

CHILE

(Superficie : 751.515 kms²; Población : 4.008.478 hab.)

Situación y límites. — Chile, lo mismo que la Argentina, está situado en la parte más meridional del continente, ocupando una larga y estrecha faja (4.225 kms. de largo por 170 a 350 de ancho), entre los Andes y el Pacífico. Tiene por límites : al Norte el Perú; al Sur el Océano Pacífico; al Este Bolivia y la Argentina, separadas por los Andes; al Oeste el Pacífico.

Productos naturales. — Chile es un país rico en minerales y su suelo encierra cási todos los conocidos, con la particularidad de no haberse encontrado jamás en él bromo, estaño ni platino.— La vegetación de Chile es variadísima y presenta la excepción singularísima de aumentar en cantidad y en tamaño con la latitud. En las regiones situadas al Norte del río Copiapó se reduce a las hierbas y arbustos que crecen en el fondo de algunos valles, estrechos pero fértiles que forman verdaderos oasis en aquellos inmensos desiertos de piedra y arena, donde nunca llueve; más al sur empiezan a aparecer los árboles, primero en grupos raros y después formando bosques, debido a que sus tierras son muy fértiles porque tienen un régimen de lluvias y clima favorables. En el río Bío-Bío principian los espesos bosques de la parte austral, compuestos de *árboles, arbustos y lianas*, y en las provincias de Valdivia y Llanquihue alcanza la vegetación su mayor esplendor, debido a que las lluvias son torrenciales y frecuentes y sus ríos aunque de corto curso muy caudalosos, y bajo el espeso toldo del follaje de los árboles crecen musgos, licopodios, magníficos *helechos y otra infinidad de plantas*. Sus árboles más característicos son : el *canelo*, la *araucaria*, que a veces alcanza hasta 80 metros; el *litre*, cuya madera toma en el agua la consistencia del hierro; el *quillai*, cuya corteza se emplea como jabón; el *algarrobo, el guayacán, el cedro, el alerce*, etc. Además, se encuentran las plantas útiles de Europa que se han aclimatado perfectamente. Al sur de esta región boscosa, o sea en el Territorio de Magallanes, se encuentran vastas praderas.

Su fauna es relativamente pobre en grandes especies, y en los animales de valor económico sólo merecen citarse la *vicuña, el guanaco, la zorra, la alpaca y la chinchilla del norte*, que producen lana y pieles estimadas; y en los bosques del sur el *venado* y el *güemul*; y en sus mares, *peces, mariscos* y otros animales útiles. Carece de animales venenosos y feroces.

Agricultura. — La parte central del país es una zona eminentemente agrícola, de clima excelente y abundantes lluvias. En ella se producen : los *cereales*; la *vid*, obteniéndose las mejores uvas en una superficie de más de 1.000 km²; el *algodón, platas forrajeras, caña de azúcar, legumbres y frutas* exquisitas, y el intenso cultivo de estas dos últimas, especialmente, le da cada día mayor importancia continental a esta zona, cuya principal fuente de riqueza es la agricultura, pues sus productos forman regular cifra en la exportación. En 1926 sus producción, en quintales métricos, fué así : trigo más de 7 millones; cebada casi millón y medio; papas 2 millones 729 mil; avena 808 mil; fríjoles 439 mil y maíz 357 mil.

Ganadería. — En Chile se han multiplicado extraordinariamente los animales domésticos llevados por los europeos, y de allí que la ganadería constituye una gran fuente de riqueza, especialmente en las regiones meridionales. Los terrenos vecinos del Estrecho de Magallanes, que durante tres siglos se consideraron como inútiles, hoy se encuentran convertidos en productivos campos de crianza de ovejas, encontrándose los centros ganaderos más valiosos en la Tierra del Fuego. Los productos provinientes de la ganadería (lana, suela, conservas de carne, cueros y pieles, etc.), figuran en la exportación con más de 32 millones de dólares, siendo la lana, conservas de carne y los cueros de ovejas del Territorio de Magallanes, los que forman casi la totalidad de lo que de ellos se exporta. También se dedican a la crianza del *ganado caballar*, seleccionando las razas, que gozan de fama en algunos mercados centro y sudamericanos, de donde se importan algunos ejemplares. Anualmente se celebra una exposición de animales, y en una celebrada cerca de Santiago, llamó mucho la atención tanto el número como la calidad de los animales que se exhibieron y se vendieron muchos a buen precio.

La ganadería chilena está representada por las cabezas siguientes : vacunos, casi 2 millones; ovejunos, más de 2 millones y medio; cabríos, más de 500 mil; caballar y mular, más de 400 mil, y de cerda más de 260 mil.

Minería. — La gran fuente de riqueza nacional es la minería, que forma más del 87 % de la exportación. Las mayores riquezas minerales se encuentran en la sección norte del país, especialmente en las provincias Tarapacá y Antofagasta. El mineral que más se explota y exporta es : el *salitre o nitrato*, cuya fama como abono de tierra es universal, y como no existen cantidades apreciables en ninguna otra parte del mundo, su producción aumenta rápidamente de año en año y ha subido a más de 3 millones de toneladas métricas y él sólo forma más del 75 % de la exportación, con sus más de 256 millones de dólares. Las salitreras en explotación se agrupan en cuatro secciones : la Región Salitrera, en la provincia de Taracapá y las de Aguas Blancas, Atacama, Tatal y de la Pampa Central, en la provincia de Antofagasta, teniendo cada una de ellas sus puertos para el embarque del salitre, y dichos puertos están unidos por ferrocarriles a las salitreras respectivas.

Vienen en segundo lugar el *cobre* que abunda en todo el norte de Chile, pues desde Tacna hasta Rancagua hay centenares de minas en explotación, la mayor parte de ellas inmediatas a la costa. Chile fué durante mucho tiempo el primer país productor de cobre, pero hoy que ha aumentado la producción de los otros países, sus 220 mil toneladas anuales no son gran cosa dentro de la producción mundial, que pasa de 36 millones de toneladas. En las minas de cobre trabajan más de 23 mil obreros. Después de los dos anteriores vienen : el *carbón*, que empezó a explotarse en 1840, siendo la zona más productiva la que se extiende desde de la bahía de Talcahuano hasta Lebú, en su explotación se emplean más de 11 mil obreros y su producción pasa de 1 millón de toneladas; el *hierro*, del que se encuentran importantes yacimientos en las provincias de Atacama y de Coquimbo y su producción asciende a más de 673 millones de toneladas ; el *bórax*, sustancia que se extrae principalmente en las inmediaciones de la frontera chileno-boliviana, al sur de la línea férrea de Antofagasta a Oruro, y en la provincia de Tacna; sus grandes depósitos en el desierto semejan « relucientes lagos cubiertos de nieve », y su producción asciende a más de 34 mil toneladas; el *azufre*, que se explota en este país desde hace más de un siglo, sus minas se hallan al oeste de los yacimientos salitreros, la construcción de las líneas férreas, de Antofagasta a Oruro y de Arica a La Paz que pasan cerca de sus ricos yacimientos, han estimulado poderosamente su explotación, al extremo que ya no se importa, y probablemente pronto se exportará pues su producción asciende a más de 11 mil toneladas; el *oro* y la *plata*, cuya explotación casi puede decirse que pasa por un período de decadencia, porque la mayor parte de sus minas están agotadas, siendo más productivos los lavaderos de oro que se explotan desde Coquimbo

hasta Magallanes. También se explotan, aunque en menor escala, la *sal común, ácido sulfúrico, manganeso y cobalto.*

Industrias fabriles. — Como este país está habitado por un pueblo viril, vivo y trabajador, sus industrias fabriles se hallan muy adelantadas y las principales pueden clasificarse así : *Las derivadas de la ganadería,* como son : sus numerosas tenerías y salazones, fábricas de conservas de carne, de telas de lana, de jabones, de charquí, etc... *Las derivadas de la agricultura :* fábricas de vinos y licores, de harina, de telas de algodón, etc. De estas Industrias la que ha alcanzado gran importancia es la *vinicultura,* en la que Chile ocupa el primer puesto en Sur América, pues produce vinos de excelente calidad que se pagan al mismo precio que de las mejores marcas europeas, en esta industria se ocupan unas 160 mil personas y su producción asciende a más de millón y medio de hls. anuales. Las *derivadas de la minería,* que son : la *industria salitrera,* que consiste en aislar el salitre o nitrato de soda, de las demás sales con que se encuentra, por medio de la disolución en agua de elevada temperatura, de la que también extraen el *yodo,* para todo lo cual se valen de modernas y costosas maquinarias. Esta industria ocupa una gran extensión en la provincia de Tarapacá, donde ha dado origen a fábricas, ciudades y líneas férreas. En menos de 25 años su puerto Iquique ha visto elevarse su población de 8 mil habitantes a más de 37 mil. El nitrato que exporta Chile a Europa entra allá por los puertos de Hamburgo y de Dunkerque. Los numerosos establecimientos de fundición donde se benefician los minerales de cobre, para reducirlo a barras y facilitar así su exportación, y establecimientos para fundir y elaborar el hierro. También existen muchas pequeñas industrias de importancia local solamente.

Puertos y Ciudades más comerciales. — Como Chile tiene más de 4 mil km. de costa, posee numerosos puertos, aunque abiertos a los vientos del Noroeste, siendo los principales : *Valparaíso,* que es la entrada a Santiago, a la que está unido por un ferrocarril que mide 190 km. y en el que existen atrevidas obras de ingeniería, es no sólo el primero de los puertos comerciales chilenos, sino también el principal en toda la costa sudamericana del Pacífico. Este puerto ha progresado mucho en los últimos 50 años y su movimiento comercial ha aumentado notablemente desde que se concluyó el ferrocarril trasandino que lo comunica con Buenos Aires. Es el depósito principal de los artículos que se importan y de los que se exportan. Al sur de Valparaíso se ha fundado el puerto de *San Antonio* para descongestionar al primero del inmenso tráfico que le ocasiona su cercanía a la capital.

Antofagasta, puerto floreciente por donde hoy se realiza una parte de tráfico boliviano por estar unido por ferrocarril a dicho país. También está unido por ferrocarril al puerto de *Mejillones,* recientemente fundado en una de las más hermosas y tranquilas bahías de la costa chilena. *Iquique,* situado en una cómoda rada, defendida de los vientos por la isla Serrano, es el puerto de mayor movimiento para el embarque de salitre, yodo y cobre, está unido por ferrocarril al puertecito de *Pisagua. Arica,* que se levanta al sur de un elevado promontorio y ventajosamente situado para la comunicación de Bolivia con la costa, constituyendo su salida más corta desde que se concluyó el ferrocarril que lo comunica con La Paz, en dicho país. *Valdivia,* en la margen izquierda del río Calle-Calle, con su antepuerto *Corral,* a unos 21 km. de la desembocadura de dicho río, es un gran centro agrícola manufacturero. *Puerto Montt,* comercial e industrioso que, lo mismo que Valdivia, debe su prosperidad a los esfuerzos de la laboriosa colonia alemana establecida en las provincias de Valdivia y Llanquihue. *Puntarenas,* o *Magallanes,* situado entre el Pacífico y el Atlántico, en el estrecho de Magallanes, es la población más meridional de Chile, y centro de mucha importancia por la crianza de ovejas,

cuenta con establecimientos frigoríficos y exporta carne helada, lana, cueros y sebo en grandes cantidades, hacen escala en él todos los barcos que pasan por el estrecho de Magallanes.

Entre las ciudades chilenas está en primera línea *Santiago,* a orillas del río Mapocho, es el centro más populoso en toda la parte occidental de Sudamérica, situado en una fértil y extensa llanura, tiene gran importancia comercial e industrial. Está unida por ferrocarril a varios puertos y ciudades importantes. Entre sus grandes establecimientos científicos de enseñanzas especiales, cuenta con un Instituto Agrícola, una Escuela de Oficios y una Escuela de Minería, centros que han contribuído mucho al desarrollo de las industrias agrícolas, mineras y fabriles. *Concepción,* en la margen derecha del río Bío-Bío, llamada la Metrópoli del Sur, ciudad progresista, rodeada de magníficas plantaciones de cereales y árboles frutales, está comunicada por ferrocarril con el gran puerto comercial de *Talcahuano* y con el de *Penco,* situado en una magnífica bahía. *Talca,* una de las más importantes del país por su gran tráfico comercial. *Chillán,* gran mercado ganadero y en sus inmediaciones se encuentran unas famosas fuentes termales que llevan su mismo nombre.

Vías de comunicación. — Aunque Chile no cuenta con largos ríos navegables, está en cambio bañada en toda su longitud por el océano, su gran ruta comercial, hacia la cual tienen salida corta, fácil y económica los productos de cualquier punto de su territorio. Varias compañías de vapores, entre ellas la nacional « Compañía Sud-Americana de Vapores », la Inglesa y la Alemana Kosmos, relacionan el país con los principales puertos europeos y americanos. Estas dos últimas compañías hacían también el comercio de cabotaje, pero como Chile posee su marina mercante nacional, con el fin de fomentar su desarrollo, ha dado una ley, mediante la cual se reserva la navegación de cabotaje a la bandera chilena. Como complemento de su vasta vía marítima, tiene Chile una buena red de líneas férreas, que se compone : 1º *de una línea longitudinal,* de 3.263 km., que recorre interiormente el país, desde Arica hasta Puerto Montt, pasando por la capital y otras ciudades importantes; 2º *de ramales que, partiendo de la línea principal, se dirigen a los puertos* de más tráfico comercial en el Pacífico; 3º *de ramales que, de la misma línea principal, van hacia los portillos de los Andes* y centros productores de riquezas. Tiene en total 8.756 km. de ferrocarril en explotación, y varios en construcción. Las líneas telegráficas y telefónicas están muy extendidas. Tiene también buen servicio radiográfico. La aviación ha tomado un incremento extraordinario y hacen el servicio regular aéreo varias compañías nacionales.

Comercio. — Es muy activo, tanto el interior como el exterior, este último, en 1926 ascendió a 358 millones y medio de dólares, superando las exportaciones a las importaciones. Importa : hierro elaborado, automóviles, maquinarias, azúcar, aceites, petróleo, café, parafina, etc.; y exporta : carnes congeladas y en conservas, salitre, cobre, plata, borax, yodo, cereales, harina, etc... Tiene poderosas casas bancarias que facilitan las transacciones comerciales. Los países con que más trafica son : Estados Unidos, Inglaterra, Alemania, Francia, Perú, Australia, Indias Inglesas y Japón. Su unidad monetaria es el peso plata equivalente a 36 centavos de dólar.

LECCIÓN XXXIII

GUAYANAS

(Superficie : 449.040 km²; Población : 455.000 hab.)

Límites. — Las tres Guayanas limitan así : al Norte, el Atlántico; al Sur, y al Este, el Brasil; al Oeste, Brasil y Venezuela.

Productos naturales. — Las Guayanas están cubiertas en su mayor parte de bosques impenetrables, donde no hay otro camino posible que el curso de los ríos, al sur de los bosques se encuentran algunas sabanas. Dichos bosques contienen árboles de gran valor económico, como el *faramio*, árbol que esparce a lo lejos un olor balsámico y cuya madera es muy estimada; el *algodonero silvestre*, cuyo tronco alcanza hasta cuatro metros de circunferencia, sirve a los indios para fabricar canoas de una pieza; el *patacia*, árbol gigantesco; el *launa* y el *simira*, que dan un bello color de púrpura; el *copaífero*, de donde se extrae el bálsamo de copaiba; y el *ébeo*, que da su goma elástica. En sus lagos y en sus ríos crecen muchas plantas acuáticas de hermosas flores y grandísimas hojas, como la *Victoria regia* y otras. Su fauna no es muy rica en especies útiles al hombre y más bien se caracteriza por la abundancia de insectos, cuya picadura es peligrosa; en sus bosques se encuentran *jaguares* y *tapires* y entre las aves sobresalen la *ibis roja*, *la garza blanca* y el *flamenco*. De minerales el *oro* es el que abunda.

Agricultura, Industria y Comercio. — Como actualmente las Guayanas casi están en decadencia, pués sólo la Inglesa produce más de lo que cuesta a la Metrópoli, ninguno de estos ramos se encuentra muy desarrollado ; sin embargo, en sus costas se cultivan el *arroz*, *maíz*, *mandioca*, *caña de azúcar*, *tabaco*, *café* y *frutas*. La industria más generalizada es la *fabricación de azúcar;* además en la Guayana Francesa, la industria floreciente es la *explotación de los yacimientos de oro*, y en la Guayana Inglesa se fabrica mucho *ron*. Su comercio exterior es casi insignificante, excepto el de la Guayana inglesa que alcanza a 26.665.000 dólares, mientras que el de la Guayana Holandesa sólo alcanza a 7.084.400, y el de la Guayana Francesa a 3.431.320.

Vía de Comunicación y puertos. — Cuentan con algunos buenos caminos, especialmente la Guayana Holandesa, la que además tiene altos diques para defenderse de la inundaciones. — Sus líneas férreas están distribuídas así : Guayana Holandesa, 173 km.; Guayana Inglesa, 157 km. y Guayana Francesa 20 km. Entre sus puertos merecen citarse : *Georgetown*, cerca de la desembocadura del río Demerara, capital de la Guayana Inglesa, puerto muy comercial, bello, limpio y activo, por el que se exportan todos los productos de la colonia. También es importante en la Guayana Inglesa el puerto de *Nueva Amsterdam*, que está unido por ferrocarril a la capital. *Paramaribo*, capital de la Guayana Holandesa, con buen puerto en la desembocadura del Suriman, sus limpias calles, atravesadas por canales, sombreadas por árboles, le dan un aspecto netamente holandés. *Cayena*, capital de la Guayana Francesa, situado sobre una isla. En estos puertos casi sólo tocan algunos de los vapores provinientes de las naciones a que pertenecen estos países.

ESTADOS UNIDOS
GOLFO DE MEXICO
CUBA
ANTILLAS
MAR CARIBE
AMERICA CENTRAL
CARTAGENA
CARACAS
VENEZUELA
GEORGETOWN
PARAMARIBO
CAYENA
BRIT. GUAYANA
BOGOTA
COLOMBIA
ORINOCO
ECUADOR
QUITO
ECUADOR
GALAPAGOS
GUAYAQUIL
Río Amazonas
PARA
TRUJILLO
PERU
CALLAO
LIMA
BRASIL
MATO GROSSO
CAROLINA
FERNAMBUCO
BAHIA
BOLIVIA
LA PAZ
ANTOFOGASTA
GOLFO DEL PERU
ASUNCION
PARAGUAY
RIO DE JANEIRO
LA RIOJA
CORDOBA
ROSARIO
PORTO ALEGRE
URUGUAY
VALPARAISO
SANTIAGO
BUENOS AIRES
MONTE-VIDEO
RIO DE LA PLATA
MAR DE PLATA
BAHIA BLANCA
VALDIVIA
ARGENTINA
ESTRECHO DE MAGALLANES
I. FALKLAND
TIERRA DEL FUEGO
ESTRECHO DE DRAKE
OCÉANO ATLÁNTICO
OCÉANO PACÍFICO
SUR - AMÉRICA
FERROCARRILES
FRONTERAS
CIUDADES

ESTADÍSTICA COMPARATIVA DE AMÉRICA DEL SUR.

Países	Superficie	Población	Ferrocarriles.	Comercio exterior en 1926
Colombia..	1.128.800 km²	7.000.000 h.	2.500 km.	216.463.000 dól.
Venezuela..	1.020.400 »	3.026.878 »	1.077 »	155.903.000 »
Ecuador...	307.243 »	2.000.000 »	688 »	55.322.000 »
Perú.....	1.802.422 »	7.300.000 »	3.343 »	211.534.000 »
Brasil.....	8.511.189 »	40.543.000 »	32.443 »	842.302.000 »
Bolivia....	1.332.808 »	3.464.945 »	2.668 »	75.470.000 »
Paraguay..	457.772 »	828.969 »	513 »	27.703.000 »
Argentina..	2.797.113 »	10.344.589 »	38.231 »	1.614.675.019 »
Uruguay...	186.926 »	1.720.468 »	2.700 »	197.628.000 »
Chile.....	751.515 »	4.008.478 »	8.756 »	358.576.000 »
Guayanas..	449.040 »	455.000 »	350 »	37.180.720 »
Totales....	18.745.228 km²	80.692.327 h.	93.269 km.	3.792.756.739 dól.

LECCIÓN XXXIV

LAS ANTILLAS

(Superficie : 250.000 km²; Población : 10.383.600 h.)

Su situación y división. — Se llaman Antillas, Indias Occidentales o Archipiélago Colombiano, las islas que, en forma de arco, se extienden entre la América del Norte y la del Sur, desde las costas de Florida hasta las de Venezuela. Se dividen en cuatro grupos : 1º Lucayas o Bahamas; 2º Grandes Antillas; 3º Pequeñas Antillas y 4º islas de Sotavento que están situadas casi paralelamente a las costas de Venezuela.

Producciones. — Exceptuando las Lucayas, cuyo suelo es generalmente árido y por consiguiente escasas las producciones vegetales, el suelo de las demás es de una fecundidad prodigiosa y produce todas las plantas tropicales. Las selvas vírgenes, que antes cubrían todo el Archipiélago, están hoy reducidas a las laderas elevadas de las montañas y contienen gran variedad de árboles hermosos y útiles, como la *caoba, el cedro, el árbol del pan, el palo de rosa, palmeras*, etc. En las partes bajas los bosques han sido reemplazados por campos en que se cultivan, mejor que en cualquiera otra parte : *caña de azúcar, tabaco, pimiento, café, algodón, vainilla, plátano, cacao*, etc. Su fauna es relativamente escasa, le faltan las especies características del Continente Americano, sólo es muy abundante en *reptiles*, pues en pocas regiones del mundo hay tanta variedad de *lagartos* y *serpientes;* pero en cambio se han multiplicado bastante los animales importados por los europeos, como el *ganado vacuno, caballar* y de *cerda*, el *perro*, el *ciervo* y otros. Los minerales abundan, pero no se explotan bien. Aunque todas las Antillas han prosperado debido a la agricultura, las más importantes, comercial e industrialmente hablando, sólo son las Grandes Antillas, o sean : Cuba, Haití, Puerto Rico y Jamaica.

Comercio, vías de Comunicación y puertos de la República Dominicana. — En esta República — que ocupa la parte oriental de la isla de Haití, las dos terceras partes — se da mucha importancia a la agricultura y tiene plantaciones modelo que progresan notablemente y debido a esto su comercio exterior, es bastante activo, habiendo ascendido en 1926 la importación a más de 23 millones de dólares y la exportación a más de 24 millones, o sea un total de 48 millones 572 mil dólares. Exporta : azúcar, cacao, tabaco, maderas, café y plátano. Con Estados Unidos es con quien hace su mayor comercio. Su vías de comunicación están bastante adelantadas, tiene más de 990 kms. de ferrocarril y buenos caminos y carreteras que cada día ensancha y mejora una Junta de Caminos. Su unidad monetaria es el dólar de los Estados Unidos.

Sus puertos más comerciales son : *Santo Domingo*, que es la capital y está situado en la parte central de la costa sur, en la desembocadura del río Ozama; *Puerto Plata* y *Samaná*.

Comercio, vías de comunicación y puertos de la República de Haití. — La República de Haití, que está al Occidente de la isla de su mismo nombre, no está tan adelantada como la República Dominicana y su población es casi toda de negros. En 1926 su importación ascendió a 14 millones y su exportación a más de 12 millones, o sea un total de 16 millones 213 mil dólares. Exporta principalmente : café, cacao, maderas, algodón, cueros, tabaco, azúcar y campeche, haciendo su mayor comercio con Estados Unidos, Francia, Inglaterra y Alemania. Tiene *340 km.* de *ferrocarril y una magnífica carretera*, que se extiende a lo largo del río Artibonita. Tiene actualmente en servicio cerca de 960 km. de carreteras. Su marina mercante consta de 13 buques. Sus puertos principales son : *Puerto Príncipe*, la capital, sobre el Golfo de Gonave, y *Cabo Haitiano*.

Comercio, vías de comunicación y puertos principales de Puerto Rico. — Esta isla, que pertenece a Estados Unidos desde 1898, es muy fértil y está bien cultivada, por lo que su comercio es muy activo, siendo sus principales productos de exportación : *azúcar, café, tabaco, frutas, maderas*, etc. También abundan : la *piña*, la *toranja*, la *naranja, higos, dátiles, el plátano* y las *palmeras.* La importación ascendió en 1926 a 98.810.800 dólares y la exportación a 108.067.400 dólares, esto es, un total de 206.878.200 dólares. Tiene en explotación *547 km. de ferrocarril* y casi otro tanto en construcción y en proyecto. Sus puertos principales son : *San Juan de Puerto Rico*, que es un cómodo y salubre puerto, en un islote que comunica a tierra firme por un puente, es muy comercial y está unido a Ponce, en la costa meridional, mediante una magnífica carretera. *Arecibo*, centro azucarero y comunicado con la capital y otras poblaciones importantes por ferrocarril.

Vías de comunicación, puertos y comercio de Jamaica. — Esta isla, que pertenece a los ingleses, tiene *340 km.* de *ferrocarriles* y suficientes líneas telegráficas. Sus puertos principales son : *Kingston* en la costa meridional, que es la capital y la ciudad más comercial de la isla; *Port Royal*, importante por su vasto y magnífico puerto. Su comercio no deja de ser activo, en 1.926 la exportación ascendió a 19.575.000 dólares y la importación a 26.830.000 dólares, o sea un total de 46.405.000. Sus principales artículos de exportación son : la *pimienta* y el *ron*, que llevan su nombre y son muy afamados; *azúcar, café* y *frutas*.

LECCIÓN XXXV

CUBA

(Superficie : 111.000 km²; Población : 3.561.640 h.)

Su situación y aguas que la bañan. — Cuba está ventajosamente situada a la entrada del Golfo de Méjico y separada de Estados Unidos por el Estrecho de la Florida; de Méjico, por el Estrecho de Yucatán y de la isla de Santo Domingo por el Paso de los Vientos. La bañan además : por el Norte el Canal de San Nicolás; el Viejo de Bahama y el Océano Atlántico; al Sur el Mar de las Antillas, y al Noroeste el Golfo de Méjico.

Producciones naturales. — Cuba es la mayor, la más productiva, la más bella y la más rica de las Antillas, por lo que con razón, es llamada la « Perla de las Antillas ». La caracterizan su elevada temperatura, abundancia de lluvias y rocíos; viva y constante luz del sol; diferencias de nivel y una gruesa capa vegetal, todo lo cual hace que su suelo sea de una fertilidad asombrosa y pródigo en todos los productos de las zonas tórridas y templada y que las plantas alcancen su máximo desarrollo. Sus bosques abundan en excelentes maderas de construcción, de *ebanistería* y de *tinte;* en árboles y otras plantas que producen los más delicados frutos y en sus sabanas, extensas y ricas plantaciones. Abundan en todas partes las *palmeras*, especialmente la *palmera real*, y los *helechos arborescentes*. Su fauna se caracteriza por la ausencia de animales dañinos; pululan en cambio las *aves* de *vistoso plumaje*, las *hutías* comestibles y los *venados*. Los *ganados, animales domésticos* y *aves de corral*, introducidos de otras regiones, se desarrollan y multiplican maravillosamente. Sus montañas encierran minas de *hierro, oro, cobre, cristal de roca, diamante, carbón, mármoles*, etc.

Agricultura. — Ha alcanzado gran desarrollo y es a lo que principalmente debe su gran prosperidad el país. Se dedican particularmente al cultivo de la *caña de azúcar*, de la que existen inmensas plantaciones en la sección central de la isla, y que constituye la principal fuente de riqueza; y del *tabaco* en la sección occidental, cuyas plantaciones producen el mejor tabaco del mundo, siendo el valor de su producción anual de 20 a 30 millones de dólares. También se están dedicando con éxito al cultivo del *henequén* o *agave*, en diferentes partes de la isla, pero especialmente en la provincia de Matanzas. Se cultivan en menor escala : *frutas*, particularmente la piña : *café, cacao, granos* y *hortalizas*.

Minería. — Es una de las principales fuentes de riqueza, particularmente en la sección oriental de la isla, donde abundan todos los minerales, especialmente el *cobre*. La minería se encuentra en estado casi floreciente en la Provincia Oriental y en la de Pinar del Río. — Solamente a Estados Unidos se exportan anualmente 600 mil toneladas, aproximadamente, de minerales.

Ganadería.— También la ganadería tiene bastante importancia en este país y cuenta con el ganado siguiente : vacuno, más de 4 millones y medio de cabezas; ganado caballar, más de 700 mil; mular más de 72 mil; asnal, más de 3 mil, y regular número de ganado de cerda, lanar y cabrío.

Industrias fabriles. — La industria más floreciente es la *elaboración de la azúcar*, a la que se dedican millares de ingenios. Su producción alcanza a más de 4 millones y medio de toneladas y forma la principal cifra en la expor-

tación, o sea del 80 al 90 % de la exportación total, y ocupa, nada menos, que el primer puesto de la producción mundial. Vienen en seguida las fábricas *de aguardiente y alcoholes y elaboración de tabacos, cigarros y cigarrillos*, que también figuran en la exportación, pues solamente la cigarrerías de La Habana producen 500 millones de cigarros puros y 360 millones de paquetes de cigarrillos, anualmente. Hay también, aunque sólo para el consumo del país, grandes fábricas de *cerveza, licores* y *hielo*; de *vidrios* y *botellas*; de *papel*, de *jabón*, de *velas*, de *fósforos*; *fundiciones, carruajerías, talleres de ebanistería*, y otras varias artes y oficios que han alcanzado gran desarrollo y perfección. Como Cuba es sumamente rica en abejas, también se dedican mucho a la *apicultura* y exporta enorme cantidad de cera.

Puertos y ciudades más comerciales. — El primer puerto de Cuba y uno de los mejores de ambos hemisferios es la *Habana*, capital de la república, y situado en una de las más hermosas y vastas bahías del mundo, pues tiene 5 km. de longitud por 2 y medio de ancho, puede contener más de mil buques de todo porte; situado en el cruce de las rutas marítimas entre Europa y el Golfo de Méjico. Es, además de un puerto de primer orden, un gran centro industrial con gran tráfico comercial interior y exterior, sostenido por líneas de vapores, ferrocarriles, tranvías urbanos y un crecido número de vehículos de toda clase, por todo lo cual ocupa el cuarto puesto entre los puertos del Continente Americano. Se ha inaugurado recientemente un servicio directo de trenes eléctricos, entre este puerto y el de Matanzas.

Santiago de Cuba, en la costa sur, a 862 km. de La Habana, hermoso puerto, con mucho movimiento y ricas minas de hierro y manganeso en sus inmediaciones. La boca de su puerto es tan angosta que apenas se divisa desde el mar. *Matanzas*, al este de La Habana, con gran comercio, es el puerto de las productivas plantaciones de caña de azúcar del centro de la isla. *Cienfuegos*, « La Perla del Mar del Sur », en la bahía de Jagua, que es uno de los mejores puertos del mundo, con gran movimiento comercial y rival de Matanzas por sus riquezas. *Cárdenas*, puerto importante, unido por ferrocarril a la capital y gran centro industrial y comercial, por ser el centro de un rico distrito azucarero.

Entre las ciudades las más notables son : *Pinar del Río*, famosa por su tabaco y muy industriosa; *Santa Clara*, magníficamente situada en el centro de la isla y unida por ferrocarril a todas las poblaciones importantes, con las que sostiene un comercio muy activo.

Vías de comunicación. — Debido a su admirable situación geográfica, es la república latina más próxima a Estados Unidos y a Europa, y de La Habana puede hacerse el viaje en tres días a Washington y a Nueva York, pues fácilmente puede realizarse en aeroplano o en barco la travesía de los 200 km. que la separan de la isla de Key-West, de donde se puede continuar en el famoso ferrocarril que va al través del mar sobre un viaducto formado mediante la unión de 30 islotes madrepóricos que se extienden desde Key-West hasta la extremidad de Florida. Además, los barcos de la « Flota Blanca » yendo de Colón a Nueva York, ponen a La Habana a tres días de Nueva York y a cuatro días de Colón o de Veracruz. En la isla están muy desarrolladas la vías de comunicación de toda clase. Los ferrocarriles ascienden a 9.310 km. dispuestos así : 1º *una gran línea longitudinal*, que recorre la isla desde Guane y Pinar del Río hasta Santiago de Cuba, en una extensión de más de 1.000 km.; 2º *ramales que se desprenden de dicha línea hacia los puertos principales de ambas costas*; 3º *líneas que comunican entre sí a varios puertos*; 4º 4.500 *km. de ferrocarriles privados*, o *de las plantaciones*. Hay 2.655 km. de carreteras en explotación; pero además de eso el Gobierno ha contratado la construcción de una red completa de carreteras de hormigón armado, dicha red constará

de 6.240 km., de los que 1.500 corresponden a la *Gran Vía o Carretera Central*, que unirá Pinar del Río con Santiago de Cuba, pasando por La Habana, Matanzas, Santa Clara y Camagüey. Tendrá 8 metros de ancho, además de un paseo a cada lado, en toda su extensión, de 1 metro y 1/4 de ancho para los peatones. Está ya en construcción y costará 76 millones de dólares. se inaugurará en 1936. En sus puertos hacen escala todos los vapores de las grandes compañías trasatlánticas y se comunica por *cable e inalámbrico* con casi todo el mundo. También hacen escala en La Habana los aviones procedentes de *Miami* en Florida. que hacen el servicio con centro y Sud América.

Comercio. — Es extraordinariamente activo y lo hace en su mayor parte con Estados Unidos, exporta : azúcar, tabaco, maderas, aguardiente, frutas, cera, minerales, etc.; e importa : harina, arroz, vinos, aceites, tejidos, máquinas, etc. En 1926 ascendieron sus importaciones casi a 260 millones 826 mil dólares, y sus exportaciones a más de 301 millones 708 mil dólares, o sea un total de 572.534.000 dólares. La unidad monetaria en el *peso oro*, equivalente a un dólar.

ESTADÍSTICA COMPARATIVA DE LAS GRANDES ANTILLAS.

Países	Superficie	Población	Ferrocarriles	Comercio exterior en 1926
Cuba.....	111.000 km²	3.561.640 h.	9.310 km.	572.534.000 dól.
S. Domingo...	48.500 »	897.000 »	990 »	48.572.000 »
Haití.....	28.700 »	1.631.000 »	340 »	26.213.000 »
Puerto Rico...	8.890 »	1.299.800 »	547 »	206.878.200 »
Jamaica.....	9.500 »	916.000 »	340 »	46.405.000 »
Totales...	206.590 km²	8.305.440 h.	11.527 km.	900.602.200 dól.

LECCIÓN XXXVI

EUROPA

(Superficie : 10.000.000 km²; Población : 464.000.000 h.)

Situación y límites. — Europa es la parte noroeste de la gran masa continental llamada Antiguo Mundo. — Es, por su situación, *la parte del mundo* que puede mantener más fáciles comunicaciones, con todas las demás, excepto con Oceanía, y la única que no participa de la Zona Tórrida, de la que queda a más de 1.400 km. de distancia.

Sus límites son : al Norte, el Océano Glacial Artico; al Sur los mares Mediterráneo, Mármara y Negro, y el valle del río Manytschc; al Este : *los Montes Urales* (1), el río Ural y parte del Caspio; al Oeste el Océano Atlántico.

Dimensiones y población. — Su mayor largo desde el cabo de San Vicente (Portugal) hasta la desembocadura del Río Kara es de 5.500 km.; su mayor

(1) Es de advertir que algunos geógrafos no consideran como límite natural los Montes Urales, lo mismo que el Cáucaso.

ancho, desde el Cabo Norte (Noruega) al de Matapán (Grecia) es de 4.000 km.; y su superficie, de 10.000.000 km², esto es la cuarta parte del Asia y de América, la tercera del Africa y un poquito mayor apenas que Oceanía. Europa es la más pequeña de las cuatro partes principales del mundo; pero ella sola contiene más de la cuarta parte de los habitantes del Globo, y por más de dos mil años ha estado a la cabeza de todas por su cultura y por su gran desarrollo intelectual, artístico, industrial y comercial. Actualmente los Estados Unidos luchan por arrebatarle la supremacía y en algunos progresos materiales no sólo rivalizan, sino que la superan.

Forma de Europa. — Debido a la notable penetración de las aguas del Océano en las costas europeas, resulta Europa el Continente de formas más variadas, de costas más sinuosas y de litoral más extenso. — La forma de Europa se va adelgazando de Este a Oeste. En el Oriente, en Rusia tiene todo el aspecto continental del Asia y su parte central está muy distante de toda costa, en cambio su parte occidental es marítima, porque el Océano penetra hasta su interior, formando inmensos mares, golfos y estrechos en donde se destacan variadas penínsulas e islas, circunstancias que han contribuído poderosamente a facilitar la navegación y al desenvolvimiento de la civilización.

Hidrografía europea. — Europa posee numerosos ríos muy bien distribuídos, pero debido a su forma, fuera de la llanura rusa, no adquieren dimensiones considerables, pues el Danubio constituye una excepción en la Europa Central. — Pero, en cambio, casi todos los ríos europeos son navegables y tienen un caudal muy superior, con relación a su longitud, lo que se debe a la ventajosa situación central de sus montañas, donde en invierno se almacena gran cantidad de nieve que después se liquida y en verano caen abundantes lluvias. — El Volga y el Danubio, que son los más grandes ríos europeos, ni en longitud, ni en caudal, ni en la extensión de sus cuencas, pueden competir con los grandes ríos del Mundo, a la cabeza de los cuales van el Amazonas, y el Mississipi.

Regiones hidrográficas y rasgos distintivos de cada una de ellas. — Las montañas de Europa y sus ramificaciones, la dividen en dos grandes vertientes o regiones hidrográficas : La de los Océanos Atlántico y Glacial, o *vertiente del Noroeste;* y la de los mares Mediterráneo, Caspio y Negro, o *vertiente del Sureste.* — En la Europa Occidental los Alpes son el principal centro de dispersión de las aguas y de sus faldas se desprenden grandes ríos hacia el Mar del Norte, el Mediterráneo y el Negro. — En Europa oriental el principal centro de dispersión son las colinas de Valday, de mediana altura, donde nacen los principales tributarios del Caspio, del Báltico y del Negro. — Los ríos de las vertientes del Océano Glacial y del Mar Caspio, son de largo curso, de pendiente casi insensible y sirven de magníficas vías navegables para penetrar en Rusia.

Los ríos del Mediterráneo son generalmente cortos, de caudal variable, inadecuados para la navegación y casi todos forman deltas en su desembocadura a causa de la débil intensidad de las mareas. — Los ríos que desembocan en el Atlántico o mares que él forma se caracterizan por la regularidad de sus corrientes alimentadas por lluvias constantes, porque son navegables en gran parte de sus cursos y por sus amplios y cómodos estuarios, que se deben a la gran fuerza que allí tienen las mareas, las que, penetrando muy adentro de los ríos, ahondan sus cauces e impiden la formación de deltas o barras, ensanchando así notablemente sus estuarios, donde por eso existen puertos mercantiles de primer orden, aún muy adentro de la desembocadura de los ríos, como sucede con Londres, Hamburgo, Brema, Amberes, Sevilla y otros.

Zonas en que se divide Europa por su vegetación y flora característica de cada una. — Europa, por su clima templado y benigno, no tiene como los *otros continentes* vastas extensiones cubiertas de exuberante vegetación; pero, en cambio, carece de desiertos y abundan en ella bosques de fácil explotación y los terrenos adecuados para el cultivo de las plantas más indispensables para la alimentación humana. Por su vegetación, Europa se divide en *tres zonas principales* que son :

Zona del Mediterráneo, que comprende los países sujetos a la influencia del Mediterráneo y del Sahara. Esta zona es muy pobre en bosques y praderas y sus plantas características son : el *olivo,* la *viña,* la *morera,* el *naranjo,* el *manzano,* el *limonero,* el *peral,* la *rubia, cereales,* especialmente *maíz* y *trigo, ciruelas, castañas* y *nueces.* En esta zona, a los bordes del Mediterráneo, se practica mucho el cultivo en terrazas o arriates.

Zona Atlántica, comprende los países occidentales que están bajo la influencia del océano. Esta zona abundaba antes en bosques, pero la mayor parte de ellos han sido talados y sus terrenos convertidos en ricas praderas y campos de cultivo. No obstante, existen todavía extensos bosques donde abundan : *encina, hayas, tilos, castaños, olmos, nogales,* etc... Entre las plantas abundan los cereales y otras alimenticias e industriales, como la *papa,* la *betarraga,* el *lúpulo,* el *tabaco,* el *lino* y el *cañamo.* La *vid* sólo abunda en Francia y en algunos lugares excepcionales de Suiza, Alemania, Austria y Hungría.

Zona Continental, que comprende la parte oriental. En esta zona se encuentran las tundras o regiones vecinas al Océano Artico, donde sólo crecen *líquenes* en los suelos pedregosos y *musgos* en el pantanoso y más al Sur las *estepas,* que se extienden al norte del Mar Caspio y las que solo se cubren de una vegetación pasajera durante las cortas lluvias primaverales. En el resto de esta zona se cultivan las mismas plantas de la zona Atlántica, especialmente *cereales,* y en sus bosques, que cubren enormes extensiones, abundan *cerezos, pinos* y *abedules.*

Fauna. — La fauna europea se compone principalmente de *animales* domésticos, útiles al hombre, o sean los mismos que los europeos trajeron a América. Al sureste de Rusia también se encuentra el *camello.* Entre los animales salvajes abundan : el *jabalí,* el *oso blanco,* el *lobo,* el *ciervo,* el *corzo,* el *venado,* la *zorra,* el *tejón,* etc... También se encuentra el *lince,* la *nutria,* el *castor* y las *martas,* que habitan particularmente al norte y son muy estimados por sus pieles, lo mismo que la *marmota* y la *gamuza* que viven al sur. Entre las aves europeas figuran el *águila,* el *buitre,* el *cisne,* el *halcón* y el *pelícano;* y entre sus pájaros los más importantes son : el *ruiseñor,* el *pinzón* y el *canario,* notables por su canto. Entre sus peces, los más estimados son : el *bacalao,* la *carpa,* la *trucha, el sollo,* las *anchoas, merluzas, rodaballo,* etc... En el Mediterráneo abundan las *ostras, sepias* y las *esponjas,* objeto todas de un gran comercio. El *gusano de seda,* que es característico de las regiones meridionales, y la *abeja,* esparcida por casi toda Europa, son de gran valor industrial.

Producciones minerales. — Europa es riquísima en minas de *hierro* y de *carbón,* también se encuentra el *cobre,* especialmente en la península escandinávica, en Alemania y en los montes Urales, donde también se encuentra el *platino.* En las islas Británicas abundan : el *estaño,* el *plomo,* el *mercurio* y el *zinc,* se explotan en muchos países, especialmente en España y en Alemania. El *ámbar amarillo* abunda en las riberas meridionales del Báltico. En muchos lugares abundan *mármoles* y *jaspes, piedras preciosas, tierras de aplicación a la industria* y *aguas minerales.* En cuanto a metales preciosos, a excepción del platino, Europa es tributaria de las otras partes del Mundo, especialmente de América y del Africa. Otro tanto puede decirse de las piedras preciosas.

Agricultura, industria y comercio. — Los productos agrícolas de Europa son los indicados en sus zonas de vegetación, pero es de advertir que tanto el cultivo como los procedimientos seguidos para él varían según la cultura de cada país y así es *extensivo* en Rusia y en gran parte de España, e *intensivo* en las regiones centrales y occidentales. Industrialmente hablando, puede decirse que va a la cabeza, debido al maquinismo y al carácter netamente industrial de los países centrales y occidentales. Europa se provee de materia prima de todas las otras partes del mundo, pero en cambio éstas son sus tributarias en cuanto a su infinidad de productos industriales. En cuanto a comercio Europa es el centro del gran tráfico universal, pues para unos productos, tiene grandes centros de consumo y para otros, grandes centros de producción. Su comercio no reconoce otros límites que los que le marca el mundo conocido, a lo cual han contribuído, entre otras cosas, los descubrimientos geográficos de los siglos XV y XVI, la separación de sus colonias trasatlánticas, su gran desarrollo industrial y su poderosa marina mercante.

Vías de comunicación. — Desde que se aplicó la fuerza del vapor a la navegación y a la locomoción terrestre es asombroso el desarrollo que en Europa han alcanzado sus líneas de navegación marítima, sus carreteras, canales y vías férreas. — Estas últimas ascienden a más de 400 mil kilómetros, resultando la red más tupida del mundo, en relación a su extensión. — La Navegación aérea ha alcanzado también un desarrollo extraordinario, y su red de líneas aéreas forma una como gran tela de araña sobre ella. — Sus principales líneas en servicio son : la de *Londres-París*; la de *París-Bruselas-Roterdam-Amsterdam;* la de *París-Estrasburgo-Praga-Varsovia-Constantinopla,* y la de *Southamton-Guernesey*. — El desarrollo de las comunicaciones radiográficas y cablegráficas es estupendo.

División Política. — Los Estados Independientes de Europa, pueden dividirse así : Estados meridionales, Estados Centrales, Estados Septentrionales y Pequeños Estados enclavados en los anteriores.

Estados	Capitales
Meridionales.	
España	Madrid.
Rep. de Portugal	Lisboa.
Italia	Roma.
Rep. de Grecia	Atenas.
Yugoeslavia (Reino Servio-Croato-Esloveno)	Belgrado.
Reino de Rumanía	Bucarest.
Reino de Bulgaria	Sofía.
Rep. de Albania	Tirana (1).
Centrales.	
Francia	París.
Rep. Federal de Suiza	Berna.
Rep. de Austria	Viena.
Rep. de Hungría	Budapest.
Rep. de Checoeslovaquia	Praga.
Rep. Federal de Alemania	Berlín.
Reino de Bélgica	Bruselas.
Reino de Holanda	La Haya.

(1) Turquía ya no figura entre los países europeos meridionales, porque de sus 1.286.800 km² de superficie, sólo 27.200 km² tiene en Europa. — Figura, pues, ahora entre los países asiáticos.

Estados	Capitales
Septentrionales.	
Estado Libre de Irlanda	Dublin.
Gran Bretaña e Irlanda Septentrional	Londres.
Reino de Dinamarca	Copenhague.
Suecia	Stocolmo.
Noruega	Oslo (Cristianía).
Rusia (Conf. de la R. de los Soviets-Socialistas)	Moscow.
Reino de Islandia	Reykjavik.
Rep. de Polonia	Varsovia.
Rep. de Finlandia	Helsinki (Helsingfors).
Rep. de Ukrania	Kiew.
Rep. de Letonia	Riga.
Rep. de Lituania	Kowno.
Rep. de Estonia	Tallinn (Reval).
Pequeños Estados.	
Estado Pontificio o « Ciudad Vaticana »	Vaticano (1).
Rep. de Andorra	Andorra.
Rep. de San Marino	San Marino.
Principado de Mónaco	Mónaco.
— Lichteinstein	Vadúz.
Gran Ducado de Luxemburgo	Luxemburgo.
Estado Libre de Dantzing	Dantzing.
Territorio de Memel	Memel.

(1) Aunque desde el punto de vista económico no tiene para nosotros ninguna importancia este nuevo y minúsculo estado, a guisa de información diremos algo de él. — Como sabemos, en el siglo VIII el Rey Franco, Pepino el Breve, creó el poder temporal de los Papas dando al Papa Esteban II el Exarcado de Rávena y la Pentápolis de Italia. — En el siglo XI, se consolidó este poder con la donación que la Condesa de Toscana, Matilde, hizo de una parte de sus estados al Papa Gregorio VII. — Todas esas posesiones de la Santa Sede, que compredían buena parte de la Italia central se llamaban Estados Pontificios, cuyo Soberano era el mismo Sumo Pontífice.— Después las conmociones producidas por una serie de guerras y revoluciones en los principales países europeos, afectaron hondamente los Estados Pontificios, que fueron desmembrados por algunos monarcas ambiciosos. — Por último, en 1.870, al llevarse a cabo la unidad italiana, fué despojado, el entonces Papa reinante Pío IX, de la ciudad de Roma, quedando el Pontífice reducido al palacio del Vaticano y desde entonces se constituyó en « prisionero voluntario » del Vaticano, y la misma actitud siguieron sus cuatro sucesores. — En esta digna actitud, que era una muda pero elocuente protesta por el sacrílego despojo de que había sido víctima la Santa Sede, permanecieron firmes los diferentes Pontífices que se sucedieron durante cincuenta y ocho años, sin aceptar jamás del Gobierno italiano pensiones ni concesiones que pudieran significar un asentimiento a los despojos de que habían sido víctimas. — Pero el poder temporal de los Papas no podía eclipsarse totalmente con la pérdida de Roma. — En estos últimos años surgió providencialmente en el Gobierno italiano el hombre destinado a poner fin a tan enojosa cuestión, Benito Mussolini, él inició una serie de sesiones en las que durante dos años se han ido llevando a cabo todos los arreglos y negociaciones del caso con la Santa Sede. Dichos trabajos culminaron con la firma del Tratado Laterano entre la Santa Sede y el Gobierno italiano, presidido éste actualmente por el Rey Víctor Manuel III. Este histórico y trascendental acontecimiento tuvo lugar el 11 de febrero de 1929. Hoy, pues, su Santidad Pío XI es a la vez el Sumo Pontífice de la Cristiandad y el Soberano del Estado Libre de « Ciudad Vaticana ». La extensión territorial con que surge el nuevo estado es microscópica. « Un quinto de milla cuadrada »; pero no importa, ya que, como sabiamente ha dicho Su Santidad Pío XI « La soberanía e independencia no se mide con la vara ».

LECCIÓN XXXVII

PORTUGAL

(Superficie : 88.740 kms² (1); Población : 5.621.977 hab. (2).

Situación y límites. — La República de Portugal está situada en la parte occidental de la Península Ibérica, en posición excelente para la navegación y el comercio, a lo que debió en otro tiempo el ocupar el primer puesto como potencia comercial y marítima. — Sus límites son : al Norte y al Este, España; al Sur y al Oeste, El Atlántico.

Producciones, agricultura y ganadería. — Debido a la variedad de su clima su vegetación es también muy variada. Abundan los *pinos*, las *encinas*, el *almendro*, el *alcornoque*, del que tiene extensos bosques; el *olivo*, los *limoneros*, el *castaño* y otros árboles de valor económico. Aunque su suelo es propicio para el cultivo, la agricultura está bastante atrasada, pues sólo la mitad de su suelo está cultivada, debido a la falta de brazos y capital y a que todavía los agricultores emplean procedimientos anticuados, no obstante tiene algunas planicies fértiles donde prosperan los cultivos y se dan, en primer lugar, los alimenticios como el *maiz* y el *trigo*, *el centeno* y la *avena;* pero aun cuando se obtienen buenas cosechas son insuficientes para las necesidades y tienen que importar fuertes cantidades; la *viña* y el *olivo* que se cultivan especialmente en la parte meridional, pero la región más productora de viña es la del valle superior del Duero, y del olivo la ribera derecha del Tajo; los *naranjeros*, *limoneros* y *perales* cuyos frutos dan lugar a un considerable comercio; el *algodón*, *melones* y *sandías*. Este atraso de la agricultura en Portugal se debe, entre otras causas, a que sus colonias y las islas Azores y las Maderas, lo alimentan, pues estas últimas le proveen de *vino* muy renombrado y *tabaco;* el *cacao*, que tiene en Lisboa un mercado importante, le llega de Santo Tomás, lo mismo que el *café;* el *caucho*, le llega de la Guinea Portuguesa y de Angola, y los *granos oleaginosos*, de Monzambique, estas últimas dos colonias producen también *caña de azúcar*. En sus praderas se encuentran numerosos rebaños de ganado *vacuno*, *lanar*, *caballar* y de *cerda*, siendo este último de excelente calidad; pero su riqueza ganadera no corresponde a las ventajosas condiciones de su suelo.

Minería. — Los minerales que más abundan y se explotan algo son : la *hulla*, el *hierro* y el *cobre*. También se encuentran el *radio*, el *voolfrán* y el *platino*; pero no se explotan debidamente las riquezas minerales por la falta de vías de comunicación. La única substancia mineral más productiva es la *sal*, de la que se extraen grandes cantidades en las salinas que abundan en todas las costas, siendo objeto de importante comercio.

Industrias. — Constituye una rémora para el desarrollo industrial de esta país el Tratado de Methuen que en 1713 celebró con Inglaterra, según el cual Portugal es un tributario de los productos industriales de Inglaterra, en cambio de lo cual ella le compra sus productos agrícolas y minerales. Ahora puede decirse que la industria de Portugal ya está en vías de progreso, pues en estos últimos años se ha anotado cierta actividad industrial. — Sus industrial principales son : la fabricación de *vinos*, de los que produce cinco millones

(1) Incluyendo las islas Azores y Maderas es de 91.948 km².
(2) Incluyendo las islas Azores y Maderas es de 6.032.901 hab.

de hectolítros, siendo los más afamados los de Oporto y Madera; *aceites*, *harinas*, *telas* de *algodón* y de *lana*, *azulejos* y *tapones* de *corcho*, siendo esta última la industria característica de este país. — También la *pesca* constituye aquí una industria muy importante, especialmente la de sardinas, las que se exportan en latas en grandes cantidades.

Puertos y ciudades más comerciales. — En primer lugar *Lisboa* en la orilla derecha del estuario del Tajo, donde ocupa una extensión de 8 kilómetros; es el puerto de escala para los vapores que van de la América del Sur, de la Central y del Oeste de Africa a Europa. — Tiene un comercio bastante activo, en su bahía estacionan innumerables buques y por su situación en el frente de Europa está llamado a una gran prosperidad comercial. — *Oporto*, cerca de la desembocadura del Duero, con su antepuerto Leixoes, famoso por los vinos de su mismo nombre y es el primer puerto para su exportación. — *Setúbal*, sobre el Atlántico, puerto de mucho comercio y rodeado de importantes salinas. — *Faro*, puerto muy comercial en la costa sur.

Vías de Comunicación. — Las vías de comunicación en Portugal dejan aún mucho que desear, pues sus líneas férreas apenas ascienden a 3.425 km. siendo las más importantes las tres que lo unen con España. Sus carreteras, forman una red de 10.000 km. de longitud. — A la navegación marítima sí se le ha dado siempre mucha importancia, pero su marina mercante que en 1907 contaba con 606 buques, hoy está reducida a 325. — Las líneas telegráficas y telefónicas están algo desarrolladas. — En Lisboa toca el cable que va de Inglaterra al Oriente, por el Mediterráneo, y del mismo puerto parte otro cable que se dirige a Pernumbuco en el Brasil, donde se bifurca para ceñir toda la América del Sur.

Comercio. — Debido a la escasez de las vías de comunicación y al poco desarrollo de la industria el comercio de Portugal no es muy activo, siéndolo mucho más el de cabotaje, y siempre su importación, excede a su exportación. En 1925 el comercio exterior ascendió a 724.293.240 dólares, aproximadamente. Su principal comercio exterior lo hace con España e Inglaterra, y con sus colonias; importa de la primera cereales, de la segunda telas y metales y de sus colonias productos agrícolas. — Exporta vinos, aceites, corchos, cobre, sal, azufre y frutas. La Unidad monetaria es el « escudo », cuya equivalencia legal es de 22 centavos oro, más o menos.

LECCIÓN XXXVIII

ESPAÑA

(Superficie : 505.200 km²; Población : 21.658.222 hab.) [1].

Situación y límites. — España está situada al Suroeste de Europa, ocupando la mayor parte de la Península Ibérica, en una posición ventajosísima, para el comercio y la navegación. Desde sus costas meridionales se divisan las africanas, y exceptuando los países del Mediterráneo, todos los demás de Europa tienen que costearla para relacionarse con Africa, Asia y Oceanía. Después de Irlanda, es, junto con Portugal, el país europeo que se halla más cerca de América. Sus límites son : al Norte, el Mar Cantábrico y los Pirineos,

(1) Incluyendo el archipiélago de las Baleares y el de las Canarias.

que la separan de Francia; al Sur el Atlántico, el estrecho de Gibraltar y el Mediterráneo; al Este el Mediterráneo; al Oeste la república de Portugal y el Atlántico.

Agricultura. — En España también está atrasada la agricultura, aunque no tanto como en Portugal, pues en estos últimos años ha progresado mucho; la décima tercera parte de su territorio está cubierta de bosques, y del resto la mitad es estéril o mediana, y sólo la décima parte es de un fertilidad admirable, especialmente en las vegas del sur y del este de la península, que las fecundan las aguas del Gualdalquivir, del Júcar y del Segura. En algunas de estas regiones de cultivo, especialmente la de Andalucía, se confunden las plantas de la Zona Templada con las de la Zona Tórrida, y así se dan : *trigo y maíz*, alcanzando la producción del primero a 3 millones 329 mil tm.; pero como no es suficiente para el consumo del país se importa de América y de Rusia, especialmente. Después del trigo el cereal que más se cultiva es la *cebada*, porque se emplea mucho en la alimentación del ganado y en la preparación de la cerveza; después viene el *centeno* que se cultiva mucho en las provincias del centro, del Norte y del Noroeste. También se cultivan la *patata* que en muchas regiones constituye la base de la alimentación de los pobres; la *caña de azúcar*, los *olivos*, a cuyo cultivo se destinan gran número de hectáreas en casi todo el país, y cuyo fruto, la *aceituna*, no sólo produce el aceite sino que también se exporta conservado en salmuera; los naranjeros, limoneros, áloes y palmas datileras. Se dan también en todas las regiones de cultivo, en gran cantidad, la *vid*, que constituye una de las principales riquezas, debido a que casi todo el suelo español es propicio para su cultivo; el *alcornoque, cáñamo, lino* y *árboles frutales*, siendo Valencia la región de los naranjeros, cuyas frutas esquisitas se exportan en gran cantidad, especialmente a Inglaterra. También España posee, además de las Baleares y las Canarias, colonias al Norte y al Oeste de Africa, que le suministran valiosos productos propios de dichas regiones.

Ganadería. — Hay abundantes y magníficos pastos, lo que ha hecho que la ganadería haya alcanzado un desarrollo considerable, especialmente en la provincias del Norte, donde se cría numeroso y excelente ganado, descollando el *lanar*, por su abundancia y buena calidad, y el *cabrío*. En los Cantábricos pacen grandes rebaños de ganados *vacuno;* en las mesetas viven millones de *mulos* y *asnos*, y en Andalucía excelentes *caballos* muy estimados. El ganado de *cerda* también abunda. La riqueza pecuaria de España es, más o menos, la siguiente : ganado lanar, 15.400.000 cabezas; cabrío, 3.369.000; vacuno, 2.541.000; de cerda, 2.472.000; mular y asnal, 1.740.000, y caballar 546.000.

Minería. — Los minerales que más abundan son : hierro, cobre, zinc, azufre, azogue, antimonio, piedras de construcción y aguas medicinales, como los del manantial de Carabaña, en la provincia de Madrid. Los minerales que se explotan más considerablemente son : el *hierro*, que tanto por la cantidad como por su empleo en la industria, ocupa el primer lugar, siendo sus yacimientos más importantes los de las provincias de Vizcaya y de Santander; las minas de cobre de Huelva que figuran entre las más productivas del mundo, y con razón, pues la producción de 1922, que fué de 2.055.000 Tn. era casi toda de Huelva; las minas de *mercurio* de Almadén (al Suroeste de Castilla la Nueva), que son las más ricas que se conocen de dicho metal, pues su producción es de 10.076 toneladas.

Industria. — La industria ha hecho en estos últimos años progresos considerables, los centros industriales que merecen citarse son : las *fundiciones* de *hierro* de Vizcaya; las de *vagones*, en Bilbao, Zaragoza y Barcelona; la de

cables, material de *puentes tranvías* en Bilbao, Oviedo y Barcelona; la de *automóviles* y de *hojalata*, en Bilbao; la Industria de la *platería*, en la que son célebres, Córdoba, Madrid, Sevilla y Barcelona; las fábricas de *máquinas agrícolas* de Plamplona; las fundiciones de Armas de Sevilla; la fabricación de excelentes láminas de acero, o *armas blancas*, de Toledo; las fábricas de tejidos de Barcelona y Valencia; las diversas fábricas de *encajes* y *medias;* la industria *vinícola*, en la que ocupa el tercer puesto mundial con sus 26 millones 700 mil hls. de vino; la *oleífera*, en la que ocupa el primer puesto con sus 3 millones 200 mil qms. que produce anualmente de aceite de oliva, estas dos industrias tienen bastante importancia, no obstante que, en cuanto a procedimientos, dejan mucho que desear, por lo rutinarios, al extremo de que los aceites exportados a Francia e Italia, son allá refinados y clarificados y se venden después a un buen precio como si fueran italianos o franceses. Sus vinos más afamados son los de Jerez, Málaga y Valdepeñas. La industria de la *sedería* que, antes tan extendida, está hoy reducida a Barcelona, Murcia y Baleares, y la preparación de cueros que está muy desarrollada en Valladolid y en las Baleares. En éstas últimas también hay fábricas de tejidos de toda clase, de velámenes para buques, de quesos, de calzado, etc. En las islas Canarias se fabrican buenos vinos y aguardientes y filtros de piedra. La *pesca marítima* e industrias que de ella se derivan tienen también bastante importancia en España; en las costas del Mediterráneo, Atlántico y Cantábrico, 30 mil embarcaciones se dedican a la pesca, ascendiendo la pesca anual a 403 millones de kilos, con un valor de 374 millones de pesetas. En las Canarias se dedican mucho a la salazón y a la pesca.

Puertos. — Como España tiene abundantes costas y buenos puertos, en sus contornos se encuentran actualmente los grandes centros de población. Viene en primer lugar *Barcelona*, la « Perla del Mediterráneo », la rival de Marsella, construída en semicírculo a orillas del Mediterráneo y ciudad que cada día gana más en extensión, comodidad y elegancia. Pero en los que más aventaja a las demás ciudades de la Península, es en su movimiento industrial y comercial, por lo que parece más bien una ciudad de Inglaterra o Estados Unidos, que de España. Puede decirse que su industria, se encuentra en su mayor apogeo, pues cuenta con más de 5 mil fábricas de tejidos e hilados de algodón, paños, sedería, blondas, quincallería, platería y joyería, maquinarias, papel, librerías, etc. Se distingue también esta ciudad por el aseo y hermosura de sus calles y edificios y es, además del primer puerto, la segunda ciudad del Reino. Está comunicada por numerosas líneas de vapores, con los principales puertos del Mediterráneo y de la América del Sur y por ferrocarril con otras ciudades importantes del país y con la frontera francesa. Por este puerto se hace más de la cuarta parte del comercio español, y es además un magnífico mercado para ciertos productos de América, como el café, cacao y algodón.

Valencia, activo centro industrial y comercial, superado sólo por Barcelona, pues cuenta con numerosas fábricas de tejidos de seda, de paño, sombreros, cordelería de cáñamo y esparto, vidrios, artefactos métalicos, azulejos, etc. Es también notable por su exuberante huerta o vergel de más de 850 km² en la que a la gran variedad de cultivos corresponde la abundancia de sus cosechas. Hace un comercio muy activo por su ante-puerto *Villanueva del Grao*, del que dista media legua y está unido por ferrocarril. Por este puerto se hace gran exportación de vinos, naranjas y arroz.

Málaga, uno de los mejores, más bellos y más concurridos puertos del Mediterráneo, de mucha importancia por su comercio, que es muy activo y por su industria que consiste en fábricas de sargas, y tafetanes tejidos de algodón, jarcias, curtidos, aserrío, y pulimentación de mármoles, fundiciones

de hierro, refinerías de azúcar y de licores. Se exportan por este puerto vinos y aceites muy renombrados y frutas.

Cádiz, situado en la punta setentrional de la Isla de León en una excelente bahía, con puerto cómodo y seguro; por su extraordinaria limpieza se la llama también « tacita de plata ». — La posición de este puerto es ventajosísima para el comercio marítimo, pues por estar a la entrada del Atlántico, tiene fácil comunicación con las costas occidentales de Europa, las septentrionales de África y las escalas de Levante. — Hasta mediados del siglo pasado fué uno de los puertos más famosos, más comerciales del mundo, pero ha decaído desde que España perdió sus colonias en América. — Cádiz tiene comercio muy activo, industria muy adelantada y numerosas producciones agrícolas, y su pesca es tan abundante y productiva que se emplean en ella más de cien embarcaciones diariamente.

También son importantes : *Bilbao*, situado en la ria de su nombre, riquísima población que es no sólo el puerto mercantil más activo del norte de España y el que posee más barcos, sino también la ciudad más industriosa, sobresaliendo entre sus industrias la siderúrgica. — *La Coruña*, puerto cómodo y muy concurrido sobre el Atlántico. Su industria muy floreciente, consiste en lencería, jarcia, lonas, fábricas de jabón y tabacos, salazón, etc. — *Santander*, el puerto más importante del norte de España, después de Bilbao, tiene numerosas fábricas, sobresaliendo entre ellas una de cigarros, en que se emplean más de mil personas; su comercio en muy activo y por él se exportan fuertes cantidades de harina. — *Palma*, en las Baleares, cuyo comercio, navegación y pesca son muy activos.

Vías de comunicación. — Aunque todavía dejan mucho que desear las vías de comunicación en España, no puede negarse que en estos últimos años han alcanzado gran desenvolvimiento. — Actualmente cuenta ya con 15.890 kms. *de ferrocarriles*, siendo el centro de ellos Madrid, de donde parten como radios las líneas que van a los principales puertos de la costa y a otros lugares importantes. — *Dos de dichas líneas* se dirigen a Francia, pasando una de ellas por Zaragoza y Barcelona; *dos a Portugal*, una por Badajoz y otra por Cáceres y las demás se dirigen a los puertos más importantes. — Debido a lo quebrado del terreno, España cuenta con pocos canales de navegación, siendo los principales : el *Canal de Castilla*, que va de Valladolid a Santander; el *Canal Imperial de Aragón*, de Tudela a Zaragoza ; el *Canal Fernandino*, de Sevilla a Sanlúcar, y el *Canal de San Carlos*, de Amposta a los Alfaques, puertecito a la desembocadura del Ebro. — Hay también otros canales dedicados al riego en las provincias agrícolas.

España tiene también varias buenas carreteras, siendo las principales seis que parten de Madrid, una hacia la frontera francesa y las otras a los puertos. — La red de carreteras nacionales, provinciales y caminos vecinales asciende a 60.000 km., cantidad pequeña, para la gran extensión del país. — En muchos lugares se emplean todavía las bestias para el transporte de viajeros y mercancías.

A la navegación marítima siempre se le ha dado importancia, y su marina mercante cuenta con 1.789 buques, y para seguridad de la navegación tiene más de 190 faros en sus costas. — Las líneas telegráficas están muy extendidas. — Por medio de cable e inalámbrico se comunica con el resto del mundo. La navegación aérea está tomando un incremento extraordinario, por lo que cuenta ya con ocho aeropuertos, para la navegación internacional, en Madrid, Sevilla, Valencia, Alicante, Málaga, Burgos, en Galicia y en las islas Canarias.

Comercio. — A medida que las industrias y vías de comunicación de España se han ido desarrollando, su comercio exterior se ha ensanchado notablemente. — Importa : plata, oro caucho, pieles, azúcar, café, tabaco, bacalao, petróleo, té, seda, semillas oleaginosas, etc; y exporta : sus productos agrícolas e industriales, especialmente vinos, aceites y frutas. — Su exportación excede a veces a la importación; pero en 1926 la primera ascendió a 272.952.000 dólares, y la segunda a 366.095.000. — Hace su mayor comercio con Inglaterra, Francia, Alemania, China, Japón, Estados Unidos y demás países importantes de América y con sus colonias. — Su unidad monetaria es la peseta equivalente a 0.20 oro; pero en estos últimos años ha bajado y se mantiene a 0.17 oro, con ligeras oscilaciones.

LECCIÓN XXXIX

ITALIA

(Superficie : 310.135 km²; Población : 40.548.666 hab.)

Situación y límites. — La Península italiana se halla al sur de Europa, en el centro del Mediterráneo, al que divide en dos partes o cuencas, y su parte sureste queda muy vecina de los países balkánicos. Sus límites son todos naturales, formados : al norte por los Alpes que la separan de Francia, Suiza y Austria; al sur, por el Jónico; al Este por el Adriático y el Canal de Otranto, y al Oeste por el Tirreno.

Agricultura. — No obstante que en Italia aun existen inmensas extensiones sin cultivar, puede decirse que su agricultura ha realizado grandes progresos, especialmente en el valle del Pó, donde se encuentra en un estado muy floreciente, y en Sicilia que, aunque siempre feraz, produce hoy menos que en tiempo de los romanos, que se llamaba el *granero de Roma*. — Se cultivan de preferencia las plantas alimenticias, por lo que se cosecha en grandes cantidades el *trigo*, en la llanura del Pó, en Sicilia y en otros lugares; el *maíz*, que en los valles del Pó constituye a veces el único alimento de los campesinos; *arroz* del que se cosechan millones de hectolitros en las regiones bajas y húmedas pero aun así las cosechas de cereales no bastan al consumo del país y tienen que comprarse cada año. — Después de los cereales vienen el *olivo* y la *vid*, que prosperan, el primero en toda la península y la segunda en el sur, en Sicilia, en Toscana y en el Piamonte. — Se cultiva también en gran escala la *morera*, que alimenta tal cantidad de gusanos, que la seda en capullo que se exporta forma más del tercio de la exportación total. — En 1921 la produción de seda ascendió a 5.700 toneladas, correspondiendo el 41 % a la Lombardía. — Vienen, por último el cáñamo que se cultiva en la planicie del Pó; lino que se cultiva al norte; algodón que se cultiva en la parte meridional, tabaco, del que se obtienen 7.000 toneladas y demás plantas propias de la región mediterránea. También se cultivan el anís, la remolacha y flores de las que se extraen riquísimas esencias.

Ganadería. — En gran parte del país abundan hermosos y extensos pastos donde se crían *bueyes* de una corpulencia extraordinaria y *carneros* muy estimados, encontrándose en Cerdeña el carnero silvestre. — Se encuentran varios millones de *ganado vacuno, lanar y de cerda*, siendo menos numerosos los *caballos* y el *ganado mular*.

Minería. — Aunque Italia tiene riquezas minerales, exceptuando el *carbón* que falta casi completamente y los metales que escasean, no se explotan debidamente. — La explotación minera se reduce a lo siguiente : minas de cobre

y de mármoles en Toscana, entre estos últimos gozan de fama universal por su belleza los de Massa y los de Carrara; y *jaspes* y *alabastros* en varios lugares; de *hierro* en las islas de Elba y Cerdeña; los vastos depósitos de *azufre* de Sicilia y las grandes cantidades de *sal* que sacan en sus marismas.

Industrias manufactureras. — La industria italiana, lo mismo que la agricultura, ha progresado bastante en estos últimos años; pero impide su completo desarrollo la falta de metales especialmente de combustibles, por lo que el desarrollo de la industria casi está concentrado en la llanura del Pó donde la fuerza hidráulica suple la falta de hulla.— Sus industrias principales son : *fábricas de vinos* en lo que ocupa el segundo puesto mundial con sus 45 millones 300 mil hls. *aceites* en lo que ocupa el segundo puesto mundial con 1 millón 650 mil hls. *quesos, macarrones, tejidos* de *seda,* de *algodón* y de *lana, encajes,* siendo muy afamados los de Venecia y de Milán; pero en lo que Italia ocupa el primer puesto y nadie le supera es en la industria artística, pues son muy afamados y se exportan mucho, la cristalería y espejos de Murano y las lindas porcelanas y mayólicas de Milán y de Florencia; los preciosos mosaicos de Roma y de Florencia; los vasos de estilo griego y etrusco de Nápoles las alhajas de *coral* y de *ámbar* de Génova y de Livorna; instrumentos músicos y estatuarios, carruajes, automóviles y aeroplanos en diferentes lugares.

Puertos y ciudades más comerciales. — El primer puerto de Italia es *Génova* en el Golfo de su mismo nombre, en forma de anfiteatro, ciudad que por su imponente aspecto y suntuosidad de sus palacios bien merece que la llamen « *Soberbia* ». — Como está situada frente a los portillos de los Alpes, por donde se comunica Italia con los países que la limitan al norte, sostiene con ellos un comercio tal que le permite rivalizar con Marsella. — Tiene dos fuertes instituciones financieras : la « *Banca* » y el « Crédito de Italia » que ocupan suntuosísimos edificios de mármol. — Su industria y comercio son muy activos pero no tan florecientes como lo fueron antes, cuando era una de las Repúblicas más poderosas de Italia. — Su Cementerio está justamente reputado como el mejor y más grande del mundo, y puede definirse diciendo que es un maravilloso y grandioso conjunto de obras de arte insuperable.

Nápoles, situada en forma de anfiteatro, en el golfo de su mismo nombre recostado en la falda del Vesuvio, tiene gran movimiento industrial y comercial y es la ciudad más populosa de Italia.

Venecia, la Reina del Adriático, que fué en la Edad Media el primer puerto comercial de Europa y que hoy le han arrebatado la supremacía Trieste y Génova; pero que aunque muy decaída de su antigua grandeza es todavía importante. — Está situada sobre 80 islotes, que se comunican entre sí por medio de 400 puentes y se une al contínte por medio de un viaducto de camino de hierro que mide casi una legua. — Sus industrias características son los esmaltes, cristales y piedras preciosas artificiales.

Spezia, en el que actualmente se están haciendo grandes trabajos para ensanchar su puerto y llamado a un gran porvenir comercial por su posición.— Son también importantes; *Triestre,* el puerto más grande del Adriático; *Liorna* y *Civita-Vecchia,* en la costa occidental; *Manfredonio* y *Brindisi* en el Adriático; *Tarento* y *Otranto* en el mar Jónico; *Mesina* y *Regio* a la entrada y salida del estrecho de Mesina, respectivamente.

Entre las ciudades, la más importante es *Milán,* situada en una región de inagotable fertilidad y que puede considerarse como la capital comercial de Italia y centro de sus principales industrias, especialmente de seda.

Florencia, situada ventajosamente en el alto valle del Arno, es famosa por sus sedería y porcelanas.

Vías de comunicación. — En la antigüedad estuvo Italia dotada de una excelente red de caminos, como lo prueba aún la históricamente célebre « Vía Apia », con sus 300 km. de longitud y la que prolongada hasta Rimini tomó el nombre de « Vía Flaminia » y que fué el principio de una red de 78.000 km. que se construyó bajo la supervisión del Estado Romano. — Los Ingenieros modernos, la mayor parte de las veces, no han hecho más que buscar los rastros de dicha red para construir los caminos actuales. — Hoy cuenta Italia con 80.000 km. *de carreteras y* 21.350 *de ferrocarriles.* — Sus principales líneas son : 1º las que *llegan de Francia,* atravesando los Alpes, por los túneles del Cénis y del Simplón, y *la que llega de Suiza,* por el túnel de San Gotardo, que se reúnen en Milán, de donde parte *una sóla línea que recorre la Península en la costa del Adriático,* pasando por Bolonia, Ancona y Bari hasta Brindisi, de donde zarpan los buques que se dirigen por Suez al Indico y al Pacífico; 2º *la que entra de Francia por el lado de Niza,* llega a Génova y continúa a lo largo de la costa del Tirreno, y pasando por Pisa, Livorno, Roma, Nápoles y Salermo, llega hasta Reggio. Estas dos grandes líneas hacen de Italia un como gigantesco muelle, de la Europa occidental, tendido en dirección del Oriente. También varias *líneas transversales* unen a las dos líneas costeras y comunican las ciudades más importantes de ambas vertientes. En una de estas líneas transversales, o sea en la doble vía férrea electrificada que se está construyendo entre Florencia y Bolonia, tendrá Italia dentro de poco uno de los túneles más grandes del mundo; dicho túnel perforará los Apeninos y tendrá 18 kms. de longitud. También está en construcción una línea de *Ciudad Vaticana* a Civitavecchia, para uso exclusivo de este nuevo Estado.

Las vías fluviales se encuentran al norte, siendo la principal el Pó, que comienza a ser navegable desde Turín y cuyos grandes afluentes están unidos por numerosos canales; el Adige, el Arno y el Tiber son navegables en cortos trechos. A la navegación marítima y aérea se les da mucha importancia. Su marina mercante cuenta con 856 vapores.

Comercio. — Antes del siglo XVI Italia tenía el comercio más floreciente de Europa; pero su situación comercial cambió mucho con el descubrimiento de América y del camino a la India por el sur de África, porque el Mediterráneo, que hasta entonces había sido la gran arteria comercial del mundo, quedó reducido a un simple mar interior, con lo cual Italia perdió de golpe la supremacía y se colocaron en primera línea las naciones Oceánicas. Pero cuando, cuatro siglos y medio más tarde, se llevó a cabo la grandiosa obra de la *apertura del Canal de Suez,* el Mediterráneo recuperó su importancia, convirtiéndose nuevamente en la poderosa corriente del comercio de Europa con Africa, Asia y Oceanía, y con esto Italia volvió a despertar otra vez a la vida comercial, la que, con el desarrollo de sus vías de comunicación y de sus industrias, se ensancha cada día más. Exporta : seda, vinos, aceites, mármoles, azúfre, etc. e importa : hierro, carbón, cereales, algodón, etc. Su principal comercio lo hace con Alemania, Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Argentina y con sus colonias. En 1926 su comercio exterior fué de 1.782.128.000 dólares, aproximadamente. La unidad monetaria es la « *lira* », cuya equivalencia legal es de veinte centavos oro, pero que actualmente sólo vale de 4 a 5 centavos oro.

LECCIÓN XL

PAÍSES BALKÁNICOS

(Superficie : 829.200 km²; Población : 43.757.596 hab.)

Situación y límites. — Los Estados Balkánicos están ventajosamente situados en la parte oriental del Mediterráneo, y sus límites, actualmente, son : al N. Austria, Hungría y Ucrania; al S. el Mediterráneo, el Archipiélago y el Mar de Mármora; al E. el Mar Negro; al O. el Jónico y el Adriático.

Productos naturales. — Los productos naturales de los Estados Balkánicos son : entre los minerales, *hierro, plomo argentífero, cobre, plata, mármoles, sal,* etc.; entre los vegetales : *cereales, olivo, viña, frutas, cáñamo, algodón, tabaco* y muchos *pastos;* entre los animales : *ganado caballar, mular, vacuno, lanar, cabrío,* de *cerda, búfalos* y *gusanos de seda.*

Agricultura, industria y comercio de Grecia. — La agricultura está algo atrasada, debido en parte, a la permeabilidad y aspereza del terreno, las dos terceras partes de su suelo son improductivas, solamente en las islas está adelantada. Lo que más se cultiva es el *olivo* y la *vid;* y en muy reducida escala *cereales, tabaco, alcaparras, plátanos, dátiles* y *algodón.* La industria, exceptuando las *construcciones navales* y la *apicultura,* es casi nula, debido a la falta de hulla y metales; sólo se fabrican *vinos, aceites* que forman cifra regular en la exportación; *harinas,* que dan lugar a un movimiento comercial de muchos millones de dracmas, y *pasas,* formando estas últimas el principal ramo de exportación. También se dedican mucho a *la pesca,* especialmente de esponjas. — El comercio interior es escaso, pero el exterior es activo, debido a que los griegos son marinos y comerciantes por naturaleza; por eso Grecia desempeña un papel importante en el comercio del Mediterráneo oriental, y lo mismo que en la antigüedad, en las costas vecinas se han establecido fundando numerosas casas comerciales y sus buques mercantes visitan todos los puertos del Mediterráneo. — Su marina mercante numerosa aumenta de año en año y asciende a 1.260 buques. — En 1925 su importación ascendió a más de 9 mil millones de dracmas y la exportación a más de 4 mil millones. — Su unidad monetaria es la Drachma, equivalente a 20 centavos oro, pero actualmente está muy demeritada.

Agricultura, industria y comercio de Rumanía. — Este país es esencialmente agrícola, comparable a la Lombardía. — Se cultivan de preferencia *cereales,* en lo que es riquísimo; después vienen la *viña, los árboles frutales,* el *cáñamo* el *tabaco* y la *morera.* — Su riqueza forestal tiene alguna importancia no obstante las talas que han sufrido sus bosques, pues aún abundan en ellos los *pinos, abetos, hayas, encinas,* etc. — No obstante que el pueblo rumano es inteligente y trabajador, y que abundan en el país la *hulla* y *fuentes de petróleo,* la industria está poco desarrollada, porque toda su actividad la emplean en la agricultura y en la cría de ganados; pero en estos últimos años, debido a una ley tendiente a fomentar las industrias nacionales, han tomado algún incremento. — Entre las derivadas de la minería están la fabricación de *cementos, refinerías de petróleo, fundiciones y talleres de maquinarias y las cristalerías;* — entre las vegetales, la fabricación de *azúcar, harina y muebles,* y entre las del reino animal, la *preparación de pieles y las sederías.* El Estado explota las minas de *sal gemma,* lo que le produce grandes beneficios. — Su comercio es algo activo y su unidad monetaria es el *Leu* equivalente a 20 centavos oro, legalmente. — En 1926 su comercio exterior ascendió a más de 74 mil millones de Leus, siendo casi iguales la importación y la exportación.

Agricultura, industria y comercio de Bulgaria. — Los búlgaros son inteligentes y laboriosos y su ocupación dominante es la agricultura. Cultivan, en primer lugar, *cereales* y después vienen la *viña* y los *árboles frutales.* — También tienen magníficos *pastos,* por lo que la ganadería constituye una de las principales fuentes de riqueza, no obstante que el ganado vacuno lo emplean especialmente como bestia de tiro, porque los búlgaros se alimentan preferentemente de carne de carneros y de cabras. — Su industria, como en los estados vecinos, es casi nula, pues se reduce a la preparación de *artículos de piel* y *perfume de rosas,* que exporta en regular cantidad; a fábricas de *hilados* y *tejidos* de *algodón* y *de lana;* también *harinas, jabones* y *aceites* y *alcohol de granos.* — Su comercio no deja de ser activo. — Su unidad monetaria es la *leva,* cuya equivalencia legal es de 20 centavos oro.

Agricultura, industria y comercio de Yugoeslavia. — Este país se forma de los antiguos reinos de Servia y Montenegro y de Croacia, Eslavonia, Bosnia y Herzegovina, La Dalmacia, exceptuando las islas y parte de la Carintia y Carniola.

Los yugoeslavos son fuertes e industriosos, y especialmente agricultores, al extremo de que el 86 % de sus habitantes se dedican a las labores agrícolas. — Las tres fuentes de riquezas que tienen son : la *explotación de los bosques; la crianza de animales,* especialmente carneros y cabras, y *el cultivo de la tierra.* — Cultivan *cereales, viñas, árboles frutales, tabaco y cáñamo;* pero sus instrumentos de labranza son todavía muy rudimentarios. — Su industria puede decirse que está en sus comienzos y consiste en *tapices, armas, sedas, algodones, curtidos y campanas,* y la fabricación de *vinos,* cuya producción alcanza a 3 millones 600 mil hectolitros. — Su comercio es bastante activo. — Su unidad monetaria es el *Dinar,* equivalente a 20 centavos oro, pero actualmente muy demeritado.

Recursos económicos de Albania. — Como los albaneses son un pueblo inculto y guerrero y que todavía permanece dividido en tribus hostiles, su país no ha progresado y es sumamente pobre, pues su única riqueza consiste en la *cría del ganado* y en la producción de aceite de *oliva, tabaco y frutas.*

Puertos y ciudades más comerciales de los Estados Balkánicos. — En Grecia : el *Pireo,* que es su primer puerto comercial, y uno de los puertos más importantes del Mediterráneo oriental, es la entrada a Atenas; *Corinto* en el fondo del Golfo de Lepanto, notable por su comercio de aceite, pasas y quermes; *Salónica,* en el golfo de su mismo nombre y con mucho comercio; y en las islas, *Corfú, Syra* y *Hermópolis,* donde hacen su estada los grandes navíos.

En Rumanía, *Galatz* y *Braila,* sobre el Danubio, son los más importantes.

En Bulgaria, *Varna* y *Burgas,* sobre el mar Negro, son los más comerciales, y *Filipolis,* sobre el Maritza, la más industrial.

En Yugoeslavia : *Belgrado,* sobre el Danubio, situado muy ventajosamente en un punto que domina las comunicaciones terrestres entre Europa Central y la Península Balkánica, es una ciudad de gran comercio e industria. — *Nish,* en el punto donde se cruzan las líneas Belgrado-Salónica y Belgrado-Constantinopla.

En Albania : *Durazzo,* sobre el Adriático y *Coritza,* en el interior.

Vías de comunicación de los Estados Balkánicos. — Las relaciones comerciales continentales de los Países Balkánicos, con el resto de Europa se establecen mediante *tres rutas que partiendo de Belgrado terminan en Constan-*

tinopla, Salónica y Dulciño. — Las dos primeras rutas están seguidas por ferrocarriles que recorren los valles del Maritza y del Vardar. — También hay un camino importante que va de Durazzo a Salónica, pasando al norte de los lagos Ochrida y Presba. — Yugoeslavia, Rumanía, Bulgaria y Grecia son los países que han hecho importante sacrificios para el ensanche de sus vías de comunicación, pues tienen muy extendidas sus líneas telegráficas, y la primera tiene ya 9.846 km. de ferrocarriles; la segunda 6.990 km.; la tercera 2.630 km. y la cuarta 2.488. — Grecia cuenta además con uno de los canales más importantes del mundo, el *Canal de Corinto*, que une los golfos de Egina y de Corinto y tiene más de 6 km. de longitud, 8 metros de profundidad y sólo 22 metros de ancho en el fondo 25 en la superficie, debido a lo cual no pueden pasar los grandes buques, ni encontrarse dos de menor porte. — Los países Balkánicos también se comunican por cable e inalámbrico con el resto del mundo. — En Yugoeslavia se ha fundado una *Sociedad Marítima Servo-Croacia y Eslavona*, que hará el servicio en el litoral Adriático entre Italia, Albania y Grecia, y organizará también las relaciones con Salónica, el Asia Menor y el Mar Negro. — Como es natural, con ese nuevo servicio se ensancharán las relaciones comerciales entre dichos países.

LA TRACIA ORIENTAL

Situación y límites. — Sólo una pequeña parte de Europa ha quedado bajo el domino de los turcos, que es la Tracia Oriental, que está situada al Este de la Península de los Balkanes y rodeada del Mar Negro, Bulgaria y Grecia y separada del Asia Turca por los estrechos del Bósforo y de los Dardanelos y el Mar de Mármara.

Agricultura, industria y comercio. — La agricultura, aunque es la principal fuente de riqueza, está en lo general atrasada. — Entre sus cultivos figuran : los *cereales, el algodón, la vid, olivo, tabaco, opio, árboles frutales, legumbres y morera.* — Métodos de labranza rutinarios. La industria está también atrasada, pero notable en algunos ramos, como son la *fabricación de tapices, pieles, sederías y armas blancas.* — El comercio es muy activo, y gran parte se encuentra en poder de extranjeros; en la importación dominan los artículos manufacturados y en la exportación, cereales, algodón, seda, lana y pieles. — La unidad monetaria es la *Piastra*, equivalente a cuatro centavos oro.

Puertos y ciudades más comerciales. — Los puertos más comerciales de la Tracia Oriental son : *Constantinopla*, admirablemente situado a uno y otro lado del Bósforo, en uno de los puertos más seguros y hermosos del mundo, de excepcional importancia por ser punto de contacto entre dos mares y dos continentes. — Se encuentra en el punto donde se cortan unas de las grandes rutas terrestres entre Europa y Asia. — Vista desde el mar presenta un aspecto bellísimo e imponente, pero su interior no corresponde. — Este puerto tiene un movimiento comercial extraordinario, y tanto por eso como por su situación, figura como uno de los grandes puertos europeos. — *Galípoli*, en los Dardanelos, es también importante, lo mismo que *Andrinópolis*, sobre el Maritza, en territorio feracísimo y con mucho comercio.

LECCIÓN XLI

FRANCIA

(Superficie : 550.990 km²; Población : 39.595.600 hab.)

Situación y límites. — La situación de Francia es en extremo ventajosa para su comunicación con las otras naciones europeas y con las demás partes del mundo, por consiguiente favorable para el desarrollo de su cultura, industria y comercio. — Sus límites son : al Norte el Mar de la Mancha, Paso de Calais, Mar del Norte, Bélgica y Alemania; al Sur con el Mediterráneo y España; al Este Alemania, Suiza e Italia; al Oeste, el Océano Atlántico.

Agricultura. — En Francia, por la feracidad de su suelo y por los sabios esfuerzos de sus habitantes, la agricultura se ha desarrollado de una manera asombrosa y es el país europeo que posee mayores riquezas agrícolas, y éstas serán más considerables el día que sus procedimientos y máquinas de labranza alcancen el grado de perfección que tienen en Alemania y Estados Unidos. — La agricultura es la principal riqueza de este país, pues de ella viven unos 18 millones de sus habitantes, más o menos. — En la producción de cereales ocupa Francia el cuarto lugar, pues sólo le superan Estados Unidos, Canadá y la India Inglesa. — El *trigo* se cultiva en tan gran escala que sus cosechas son las más grandes de Europa, pues asciende a casi 9 millones de toneladas, su producción anual, la que se consume en el país porque « el francés es un gran comedor de pan ». — La *viña* se cultiva extraordinariamente, y aunque sus viñedos estuvieron durante algún tiempo amenazados por la invasión de la filoxera han salido triunfantes en la lucha y hoy la viticultura ha vuelto a ser una de las principales fuentes de riqueza, pues sus viñedos son los mejores del mundo por su cantidad y por su calidad, y cubren los valles de los ríos principales. — Se cultivan además muchas plantas alimenticias e industriales, entre ellas la *cebada, la remolacha, el tabaco, el lúpulo, la patata, la morera y legumbres.*

Ganadería. — La Ganadería está también en un estado verdaderamente floreciente, aunque el ganado caballar y el lanar son inferiores al de España. — Antiguamente la ganadería se practicaba sólo en las praderas naturales; pero desde que se practica en las planicies agrícolas o praderas artificiales, ha adquirido gran importancia. — Las zonas de las praderas artificiales coinciden con las zonas más productoras de cereales. — El *ganado vacuno* asciende a 14 millones de cabezas; el *lanar* a 9 millones y medio; el caballar a 3 millones; el de cerda a más de 5 millones y el cabrío a más de un millón.

Minería. — Francia carece de minerales preciosos, pues el platino, oro, plata, cobre, estaño, mercurio y plomo no existen o se encuentran en cantidades insignificantes; pero en cambio no faltan el *hierro* ni el *carbón*, elementos indispensables para las industrias modernas. — Los depósitos de hierro son abundantes y numerosos, el carbón es algo escaso. — Los centros hullíferos que más se explotan, se encuentran al norte, en las comarcas vecinas a Bélgica, y al centro en los montes de Auvernia, o sea en los contornos del macizo Central, siendo las minas más productivas las que se encuentran cerca del nacimiento del Loira, a lo que deben su prosperidad industrial Lyon y San Esteban. — En la producción de hulla aventajan a Francia Estados Unidos, Alemania e Inglaterra, pues sus producción total apenas asciende a 55 millones y medio de toneladas, esto es, la décima parte de la producción de Estados Unidos. —

Francia es rica en materiales de construcción, como *granitos, pizarras, mármoles, yeso,* etc. — Las *fuentes minerales y termales* son abundantísimas en este país y constituyen una verdadera riqueza, hábilmente explotada por sus habitantes especialmente las fuentes de Vichy, en el Macizo Central.

Industrias. — No obstante la escasez de minerales, la industria francesa está muy desarrollada y ocupa el cuarto lugar en el mundo, pues sólo le superan Inglaterra, Alemania y Estados Unidos. — Los más grandes centros industriales se encuentran en la parte oriental, en la que, desde Reims, hasta Lyon, San Esteban y Marsella, son todos centros industriales de una actividad verdaderamente febril. Sus industrias pueden dividirse en tres grandes grupos :

1º *Industrias metalúrgicas,* entre las que sobresalen sus grandes talleres de fundiciones de hierro y acero; excelentes fábricas de máquinas, automóviles, rejoles, etc., y sus grandes astilleros, donde se construyen toda clase de buques, los cuales rivalizan con los afamados del Clyde, en Inglaterra, sobresaliendo en esto el Havre, Brest, San Nazario y Tolón.

2º *Industrias derivadas de la agricultura y de la ganadería,* como las fabricaciones de vinos, que hace de Francia el primer país vinícola del Mundo, pues su producción anual alcanza a 62 millones 800 mil hl., siendo sus vinos más renombrados los de Burdeos, Borgoña y Champañe, y entre sus aguardientes, los de Coñac : la fábricas de telas de seda, en lo que sobresalen Lyon y San Esteban, pues sus tejidos de seda, son los más bellos del Mundo : tejidos de lana, lino, algodón, etc.; la fabricación de azúcar, muebles, bebidas, pastas alimenticias, aceites y todo cuanto es necesario a la vida humana.

3º *Industrias que se dedican a la producción de los objetos de lujo* en lo que sobresalen los franceses, debido a su espíritu de inventiva, su delicado gusto y su ingeniosidad, y por esto dichos productos se caracterizan por su exquisito gusto artístico, y son : cristalería y porcelana, perfumería, modas, y objetos de arte.

Puertos y ciudades más comerciales. — Vienen en primer lugar *París,* la más hermosa de las ciudades europeas y la segunda por su extensión y población (casi tres millones de habitantes). Es un magnífico puerto fluvial, situada sobre ambas orillas del Sena y en dos Islas de él mismo, llamadas La Cité y San Luis. Es no sólo la Capital política, sino también la capital intelectual, industrial y comercial de Francia y su primer puerto fluvial. Su situación es ventajosísima porque está en el punto donde convergen los caminos que conducen a Inglaterra, al Mediterráneo y a los países vecinos. Entre sus numerosísimas industrias sobresalen y no tienen rival en Europa, las que fabrican objetos de lujo y de moda.

Marsella, que es la segunda ciudad, y el puerto marítimo más comercial de Francia y el más activo del Mediterráneo. Su extraordinaria importancia comercial e industrial, data desde la apertura del Canal de Suez, pues por medio de él se comunica, con el Africa Oriental, Madagascar y el Extremo Oriente; también por el estrecho de Gibraltar, se comunica con el Africa Occidental y con la América del Sur. Importa las lanas de Australia, el algodón de la India y del Egipto, las sedas brutas del Extremo Oriente, el trigo de Rusia y los aceites y vinos del Africa del Norte, y exporta sus productos industriales, especialmente sus estofas, jabones y aceites.

El Havre. En la desembocadura del Sena, puerto muy comercial y de un extraordinario movimiento, por ser la entrada a París y por ser un gran mercado de café, algodón y azúcar, y gran centro metalúrgico y de construcciones navales. *Ruan* sobre el Sena con un magnífico puerto donde entran grandes buques, y con fábricas de tejidos de algodón muy renombrados.

Burdeos, la cuarta ciudad de Francia, a 96 km. de la desembocadura del Gironda, sobre el Garona, con un vasto puerto, lleno casi siempre de buques de todas la naciones, con muelles y malecones magníficos, y famoso por su comercio de vinos. Esta ciudad es de un aspecto grandioso, se extiende en semi-círculo sobre la ribera izquierda del río que forma un inmenso puerto capaz de contener de mil a 1.200 navíos del más fuerte tonelaje. Sobre el río hay un magnífico puente de 486 metros de largo y formado por 17 arcos, que comunica la ciudad de Burdeos con la Bastida, especie de arrabal a la derecha del río, donde termina la línea férrea que llega de Orleans. Cuenta con astilleros magníficos, fábricas de aguardiente, de tapices, etc.

Son también puertos marítimos importantes : *Calais,* sobre el Canal de su nombre; *Cherburgo,* sobre el mar de la Mancha; *Brest* y *San Nazario,* sobre el Atlántico, el último en la desembocadura del Loira; *Toló* y *Niza,* sobre el Mediterráneo. — Tolón es el primer puerto militar de Francia, y donde empezó a distinguirse el genio militar de Napoléon. Niza, ciudad aseada y preciosa, pintorescamente situada sobre la « Costa de Azur », y estación de invierno sumamente frecuentada.

Entre las ciudades y puertos fluviales vienen en primer lugar *Lyon,* admirablemente situada en la confluencia del Saona con el Ródano, con soberbios malecones. — Esta vasta ciudad se ha hecho célebre por sus numerosas industrias y activo comercio y en su favorita, que es la fabricación de telas de seda, no tiene rival en el mundo. — En sus inmediaciones y en el valle del Ródano hay inmensas plantaciones de morera que arroja una gran producción de seda; pero aún no es suficiente para el abastecimiento de sus numerosísimas fábricas y por eso tienen que importarla, especialmente de China y del Japón. — Sus bellas estofas de seda, brocados y terciopelos los exporta especialmente a Inglaterra y a América. — Es también importante esta ciudad por estar situada en un punto donde se cruzan numerosas líneas internacionales.

San Esteban, al suroeste de Lyon, regada por el Furánd, mediante el cual mueven las máquinas de sus innumerables fábricas, de armas, cuchillerías, telares de cintas, sedas, etc., que hacen de ella la primera ciudad industrial del macizo central. — *Tolosa,* sobre el Garona, en el punto donde se junta con el Canal del Mediodía, notables por sus talleres de fundición y fábricas de herramientas e instrumentos de hierro, de terciopelo y otras telas y por ser un gran mercado agrícola. — *Lila,* cerca de la frontera de Bélgica, ciudad industrial de primer orden pues se calcula en más de mil millones de francos el valor anual del azúcar, telas de lino, de algodón y demás productos que elabora.

Vías de comunicación. — Puede decirse que ningún país del mundo posee una red de caminos tan completa y tan perfeccionada como Francia, pues cuenta con no menos de 670.000 km. siendo sus caminos y carreteras de una belleza y comodidad admirables. — Posee también una magnífica red de vías férreas y canales. — Los ferrocarriles están a cargo de siete fuertes compañías particulares y su punto central es París de donde se extienden y ramifican hacia los puertos y las fronteras. — Son de importancia de primer orden las que forman parte de las líneas internacionales siguientes :

1º *La de París a Berlín y Petrogrado,* que atraviesa Bélgica y pasa por Namur y Colonia;

2º *La de París a Viena y Constantinopla,* pasando por Nancy, Estrasburgo y Munich;

3º *La de París a Viena,* atravesando a Suiza y pasando por Lauzana y Zurich;

4º *La de París a Brindisi* (puerto suroeste de Italia), que aprovecha el

túnel del Cénis, entre Francia e Italia y que mide 12 km., y pasa por Turín, Milán y Ancona. — También hay otra línea más corta entre París y Milán que pasa por el túnel del Simplón, entre Suiza e Italia, que tiene 20 km.;

5º *La de París a Roma*, pasando por Lyon, Marsella, Niza y Génova;

6º *La de París a Madrid y Lisboa*, pasando por Orleans, Burdeos, Bayona y atravesando la extremidad occidental de los Pirineos. — Los ferrocarriles de Francia hacen un total de más de 61.000 km.

La red de canales no es tan completa, no obstante, mediante ellos se ha facilitado y ensanchado la navegación en la mayor parte de los ríos franceses, cuya parte navegable asciende a más de 8.700 km. — Los canales más notables son : El *Canal de San Quintín*, que une el Oise y el Somme al Escalda y Badechauny a Cambray, de donde se prolonga, por medio de otros canales hasta Dunkerke y Calais, y está unido también a las vías navegables de Bélgica, quedando de este modo París unido por agua al gran puerto de Amberes; El del *Ródano al Rhin*, que pasando entre el Jura y los Vosgos, termina en Estrasburgo; el del *Marne*, que comunica al Sena con el Rhin, y se une con el anterior en Estrasburgo; el *Canal de Borgoña*, entre el Sena y el Ródano; el *Canal del Centro*, entre el Ródano y Loira; el *del Mediodía*, que une al Garona con el Mediterráneo. — La extensión de los canales es de 4.906 kms.

Los vapores de las grandes compañías hacen escala en sus puertos. — Además, Francia se comunica con todo el mundo por cable e inalámbrico y cuenta con una magnífica flota aérea que se desarrolla cada día más y sostiene un activo servicio nacional e internacional, formando el primero una red de 10 mil km.

Comercio. — El comercio, tanto interior como exterior, de Francia es sumamente activo contribuyendo a ello sus numerosas vías de comunicación, su poderosa marina mercante que cuenta con un tonelaje de 3.800.000 toneladas; y el notable aumento de sus colonias que posee en todas partes del Mundo. Su comercio exterior sólo es superado por Inglaterra y Estados Unidos, y en 1926 ascendió a 4.470 millones de dólares superando la exportación a la importación en 9 millones apenas. Los países con quienes mantiene más relaciones comerciales son : Inglaterra, Bélgica, Estados Unidos, Alemania, España, Repúblicas Centro Americanas y con sus colonias. Su unidad monetaria es el franco cuya equivalencia legal es veinte centavos oro, pero después de la gran Guerra Europea, descendió y actualmente sólo vale de cuatro a cinco centavos oro.

LECCIÓN XLII

BÉLGICA

(Superficie : 30.444 km²; Población : 7.874.600 habitantes.)

Situación y límites. — Bélgica está situada al Oeste de Europa y limitada así : al Norte, Holanda; al Sur, Francia; al Este, Alemania y el Luxemburgo; al Oeste, al Mar del Norte y Francia.

Agricultura. — La agricultura belga está en un estado verdaderamente floreciente y es un modelo por la perfección de los métodos que en ella se emplean. La comarcas más productivas son : Flandes, la parte más Occidental del país, donde se encuentran los « *Polders* » o terrenos que han conquistado al mar y convertido de estériles en fértiles mediante el constante trabajo y

laboriosidad : la *Hesbaye*, rica zona Central de natural feracidad y por cuyos fértiles terrenos ha merecido el nombre de « Granero de Bélgica ». La cosecha de *cereales* no basta al consumo de la población, pero los suplen con *papas*, que se dan en grandes cantidades. Se cultivan además plantas industriales, para las que Bélgica tiene excelentes condiciones de suelo y de clima, como la *betarraga*, el *lúpulo*, la *rubia, lino, cáñamo, tabaco*, etc. Los cultivos de hortalizas prosperan notablemente en los polders de la Flandes marítima.

Ganadería y pesca. — Tienen magníficas praderas donde pacen numerosos rebaños de *ganado vacuno, lanar, caballar* y de *cerda*. El ganado vacuno abunda especialmente en las provincias de Flandes y en la región de la Hesbaye y asciende a más de un millón y medio de cabezas, y ha dado lugar a una industria muy lucrativa en éste país, la lechera; el ganado caballar asciende a 225 mil cabezas; el lanar a doscientos mil y el de cerda a un millón. También tiene importancia la *avicultura* y sus productos no sólo bastan a las necesidades del país, sino que se exportan en regular cantidad a Inglaterra. La pesquería de *arenques* y de *ostras* constituyen una de las principales fuentes de riquezas del país.

Minería. — En Bélgica se explotan en gran escala minas de *hulla*, cuyos depósitos más ricos se encuentran a lo largo del valle de los ríos Sambra y Mosa; y de sólo ellos se obtiene una producción anual de 24 a 26 millones de toneladas. Los Ardenas, al Sureste del país, son ricos en *hierro, cobre, plomo, y zinc*, que también se explotan y de éste último metal es el país que más produce, viniendo después Rusia. La « Vieja Montaña », que es la más importante sociedad del Mundo para la producción y el comercio del zinc, tiene grandes fábricas en Europa, tres de las cuales están en Bélgica, siendo la más activa la de Hollogne-aux-Pierres, cerca de Lieja, que és la más grande fundición de Zinc del Mundo.

Industrias. — No obstante que Bélgica ocupa en el continente europeo una extensión insignificante (menor aún que la de uno de nuestros departamentos, Colón, que tiene 33.300 km²), por su ventajosa situación y, más que todo, por la actividad y laboriosidad de sus habitantes, ha llegado al rango de los estados más florecientes de Europa, y es tal su energía y laboriosidad que ha podido levantarse del estado ruinoso en que la dejó la Gran Guerra Europea y ha continuado su creciente desarrollo agrícola, industrial y comercial. Entre sus industrias principales vienen en primera línea, las *industrias metalúrgicas*, pues la explotación de sus minerales ha hecho que se desarrollen tres poderosos centros industriales que tienen por núcleos las ciudades de Mons, Charleroi y Lieja, en las cuales hay *fundiciones de hierro y fábricas de armas, rieles, quincallerías, instrumentos, espejos*, etc. — Después vienen las *fábricas de tela, de seda, de algodón, de lana y de lino; fábricas de papel y gran variedad de objetos de caucho*, que están florecientes en la parte central y occidental del país. — También se fabrican *encajes* muy estimados en Malinas y Lovaina, y las *cervecerías, refinerías de azúcar, destilerías de alcohol y fábricas de queso y mantequilla*, abundan en todo el país.

Puertos y ciudades más importantes. — *Amberes*, sobre el Escalda en un magnífico puerto, se considera como uno de los grandes emporios del comercio mundial y es la verdadera puerta de Bélgica. — Además de su extraordinario comercio reina en él una industria muy activa, sobresaliendo sus trabajos de platería. — *Ostende*, sobre el Mar del Norte, puerto célebre con grandes pesquerías de ostras, y el punto de partida de la gran vía férrea que, pasando por Basilea y el túnel de San Gotardo, llega a Génova.

Entre las ciudades figuran en primer lugar *Bruselas*, casi en el centro del país y de su red ferrocarrilera, es un gran centro industrial y comercial y

se comunica con el mar, por medio de un canal navegable. Anualmente, en abril, se celebra la Feria Comercial de Bruselas, que es internacional y universal y tiene por objeto poner en contacto directo al productor con el negociante. — La de 1927 fué visitada por 750 mil comerciantes e industriales y de varios países de ultramar. — *Lieja*, la metrópoli industrial de la Bélgica valonesa, gran centro de industrias extractivas y metalúrgicas. — *Gante*, ventajosamente situada en la confluencia del Lys con el Escalda con numerosas fábricas de tejidos y también unida al mar por un canal. — *Brujas*, con mucho comercio e industria y notable por su gran mercado, cuya torre, que se divisa de Inglaterra, tiene el campanario más armonioso del mundo. — *Lovaina*, célebre por sus fábricas de cerveza. — *Serraing*, a inmediaciones de Lieja, con el más grande establecimiento metalúrgico belga que emplea 10 mil obreros, y cuya producción anual es de 50 millones de francos.

Vías de comunicación. — Bélgica posee numerosos ríos y canales, ascendiendo su red de *vías navegables a* 2.200 *km.*; y la red de ferrocarriles más tupida del mundo, con relación a su territorio, pues cuenta con 10 *mil km. de ferrocarril* y 24.600 *de carreteras*. — Varias de sus líneas férreas forman parte de las grandes vías internacionales, una de ellas es la que contribuye a la comunicación de las Islas Británicas, con el puerto italiano de Brindisi, pasando por Ostende, Bruselas, Basilea, el túnel de San Gotardo, Milán y demás poblaciones que quedan en dicha ruta. — Se comunica con el resto del mundo por telégrafo, cable, inalámbrico y por medio de líneas de navegación aérea.

Comercio. — En un país como Bélgica, donde la agricultura, la industria y las vías de comunicación han alcanzado tan alto desarrollo, la consecuencia inmediata es un comercio floreciente, tanto el interior como el exterior.— Por su situación entre Inglaterra y Alemania tiene un gran comercio de tránsito, pero aún es mayor el de sus propias mercancías. — Sus productos naturales e industriales como el hierro, lana en rama, acero, máquinas, carruajes, encajes, blondas, guantes, quesos, etc., son artículos del mercado mundial. — La mayor parte del comercio exterior se hace con buques extranjeros, pues su marina mercante apenas cuenta con 156 buques, con 343.200 toneladas. — Su unidad monetaria es el franco belga, cuya equivalencia legal es de 20 centavos oro. — En 1926 la importación ascendió a 920 millones de dólares y la exportación, a 780 millones.

LECCIÓN XLIII

SUIZA

(Superficie : 41.300 km²; Población : 3.880.300 habitantes.)

Situación y límites. — Suiza se halla en el centro de Europa en un punto dominante por su gran elevación. — La limitan : Francia y Alemania al Norte; Austria al Este; Italia y Francia al Sur; Francia, al Oeste.

Agricultura y ganadería. — La agricultura de Suiza, relativamente hablando, puede decirse que está en un estado casi floreciente, pues lo quebrado del suelo y su clima rigurosamente frío, impiden que adquiera mayor desarrollo, conforme a la laboriosidad de sus habitantes. — En las mesetas se cultivan con esmero los *cereales*, y en los valles, que tienen un clima más benigno, prosperan los cultivos de *tabaco, higuera, olivos, lúpulo, castaños* y hasta *viñedos*; pero sus cosechas no son suficientes para el consumo del país.

Es más próspera y productiva la ganadería, porque en las faldas de sus

montañas, hasta el límite de la región de las nieves perpetuas, hay magníficas praderas con excelentes pastos, que alimentan numerosos rebaños de *ganado vacuno, caballar, lañar* y *mular*, prestando éste último mucha utilidad para viajar en el país. — Cuenta con las cabezas siguientes : vacuno, 1.425.000; de cerda, 640 mil; cabrío, 330 mil; lanar, 245 mil y caballar, 134 mil.

Caza, pesca y apicultura. — Como en sus bosques abundan *liebres blancas, martas, gamuzas, el hamster* y otros animales de pieles *muy estimadas*, y en sus numerosos lagos y ríos abundan excelentes peces, la caza y la pesca constituyen un ramo de explotación muy productivo. — La apicultura está muy desarrollada, especialmente en el cantón de Valais, donde se produce una miel muy afamada, pero en todo el país existen más de 223 mil colmenas.

Minería. — Las montañas de Suiza abundan en *mármoles, alabastro, pórfido, yeso*, etc., y se encuentran también el *plomo, cobre, zinc, cobalto, bismuto, hulla y hierro*, aunque en escasa cantidad los dos últimos. — Se explotan algo todos, especialmente las piedras y las *aguas minerales*, que son extremadamente variadas y abundantes.

Industrias. — En este país, la falta de carbón se ha subsanado empleando la fuerza motriz de sus innumerables torrentes alpestres, y con esto y la habilidad y constancia de sus obreros, la industria se ha desarrollado y perfeccionado mucho. — Está en primer lugar la fabricación de *tejidos de algodón*, en lo que Suiza ocupa el cuarto lugar en Europa; en la *sedería*, solo es superada por Francia e Inglaterra. — Aunque las industrias metalúrgicas ocupan un puesto muy inferior, en Zurich, hay *fábricas de máquinas*, que figuran entre las mejores de Europa; en Schahausen, notables *fábricas de acero*; en Arau, de *cañones* y de *cuchillerías*.

Pero por lo que más se distingue Suiza es por una industria que le es característica, tal es la *fabricación de relojes*, que fué introducida en 1587 por Daniel Richard y que, gracias a la habilidad de sus artífices, bien pronto se convirtió en una gran fuente de riqueza, pues los relojes suizos son de fama mundial por su excelente maquinaria.

La fabricación de *quesos, mantequilla y leche condensada* es una industria floreciente. — Otra cosa que se ha convertido allí en una verdadera industria y muy productiva, es la *construcción* y *mantenimiento* de *numerosos hoteles*, muy suntuosos algunos, donde se hospedan millares de viajeros y turistas que continuamente recorren el país.

Puertos y ciudades más importantes. — *Zurich*, en las riberas del lago de su nombre y en la desembocadura del Limmat, con una suntuosa estación de *ferrocarril*; es la ciudad más comercial y tiene numerosas fábricas y telares de seda que hacen de ella el primer centro industrial del país. — *Ginebra*, rica e industriosa ciudad, situada pintorescamente a orillas del lago de su nombre, en el punto donde el Ródano sale del lago, y con buenos muelles; es centro de un activo comercio e importantes industrias, entre las que sobresalen sus afamadas relojerías y joyerías. — *Lausana*, a orillas del lago Leman, es industriosa y comercial, especialmente en joyería y libros. — *Lucerna*, sobre el lago de su mismo nombre, también muy industriosa y comercial. — *Basilea*, gran plaza comercial, sobre el Rhin, un poco antes de su salida de Suiza.

Vías de comunicación. — Por su ventajosa y dominante situación, Suiza ha sido siempre un país de tránsito, pues en sus numerosos valles pasan vías que en todo tiempo han sido rutas del comercio europeo. — Esta situación ventajosa ha sido debidamente aprovechada por los suizos, quienes no han reparado en sacrificios para construir, venciendo la asperidad y dificultades

del suelo, excelentes caminos y una red casi completa de líneas férreas que ascienden a 5.800 km. — Tienen grande importancia internacional, entre otras : *la que comunica a Alemania con Italia*, pasando por Zurich y el túnel de San Gotardo; *la que comunica a Francia con Austria*, pasando por Basilea, Berna, Zurich y el túnel de Arlberg; *la de París a Milán*, por el Simplón.

Una de las obras más colosales que han realizado los suizos, es la abertura del *túnel de San Gotardo*, que está a una altitud de 1.154 metros y que mide 15 km. de largo y en cuya construcción tardaron más de siete años y se inauguró en 1882. — En 1906 se inauguró también el *túnel del Simplón*, que queda entre éste país e Italia, y mide 20 km. de longitud. — Suiza cuenta además con un servicio de *ferrocarriles funiculares*, que debido a lo quebrado del terreno, son indispensables para el desarrollo del turismo. — Como vías navegables sólo pueden mencionarse sus lagos, pues exceptuando el río Aar, que lo surcan numerosas embarcaciones, y el Rhin que es navegable después del lago Constanza hasta la catarata de Schaffhausen, los demás no son navegables. — Sus redes telegráficas y telefónicas son también unas de las más completas de Europa. — Tiene estaciones de inalámbrico.

Comercio. — Su comercio es muy activo y lo hace especialmente con los países vecinos. — Importa artículos alimenticios, metales y materias primas para las industrias textiles, etc.; y exporta : máquinas, relojes, tejidos, objetos de metal, etc. — Su comercio exterior ha ascendido, a 850 millones de dólares anuales. — Para el tráfico comercial se aprovechan, además de los ferrocarriles, el Aar, el Rhin y los lagos Constanza y Ginebra. — El franco suizo es su unidad monetaria con 20 centavos oro de equivalencia legal.

LECCIÓN XLIV

ALEMANIA

(Superficie : 471.330 km²; Población : 63.302.300 habitantes.)

Situación y límites. — Alemania tiene una situación magnífica por estar en el centro de Europa, pues todos sus países le quedan cerca o son limítrofes suyos, exceptuando los de las penínsulas Ibérica y Balkánica; pero tiene dos circunstancias desfavorables como son el no tener costas en el Mediterráneo y el estar lejos del Atlántico. — Sus límites, tal como ha quedado después de la « Guerra Europea » y según el tratado de Versalles, son : al Norte el Mar del Norte, Dinamarca y Mar Báltico; al Sur Checoeslovaquia, Austria y Suiza; al Este, Lituania y Polonia; al Oeste, Holanda, Bélgica, Luxemburgo y Francia (1).

Causas del gran desarrollo agrícola de Alemania. — Alemania es uno de los países del mundo que dan mayor importancia a la agricultura, y es tal la importancia que le conceden que la instrucción agrícola no está menos atendida que los otros ramos de instrucción, como lo prueba el hecho de existir numerosos establecimientos de experimentación agrícola costeados por el Gobierno y aún por particulares; 14 Universidades de agricultura; 284 escuelas inferiores de agricultura. — Hay, además, casi 4 mil sociedades agrícolas dirigidas por las Cámaras Agrícolas. — También existen 12 mil sociedades Cooperativas que se dedican : unas al crédito agrícola; otras a la venta de productos; otras a la compra, y otras a la ganadería e industrias derivadas de ella. — *Debido a todo esto, no obstante* que el clima lo mismo que el suelo, exceptuando las llanuras arenosas del norte, son sumamente desfavorables para la agricultura y no obstante también que las provincias cedidas, de Posnania y Prusia Occidental, eran antes las principales regiones de la producción agrícola alemana, *aun se encuentra adelantada*, pues los alemanes han luchado tesoneramente y han obtenido grandes éxitos contra los inconvenientes naturales, para lo cual han empleado hábilmente el abono, desecado de pantanos, detención del avance de las arenas con plantaciones de árboles, surcado el país de canales de regadío y desagüe, y, por último, empleando los procedimientos y *máquinas más perfeccionados*.

(1) Es de advertir que el territorio alemán está dividido en dos partes por el « corredor » que, mediante el tratado de Versalles, se le concedió a Polonia para darle salida al Báltico. — La parte más pequeña es la Prusia Oriental.

Productos agrícolas. — Los cultivos de Alemania pueden dividirse así : 1º *Cultivo de Plantas alimenticias*, entre los que tienen mayor importancia los cereales (centeno, avena, trigo y cebada) que ocupan casi la tercera parte del territorio; pero cuyas grandes cosechas, 16 millones Tm., aún no bastan para el consumo del país. — La *Papa*, prospera en los terrenos arenosos, y con ellas se compensa la escasez del trigo, pues se cosechan aproximadamente 40 millones de Tm. de papas anualmente; 2º *Cultivo de plantas industriales*, que tiene un lugar preponderante. — La más productiva de ellas es la betarraga, cuyas cosechas son las más abundantes de Europa. — El *oblón* o *lúpulo*, cuyos retoños tiernos son comestibles y su fruto se emplea en la fabricación de la cerveza, y del que hay extensas plantaciones, cuyas grandes cosechas superan ligeramente a las inglesas. La *vid*, cuyas plantas cubren las riberas del lago Constanza y del Rhin medio y sus afluentes. — También se producen grandes cantidades de *tabaco, cáñamo* y *lino*. — La papa también puede considerarse como industrial porque la emplean en la fabricación del alcohol; 3º El *cultivo de árboles frutales*, los que no obstante la pobreza del suelo, debido a la habilidad y esmero con que los cuidan dan magníficos rendimientos, pues en sólo la pequeña ciudad de Werder al sureste de Berlín, sus huertas frutales producen 240 mil pesos oro al año.

Ganadería. — Los terrenos menos fértiles se han convertido en magníficas praderas donde pacen millones de animales de las razas bovina, caballar, ovina y porcina, siendo sus caballos y sus carneros los más afamados del mundo. — Cuenta con el número de cabezas siguiente : vacuno 16.316.000; de cerda, 14.679.000; lanar 5.566.000; cabrío, 4.140.000; caballar 3.650.000.

Minería. — El territorio alemán posee ricos depósitos minerales, especialmente de aquellos que más contribuyen al desarrollo de la industria moderna. — El *carbón*, se encuentra en varias partes, pero sus principales centros de explotación ahora que ha perdido territorio, en los que se encuentran importantes minas de carbón y otros minerales, sólo son :

1º Westfalia, especialmente la región del Rhur, afluente del Rhín, que produce les tres cuartas partes de la actual producción total del carbón del país, pues ella sola suministra 50 millones de Tm. y el 90 por ciento de la total producción del *cok* y casi el total de los valiosos productos secundarios como el *alquitrán, benzol, amoniaco* y substancias químicas fundamentales de la industria alemana.

2º Sajonia, en las faldas de los montes Erz o Metalíferos.

3º Sarre, en la región atravesada por el Sarre, tributario del Mosela, que está ocupada temporalmente por Francia, según el tratado de Versalles.

4º Silesia, en las faldas de los montes Sudetes. En la explotación de la hulla

ningún país ha progresado tan rápidamente como Alemania, y hoy ya sólo es superada por Inglaterra y Estados Unidos. El *hierro* es muy abundante y con la ventaja de encontrarse en los mismos lugares que el carbón. La producción alemana es algo superior a la de la Gran Bretaña y ligeramente superada por Estados Unidos. El *cobre*, se extrae en grandes cantidades de los montes Erz y y otros lugares. El *Zinc*, se encuentra en Westfalia; el *plomo y la plata* en Sajonia donde también hay ricas minas de sal. El ámbar, que desde la antigüedad ha sido objeto de lucrativo comercio en Prusia Oriental, en las riberas del Báltico. También posee Alemania *mármoles* y numerosas *fuentes termales*, siendo las más concurridas las situadas en el valle del Rhín.

Causas del gran desarrollo industrial de Alemania. — El gran desarrollo industrial de Alemania se debe, entre otras causas, a las siguientes : 1º La abundancia de metales que más se emplean en la industria; 2º Los hábitos de orden y laboriosidad de sus habitantes; 3º La generalización de los conocimientos industriales; 4º El grandísimo adelanto de las ciencias, especialmente de la Química, que tan valioso concurso presta a la industria moderna; 5º La necesidad en que se ha visto últimamente de compensar de alguna manera la reducción de la producción agrícola, para poder pagar su importación, lo que ahora solamente lo hace con la exportación de mercancías manufacturadas.

LECCIÓN XLV

ALEMANIA

(Continuación).

Centros industriales más importantes y sus productos principales. — El más importante de los centros industriales alemanes es el de Westfalia y provincia del Rhín, especialmente la región del Rhur, que constituye una de las bases principales de la vida económica de Alemania, y tiene gran preponderancia en sus relaciones comerciales. — Esta región se ha cubierto de ciudades populosas, tiene numerosas empresas industriales y tan poderosas que muchas de ellas tienen la extensión de verdaderas ciudades como la *fábrica de Krupp*, en la ciudad de Essen, — que tiene una extensión de 8 Km. y en que la que se emplean más de 44 mil obreros. — En toda le región del Rhur, alternan las minas con los grandes talleres de fundición y con las fábricas de artículos de hierro. — En la región de Krupp se hacen *cañones, rieles, locomotoras, máquinas para la navegación marítima y fluvial*, etc. — Otra industria metalúrgica que está adquiriendo un desarrollo colosal es la fabricación de aeroplanos, pues se construyen verdaderos « monstruos del aire », de dos pisos que reúnen todas las condiciones necesarias para la mayor comodidad y garantía en los viajes trasatlánticos. — Como el gran desarrollo de industrias metalúrgicas en esta región ha acumulado en ella gran masa de población, se han concentrado allí también las industrias de ciertos artículos de uso diario, y por eso se encuentran grandes *fábricas de tejidos de algodón, lana y seda; de cueros;* de muebles y *de substancias alimenticias*. — En esta región se encuentra la Central Eléctrica Wéstfalo-renana, que es la empresa más grande de su clase en el mundo entero.

El *segundo centro industrial* de Alemania lo forman Sajonia y Turingia sobresaliendo allí la ciudad de Chemnitz, verdadera metrópoli industrial, y la de Freiberg.

El *tercer centro industrial* es Silesia, con numerosas industrias metalúrgicas y manufactureras. — Este centro no tiene hoy la importancia que antes tenía, por haber perdido Alemania parte de él.

También se fabrican en varios lugares *artículos de lujo, quincallería, instrumentos músicos, renombradas cervezas; pinturas afamadas, loza, alfarería y papel.* — Este último se fabrica especialmente en Sajonia por lo que, en su capital Dresde, se verificó en 1927 la « Exposición del papel », en la que, a la vista del público funcionaron una fábrica de papel, prensas de imprimir y se confeccionaban libros, calendarios, y una diversidad de objetos de papel. — También está muy desarrollada una nueva industria, la de las *piedras preciosas sintéticas*, o sea la fabricación de piedras preciosas que imitan a las naturales de tal manera, que ni la persona más experta puede distinguir una piedra preciosa fabricada de su correspondiente natural.

Puertos y ciudades más importantes. — Viene en primer lugar, el antiguo y floreciente puerto de *Hamburgo*, o « Venecia del Norte » que está situado a orilla derecha del Elba, a 130 km. del mar, con su antepuerto Cuxhaven y cuya actividad, afluencia de extranjeros, la industria de sus habitantes, mucho comercio e inmensos depósitos del mercancías, especialmente café, azúcar, lo hacen una de las ciudades más importantes no sólo de Alemania, sino también de Europa, pues rivaliza con Londres. — Tienen talleres de fundición de cobre, refinerías de azúcar, fábricas de toda clase de telas y sobresale en la preparación de conservas alimenticias. — Tiene a su servicio numerosas líneas de vapores y buques de vela que lo relacionan con todas partes del mundo, ascendiendo el tonelaje de su marina mercante a más de la mitad del total de la marina alemana. — Es el primer puerto continental de Europa y residencia de poderosas Compañías Navieras. — Este inmenso, imponente y grandioso puerto debe su colosal desarrollo a dos causas : una, *geográfica*, pues Hamburgo está en la desembocadura natural, al mar, de la región hidrográfica del Elba, que con sus afluentes y canales forma una red de vías navagables interiores de 6 mil kms.; otra *étnica*, o sea al espíritu industrioso y emprendedor de los hamburgueses, que han sabido sacar el mayor provecho posible de las condiciones naturales del puerto, y hacer que sus instalaciones sean, sin duda, las más modernas, completas y perfeccionadas del mundo.

Brema, en el estuario del Weser, a 110 kms. del mar, es el segundo puerto de Alemania, tiene gran plaza mercantil, es notable por sus grandes fábricas de cerveza y refinerías de azúcar y posee la segunda flota comercial del país. — *Kiel*, puerto muy importante sobre el mar Báltico, en el extremo oriental del canal de su mismo nombre. — *Stetting*, también sobre el Báltico, con magníficos astilleros para la construcción de buques y muy comercial. — *Lubeck*, sobre el Trave, cerca del Báltico, de importante comercio. — Entre los puertos fluviales interiores, está en primer lugar *Ruhrort*, situado en la confluencia del Rhur con el Rhín, que por el volumen de su tráfico está sobre Hamburgo y Amberes, y por el valor del tráfico, muy por encima de los más conocidos puertos comerciales marítimos.

Entre las ciudades la primera es *Berlín*, situada sobre el Spree, a igual distancia del Elba y del Oder, a lo que debe el dominar a la vez los puertos de Stettin y Hamburgo. — Ocupa el centro de la red de vías férreas del país y los canales que la comunican con los ríos inmediatos, la dan toda la animación de un gran puerto fluvial. — Su gran comercio, especialmente de lana, y sus numerosas fábricas son una manifestación de su poderosa actividad comercial e industrial. *Leipzig*, es el gran mercado de los productos de Sajonia. — Sus célebres ferias textiles, las primeras de Europa occidental; su industria y comercio de libros, que no tiene rival en el mundo, y sus muchos caminos de hierro hacen de ella una ciudad floreciente cada día más importante. — *Nuremberg*, famosa no sólo por los grandes inventos allí realizados (relojes, esfera terrestre de

Martín Bejam, etc.) sino también por sus cervecerías, fábricas de instrumentos de música, anteojos, telescopios, juguetes, objetos de bronce, lápices, plumas, etc. — *Colonia*, sobre el Rhín, de fama universal por sus numerosas fábricas de la renombrada « Agua de Colonia », que fué inventada por Juan María Farina, a principios del Siglo XVIII.

Vías de comunicación. — Alemania está cruzada en todas direcciones por carreteras, ferrocarriles y vías navegables. — Sus carreteras, por su excelente pavimentación y por los árboles que le dan sombra, son, junto con las francesas, las más hermosas de Europa. — Está en construcción una gran carretera internacional, para automóviles, de Hamburgo a Génova, pasando por Gottinga, Giessen y Darmstad, en la frontera suiza, hasta donde medirá 881 km. de largo y su ancho será de 9 a 12 metros. — Sus ferrocarriles ascienden a 58 mil km. siendo la cuenca del Rhur la que cuenta con la red ferrocarrilera más extensa del mundo, relativamente. — Los ferrocarriles más importantes son los que forman parte de las grandes rutas europeas, como : *la de París a Petrogrado y Moscou*, pasando por Colonia y Berlín; *la de París Viena y Constantinopla*, por Stugart y Munich; *la de los Países Bajos a Italia*, por el Rhín, Basilea y el túnel de San Gotardo.

Los ríos de Alemania son navegables y, además, están unidos entre sí por varios canales formando una red de 2.200 km. de longitud. Las dos grandes arterias fluviales son el Rhín y el Elba, siendo el primero uno de los más transitados del mundo, pues se aprovecha para la navegación marítima hasta Colonia. — El más importante de sus canales es el *Canal del Emperador Guillermo*, o de *Kiel*, concluido en 1907, y que va del Golfo de Kiel al estuario del Elba. — La importancia capital de este canal, abierto a la navegación de todos los países, consiste en que acorta la navegación del Báltico al Mar del Norte, evitando, además, la peligrosa travesía del Cabo Skaagen, salvándose así numerosas vidas humanas, barcos y mercancías que antes naufragaban en sus aguas cada año. Este canal está alumbrado eléctricamente de noche, en toda su extensión, y es hoy ruta indispensable para la navegación y comercio mundiales y factor importante de su desarrollo. — Le sigue en importancia el *Canal Luis* o *Carlo Magno*, que, uniendo al Rhín con el Danubio, pone en comunicación el mar del Norte con el mar Negro, en donde dichos ríos desembocan. — La marina mercante es poderosa y cuenta con un tonelaje de 3.200.000. — Este país es uno de los que han dado mayor importancia a la navegación aérea, al extremo de que anualmente se celebra una exposición aérea en Berlín, además de que Alemania fué la primera nación del mundo que estableció una línea aérea de correo, pasajeros y carga en 1919 y frecuentemente se construyen cómodas, elegantes y gigantescas aeronaves que parecen competir con los « gigantes del océano», con que Alemania enriquece cada día su flota mercante.

Comercio. — El comercio de Alemania siguió una marcha paralela al extraordinario desarrollo de su agricultura y de sus industrias, y antes de la Guerra Europea era uno de los más activos del mundo. Después decayó notablemente; pero, gracias al constante trabajo de sus habitantes, va recobrando su antigua actividad, no obstante la tendencia al aniquilamiento de la vida económica de Alemania, por parte de algunas de las potencias aliadas. Exporta : maquinarias, armas, instrumentos de música, de matemáticas, y de cirujía, tejidos, piedras preciosas sintéticas, papel, muebles, cerveza, lúpulo, juguetes, etc. — Importa : Café, metales preciosos, algodón, lana, seda, aceites, etc. Su comercio exterior, en 1925, ascendió a 5 mil 275 millones, 920 mil dólares, siendo mayor la importatión que la exportación. — Alemania es un magnífico mercado para los productos naturales que se exportan de Centro América. — Su unidad monetaria es el *marco*, que antes de la Guerra Europea valía 20 centavos oro y que después llegó a quedar reducido al insignificantísimo valor de medio centavo oro por cada millón de marcos. — Pero el « Nuevo Banco Alemán », representativo de los intereses agrícolas, industriales y comerciales, emitió una nueva unidad monetaria, el *Reich Mark*, que vale 24 centavos oro.

LECCIÓN XLVI

CHECOESLOVAQUIA

(Superficie : 140.390 kms²; Población : 13.613.200 habitantes.)

Regiones que comprende y sus límites. — Esta nueva república, que se formó en 1918, comprende las regiones siguientes : la Bohemia, la Moravia, parte de la Silesia, y la Eslovaquia (norte de Hungría) y la Rutenia. — Sus límites son : al Norte, la Repúblicas de Alemania y de Polonia; al Sur, Austria, Hungría y Rumania; al Este Polonia; al Oeste, Alemania.

Agricultura y ganadería. — Checoeslovaquia es un país eminentemente agrícola, pues el 46 % de su población está formada por agricultores. Los principales cultivos son : *cereales, remolacha, patatas, lúpulo, lino*, y *frutas*. — En Bohemia y Moravia se emplean en la agricultura los procedimientos e instrumentos más perfeccionados. — Entre los cereales, ocupan el primer puesto el centeno, la avena y la cebada, cuya producción pasa de un millón de tms. cada uno; pero la producción de éstos y los demás cereales no basta aún a las necesidades del consumo, en cambio las frutas bastan y sobran para la exportación. — Los bosques cubren el 35 % de su suelo y se explotan debidamente y sus maderas, después de proveer a varias industrias, se exportan en regulares cantidades.

En las faldas de sus montañas, especialmente las de Eslovaquia, se encuentran magníficos pastos con numerosos rebaños, contando con más de 4 millones de cabezas de *ganado vacuno;* más de 2 millones de *cerda;* más de 1 millón de *cabrío*; 985 mil de *lanar* y 590 mil de caballar.

Minería. — Su producción minera es muy importante, especialmente en *hulla, hierro* y *plata*. — Relativamente a su extensión, ocupa el quinto lugar de Europa en la producción de hulla, con sus diez millones de Tons., lo que le asegura su prosperidad económica. En las faldas de los Cárpatos hay copiosas fuentes de *petróleo*. — En Bohemia, los balnearios de *aguas minerales* de Carlsbad, Marienmbad y otros, gozan de fama universal por sus propiedades medicinales.

También se encuentra el *radium*, especialmente en un lugar llamado Yachmov, que se considera como un centro radiumterápico.

Industrias. — Como este país es rico en hierro y hulla, comprende las regiones más industriales del antiguo Imperio Austro-húngaro, siendo Bohemia el centro industrial más importante. — Sus industrias más desarrolladas son : las *industrias metalúrgicas*, como la fabricación de blindajes, piezas de artillería, maquinaria y vagones, en Pilsen; la fabricación de *azúcar*, de *alcohol*, de *cerveza*, de *productos químicos, muebles, papel, tejidos* de *algodón, lana, lino, cáñamo* y la *cristalería* de Bohemia, que es célebre en todo el mundo, lo mismo que las *porcelanas de* Praga.

Ciudades más importantes. — *Praga*, que es la capital, en una posición bellísima sobre el Moldau; es una ciudad industrial de primer orden, pues cuenta con magníficas y numerosas fábricas. — *Brumm*, cuyo movimiento

industrial es de los más activos, sobresaliendo por sus tejidos de lana y seda y fábricas de quincallerías. — Son también importantes *Pilsen*, al Suroeste de Praga, y *Bratislavia* o *Presburgo*, en la frontera de Austria, al Este de Viena.

Vías de Comunicación. — *La red de ferrocarriles* es de 14.000 kms. Las partes que le corresponden del Danubio y de algunos de sus afluentes son navegables, junto con varios canales y están internacionalizados.

Comercio. — Su comercio, favorecido por su privilegiada situación geográfica, es importantísimo y tiende a alcanzar mayores provechos, lo mismo que sus industrias, pues los checoeslovacos han estado muy empeñados en ello, para poder amortizar la colosal deuda externa de 1.020 millones de coronas de oro que pesa sobre esta nueva república, a favor de Estados Unidos, Inglaterra, Francia y Rusia. — Su unidad monetaria es la « Corona », cuya equivalencia legal es de 20 centavos oro, pero ahora muy demeritada. — Su comercio exterior asciende, aproximadamente a 905 millones de dólares.

LECCIÓN XLVII

AUSTRIA

(Superficie : 83.530 kms²; Población : 6.536.000 habitantes.)

Estados que comprende y límites. — Austria — que hasta 1918 fué un imperio extraordinariamente rico y poderoso y estaba unido al no menos poderoso de Hungría — ha quedado después de la Guerra Europea, muy reducida, comprende solamente los Estados de Alta y Baja Austria, Salzburgo, Estiria, Carniola, la parte septentiornal del Tirol y el Vorarlberg. — Sus límites actuales son : al Norte, Alemania y Checoeslovaquia; al Sur, Yugoeslavia e Italia; al Este, Checoeslovaquia y Hungría; al Oeste, Suiza y Alemania. — Como se ve, Austria perdió también las costas que poseía en el Adriático.

Agricultura y Ganadería. — La principal riqueza del país es la agricultura, pero ahora no produce lo suficiente para alimentar la población. — Se distinguen dos zonas agrícolas : la de los *valles* y *llanuras*, y *la alpina*. — En la primera se cultivan de preferencia los *cereales;* después vienen algunas plantas industriales, como la *viña*, el *oblón* y la *betarraga*, pero todos estos cultivos eran más extensos en las regiones que ha perdido. — En la segunda zona, caracterizada por los bosques y los pastos, los primeros se explotan en grande escala y las *maderas* que no se consumen en el país, se exportan valiéndose de los ríos como medio de transporte. — En los valles alpinos también se dedican al cultivo de pastos para la ganadería, abundando el ganado lanar, porcino, caballar y vacuno, predominando éste último, pues asciende a un millón 200 mil cabezas.

Minería. — El subsuelo de Austria es rico en *hulla* y en *hierro*, y este último abunda en el Erzberg, donde, cerca de Eisenerz, se encuentra la llamada « Montaña de Hierro ». — El *plomo* abunda en la Carintia, donde se encuentran yacimientos de los más ricos de Europa; el *lignito* abunda en Leoben. — También hay muchas minas de *sal* y *aguas minerales* muy renombradas.

Industrias. — Habiendo perdido Austria sus regiones naturales más ricas, sus industrias han decaído notablemente, no obstante que los austriacos son tan laboriosos como los alemanes. — Ahora sus centros industriales

de importancia son : el de Estiria y Carintia, donde, además de dominar la explotación del hierro y del mercurio, se encuentran otras varias industrias. — El segundo centro es el de Viena y sus alrededores, donde hay *fábricas* de *máquinas* e *instrumentos de música* y tienen su asiento las *industrias* de *lujo*. — Entre las industrias del reino vegetal, figuran la de *harinas* y *pastas;* la *vinícola* y de *alcoholes;* la *cervecera*, siendo Viena el gran centro productor y consumidor de esta última; y la fabricación de *hilados* y *tejidos* de *algodón*.

Ciudades más importantes. — *Viena*, sobre el Danubio, en el punto donde se cruzan dos de los caminos que recorren diagonalmente a Europa (de Petrogrado a Roma y de Londres a Constantinopla). — Esta ciudad, aunque muy decaída de su antiguo esplendor, es una de las más grandes y hermosas de Europa y tiene grandes industrias, mucho comercio y un lujo y magnificencia extraordinarios. — *Lintz*, sobre el Danubio, en la Alta Austria, ciudad muy fabril e industriosa. — *Gratz*, en Estiria, en el centro de una región muy rica por su agricultura e industrias metalúrgicas, con importantes fábricas de acero. — *Klagenfurth*, en Carintia, con importantes fábricas de paños y albayalde. — *Idria*, en Carniola, célebre por sus ricas minas de mercurio y porque cerca de ella, se encuentra el curioso lago intermitente de Zirknitz.

Vías de comunicación. — Por su posición algo central, Austria está cortada por algunas rutas de importancia internacional entre ellas, las ya mencionadas que se cruzan en Viena, de donde también parte la que va a París por el *túnel de Arlberg*. — Este túnel fué construído en 1884 y tiene 10 kms. de longitud. — Las vías férreas ascienden a más de 6.625 kms. — Tiene varios canales para facilitar la navegación en algunos puntos del Danubio y para comunicarlo con algunos de sus afluentes. — Los ríos y canales navegables ascienden a 1.732 kms. — Se comunica por medio de inalámbrico con el resto de Europa y con las demás partes del mundo.

Comercio. — Muy decaído desde la terminación de la guerra mundial, consecuencia muy natural de la pérdida de sus regiones más industriosas y de la depreciación de su moneda. — La mayor parte de sus comercio se hace con Alemania, Italia y Suiza. — Importa materias primas para las industrias y algunos productos industriales que en el país no se fabrican en cantidades suficientes para el consumo. — Exporta : maderas, papel, cueros, productos químicos, ferreterías y minerales. — Su unidad monetaria es la corona equivalente a 20 centavos oro. — Su comercio exterior asciende a 678.300.000 dólares.

LECCIÓN XLVIII

HUNGRÍA

(Superficie : 92.920 kms²; Población : 7.980.000 habitantes.)

Estados que ha perdido y sus límites actuales. — A la terminación de la guerra mundial. Hungría, lo mismo que Austria, ha sido desmembrada y ha perdido : la Croacia, la Esclavonia, la Transilvania, el Banato, la Eslovaquia, Bosnia, Herzegovina, Dalmacia e Istria y parte del antiguo reino de Hungría. — Sus límites actuales son : al Norte Checoeslovaquia; al Sur Rumanía y Yugoeslavia; al Este, Rumanía y al Oeste Austria.

Agricultura y Ganadería. — La agricultura está muy desarrollada, porque Hungría es una gran llanura formada por terrenos de aluviones, donde

es difícil encontrar una piedra. — Esta llanura está fertilizada por el Danubio y algunos de sus más grandes afluentes y tiene mucha semejanza con las estepas fértiles de Rusia. — El norte de la llanura, entre el Danubio y el Theiss, es una inmensa pradera dedicada a la ganadería y sus habitantes son renombrados jinetes. — Su riqueza pecuaria consiste en numerosos rebaños de ganado *caballar*, *vacuno* y *lanar* pasando los dos últimos de un millón de cabezas cada uno, y el *porcino* que pasa de dos millones. — Al este del Theiss, se encuentran las llamadas « tierras bajas », las que, en verano presentan el aspecto de « un mar de cereales, ondulado por el viento ». — La ocupación favorita de los húngaros es la agricultura. — Se cultivan en gran escala los *cereales*, y les siguen el *tabaco*, la *betarraga*, *lúpulo*, *viña*, *frutas*, etc.

Minería. — En Hungría sólo se limitan a extraer los variados y preciosos metales que su suelo encierra, y los exportan en bruto.— Se explotan algunas minas de *hierro*, *hulla*, *cobre*, *oro*, *plata* y *sal gema*.

Se encuentran también numerosos manantiales de *aguas minerales* y se explotan algunos de ellos.

Industrias. — Están algo desarrolladas las que se derivan de la agricultura y de la ganadería y se fabrican *vinos*, *cerveza*, *azúcar*, *harina*, *queso*, *pieles*, *telas de algodón y de lana*, *objetos de cuero*, *papel*, etc.

Entre estas industrias sobresale la *harinera* tan perfeccionada, que sus procedimientos han sido adoptados por todos los países productores de trigo; cuenta con más de 20 mil molinos provistos de elevadores, y con verdaderas poblaciones flotantes, industriales a lo largo del Danubio, que producen harinas muy renombradas por su blancura y rendimiento.

Ciudades más importantes. — Está en primer lugar *Buda-Pest*, la capital compuesta de dos ciudades : *Buda* en la orilla derecha del Danubio, y *Pest* en la orilla izquierda del mismo río, unidas entre sí por un magnífico puente de 400 metros de largo. — Esta ciudad es notable por su activo comercio y por sus renombradas ferias que son muy concurridas, y tiene también gran importancia por estar situada sobre un gran río navegable que es una vía internacional, por todo lo cual Buda-Pest, indudablemente, continuará siendo uno de los centros reguladores de la vida económica de la Europa Central.

Las demás ciudades de Hungría, que se caracterizan por su gran extensión y parecen inmensos campamentos nómadas, son : *Szegedin*, cerca de la confluencia del Theiss con el Maros, en una rica región agrícola, aunque expuesta a inundaciones; *Debreczin*, ciudad industriosa y comercial.

Roab, sobre el río del mismo nombre, afluente del Danubio, donde se hace un gran comercio de granos.

Grooss, Wardein, célebre por los hermosos mármoles que se encuentran en sus inmediaciones.

Vías de comunicación. — En Hungría el Danubio, con su gran afluente Theiss y los canales que ensanchan o abrevian su curso, forman una vía fluvial de primer orden. — El canal más importante es el *Canal Francisco*, entre el Danubio y el Theiss, al sur del país. — Las vías férreas están bastante desarrolladas y actualmente ascienden a 8.800 kms. — Este país también está atravesado por algunas rutas internacionales. — Líneas telegráficas y telefónicas muy desarrolladas.

Comercio. — Entorpecido durante la gran guerra, tiende ahora a recuperar. — Hace su mayor comercio con Rusia y los Estados Balkánicos, para lo cual aprovecha la gran vía navegable del Danubio. — Exporta productos agrícolas e importa productos manufacturados. Su unidad monetaria es la *corona*, equivalente a 20 centavos oro. Su comercio exterior, en 1.926, ascendió a 316.600.000 dólares.

LECCIÓN XLIX

HOLANDA O PAÍSES BAJOS

(Superficie : 34.200 kms²; Población : 7.315.000 habitantes.)

Extensión y límites. — Este país es uno de los más pequeños de Europa, pues su superficie es apenas un poco más que la de nuestro Departamento de Colón; no obstante, es uno de los países más ricos y productivos del mundo, debido a la laboriosidad de sus habitantes. — Puede decirse, que Holanda es un país formado por los ríos y por el hombre, quienes luchan con el mar que tiende a despedazarlo o invadirlo, pues a horribles tempestades del siglo XIII deben sus formación los golfos septentrionales; sin embargo, la extensión territorial aumenta de día en día gracias a la energía y paciencia de sus habitantes, que, ya construyendo diques, ya desecando terrenos, la aumentan con los *polders*, o terrenos arrebatados al mar, los que del siglo XVI a la actualidad ascienden ya a 4 mil kms.

Sus límites son : al Norte, el Mar del Norte; al Sur, Bélgica; al Este, Alemania; al Oeste, el Mar del Norte.

Agricultura. — La agricultura de Holanda es verdaderamente floreciente y constituye un elemento considerable de riqueza, porque el asiduo trabajo de sus habitantes ha convertido los antiguos pantanos y los terrenos arenosos y estériles, en una de las comarcas más fértiles de Europa. — Sus principales productos son : el *trigo*, que se cultiva en las provincias meridionales; la *avena*, el *centeno* y la *cebada*, en las del centro y del norte; la *papa* en las orientales y en las regiones arenosas. — En los polders, hay magníficos huertos de *árboles frutales* y la *horticultura* ha llegado a su más alto grado de perfección, encontrándose allí mil plantas de ornato de flores admirables. — También se cultivan en varias provincias plantas industriales como, la *betarraga* o *remolacha*, el *lino*, el *cáñamo*, la *rubia*, el *tabaco* y las *legumbres*. — Actualmente tratan los holandeses de convertir en polders una gran extensión del Zuiderzee, ya dieron principio al drenaje del lago, lo que constituye una formidable obra de ingeniería; con esto aumentarán notablemente sus campos de cultivo. — La riqueza agrícola de Holanda se completa con lo que le envían sus colonias del Archipiélago Indico o Insulindia, pues de sus ricas islas, especialmente Java y Sumatra le llegan valiosos productos tropicales como son : el *café*, *arroz*, *caña de azúcar*, *tabaco*, *especias*, etc.

Ganadería y Pesca. — La ganadería de Holanda es la principal fuente de riqueza, pues sus praderas alimentan numerosos rebaños de excelente razas de ganado *vacuno*, *ovino*, *caballar y porcino*, cuya crianza y mantenimiento son objeto de tan esmerados cuidados y de tan absoluta limpieza, que según afirma un escritor, los establos holandeses parecen sencillos salones, por el orden y limpieza que reina en ellos. — Cuenta con más de 3 millones de cabezas de *ganado vacuno;* más de 1 millón de *cerda;* 669 mil de *lanar* y 363 mil de *caballar*.

La pesca constituye también una gran riqueza, cuya explotación es cada día más próspera, dedicándose a ella una flota de más de 5 mil embarcaciones, que se dedican especialmente a la pesca del *arenque*, la que arroja una ganancia anual de 10 millones de florines.

Industrias. — Como es natural, las industrias más prósperas son las que emplean como materias primas los productos provinientes de la ganadería

y de la agricultura. — La fábricación de *mantequilla*, que se exporta cuidadosamente envasada en toneles de encina de 20 a 40 kilogramos, produce más de 62 millones de florines anualmente y la de sus afamados *quesos*, más de 15 millones. — También se fabrica en grandes cantidades *harina*, por lo que los molinos de viento forman un rasgo característico de los paisajes holandeses. — Hay fábricas de *azúcar*, de *cigarros*, *destilerías*, *cervecerías*, etc. — Se fabrican también *lencería*, *telas de seda* y de *lana*, y se dedican al *tallado de piedras preciosas*. — La pesca da lugar a otras industrias que tienen gran importancia, como las *salazones* y *conservas* de *arenques*, *anchoas*, etc., que constituyen un artículo de exportación. — También tienen importancia la *cerámica* y la *cristalería*.

Puertos y ciudades más comerciales. — En primer lugar *Rotterdam*, excelente puerto sobre el Leck, el más grande puerto marítimo y fluvial, donde desembarcan los ricos productos coloniales; también es el puerto de embarque y desembarque no sólo de Holanda sino también de toda la región del Rhín. — Es, además, una ciudad manufacturera y comercial, y está cortada por bellos canales. — Es la residencia de grandes compañías navieras y gran mercado de artículos alimenticios y de materias primas, y puerto por donde introduce los minerales que importa y por donde exporta su cok y su carbón.

Amsterdam, en la extremidad suroeste del Zuiderzee, está atravesado por el río Amstel y numerosos canales que, sombreados por hermosos tilos, la cortan formando cerca de cien islas que se comunican por 290 puentes. — Se comunica con el Mar del Norte, por un canal que se hiela en invierno. — Por su gran movimiento industrial y comercial, es la primera ciudad del reino, es además el gran mercado del café de Java que se remata allí por cuenta del Gobierno, y es también el mayor mercado de Europa en el tráfico del tabaco no manufacturado. — En esta ciudad está la alta dirección de los negocios, la Bolsa y el asiento del tráfico colonial.

Vienen después *Harlem* unida por canal y ferrocarril a Amsterdam, es una de las más bellas ciudades europeas, y posee muchas fábricas. — *Utrech*, a orillas del Rhin viejo, notable por su gran comercio y por sus fábricas de paño y terciopelos. — *Leyden*, también sobre el Rhin viejo, unida a Harlem por canal y ferrocarril y por una soberbia calzada que es un bellísimo paseo, pero no se permite transitar en ella a los carruajes, es notable por sus afamadas fábricas de paño y por sus antiguas imprentas. — *Alkmaar*, que es el primer mercado de quesos del mundo.

Vías de comunicación. — Holanda se caracteriza por su esplendida *red de magníficos ríos y canales navegables*, que enlazan casi todas las poblaciones importantes y ascienden a más de 5.000 kms., y son, en su mayor parte verdaderas obras maestras de ingeniería. — La navegación ha alcanzado la más brillante prosperidad y su *marina mercante* cuenta con 2 millones 800 mil tms. — Los ferrocarriles abundan también en el país, aunque menos que los canales, por ser muy difícil su construcción, por los numerosos puentes que requieren y por la poca consistencia del terreno, no obstante ésto la *vías férreas ascienden a* 3.800 *kms.* — Los *caminos y carreteras*, también son numerosos y tan magníficamente atendidos, que parecen paseos.

Comercio. — Como es fácil deducirlo, el comercio de Holanda es uno de los más importantes y activos del mundo, a lo que contribuyen no poco sus ricas colonias. — Importa : carbón, estaño, vino, aceite, y los productos coloniales; exporta : quesos, telas, pescado salado y en conserva, mantequilla, azúcar, café, etc. — En 1.926 el comercio exterior ascendió a 4.180 millones de florines. — Su mayor comercio lo hace con Alemania, Inglaterra y Bélgica. — La unidad monetaria es el *Florín*, equivalente, más o menos, a 40 centavos oro.

LECCIÓN L

ISLAS BRITÁNICAS. LA GRAN BRETAÑA E IRLANDA SEPTENTRIONAL

(Superficie : 224.047 kms²; Población : 44.311.900 habitantes.)

Situación, países que comprende y límites. — La Gran Bretaña, que es la más grande de las Islas Británicas, está situada, junto con las otras, al Noroeste de Europa, y comprende los países de Inglaterra, Gales, Escocia e Islas Pequeñas adyacentes. — Sus límites son : al Norte, el Atlántico; al Sur, el Canal de la Mancha y el Paso de Calais, que la separan de Francia; al Este, el Mar del Norte; al Oeste, el Canal del Norte, el Mar de Irlanda y el Canal de San Jorge, que la separan de Irlanda.

Agricultura y ganadería. — La agricultura está bastante desarrollada, especialmente en la llanura del Sureste, que es una región esencialmente agrícola, donde se encuentran extensos campos perfectamente cultivados. — La producción de cereales es considerable, especialmente *avena*, *cebada y trigo*. — También se cultivan *legumbres*, *patatas*, *lúpulo y plantas textiles*. — En las costas del suroeste e islas vecinas se cultivan algunos árboles frutales como el *naranjo* y el *granado*, *manzano* y aún algunas *palmeras*.

Favorecidas por la humedad y suavidad del clima, se han formado grandes praderas, muy adecuadas para la crianza del ganado, entre otras, las de la llanura del sureste de Inglaterra y las del centro de Escocia, en las que pacen innumerables rebaños de las razas *bovina*, *ovina* y *caballar*. — Los bueyes del condado de Durnham, las ovejas de los montes Cheviot y los caballos del condado de York, son célebres por su robustez y hermosura. — El número de cabezas con que cuenta la Gran Bretaña puede calcularse, más o menos, así : *ganado lanar*, más de 20 millones; *vacuno*, más de 6 millones y medio; de *cerda*, 2 millones; *caballar*, un millón y medio. — Tanto en la agricultura como en la ganadería de este país se emplean los métodos más modernos; pero aun así la producción es insuficiente para las necesidades del consumo, por lo cual se tienen que importar grandes cantidades de productos alimenticios, de la Argentina y de los Estados Unidos.

Minería. — La Gran Bretaña encierra tan grandes riquezas minerales, especialmente *carbón y hierro*, que con toda exactitud se ha dicho de ella que es « un bloque de carbón y hierro situado en el medio del mar », y como dichos minerales son los que más se utilizan al emplear la fuerza motriz del vapor, han llegado a ser el « verdadero pan de la industria ». — Por una feliz coincidencia, los depósitos de dichos minerales se encuentran juntos y ocupan una zona que se extiende por toda la región montañosa de la isla. — La región minera del oeste, que es la más importante, es teatro de una prodigiosa actividad y tiene un aspecto característico, pues el carbón lo ha invadido todo, ennegreciendo las casas, los caminos y hasta la vegetación. — En la explotación del carbón se emplean más de un millón de obreros. — El carbón se extrae en tales cantidades, que, no obstante su inmenso consumo, se exporta una gran parte. — También se explotan en diferentes lugares algunas minas de *cobre*, *plomo*, *zinc*, y *estaño;* pero lo que constituye una de las riquezas del país es la *sal*, que se extrae en grandes cantidades de las minas de sal gema y de las marismas del litoral, ascendiendo su producción a más de 1 millón 800 mil toms.

Industria y causas a que se debe su colosal desarrollo. — Hasta fines del siglo XVIII, la Gran Bretaña era un país esencialmente agrícola y ganadero,

por lo que le llamaban « el país de la lana y de las ovejas »; pero de dicha época a esta parte, ha cambiado completamente, convirtiéndose en un centro de extraordinaria actividad industrial, por lo que bien puede llamársele ahora el *país de las máquinas, del hierro y del carbón.* — Este colosal desarrollo industrial obedece a tres causas principales : 1º *Al empleo de la fuerza motriz del vapor* en la industria y en la locomoción, tanto terrestre como marítima; 2º *A las grandes riquezas minerales que encierra su suelo,* de los que más se emplean en la industria, y *al carácter emprendedor de sus habitantes;* 3º *A que posee el imperio colonial más vasto del mundo,* con más de 405 millones y medio de habitantes, enorme cantidad de súbditos que no sólo consumen los productos industriales de este país, sino que también le envían artículos alimenticios y las materias primas que sus industrias necesitan.

Los centros industriales más importantes están aglomerados al oeste del país, y allí las ciudades, con sus centenares y hasta millares de chimeneas que lanzan al espacio nubes de humo, no son sino vastas fábricas que producen *máquinas de toda clase, mil artículos de hierro, cobre* y *acero,* contando la metalúrgica inglesa con 370 altos hornos, que funden 20 millones de tons. de mineral; *tejidos de lana, algodón, lino y seda; papel; muebles* y en fin, todo cuanto el hombre necesita no sólo para satisfacer sus necesidades, sino también para su comodidad y regalo. Posee además los mejores y más numerosos astilleros del mundo. — Por último, puede decirse que la industria inglesa es una maravilla colosal que no tiene rival en el mundo, como no sea en Estados Unidos.

Puertos y ciudades más notables. — La Gran Bretaña tiene muy buenos puertos, no sólo por la sinuosidad de las costas, sino también porque las mareas son tan altas que penetran al interior de sus ríos, ahondando el cauce de ellos e impidiendo que formen barras al desembocar. — En el Támesis las mareas llegan hasta más allá de Londres, ciudad que por eso tiene las ventajas de un gran puerto.

Londres, sobre el Támesis, a 80 kms. del mar, la ciudad más populosa, más rica y de mayor movimiento comercial del mundo. — Su movimiento industrial también es prodigioso. — Para facilitar el gigantesco tráfico de esta ciudad, las dos compañías que se ocupan de él, han tenido que construir triple red de vías férreas, unas subterráneas, aún bajo del Támesis, otras sobre tierra y otras colocadas en viaductos por encima de las casas. — También hay una línea que se emplea exclusivamente para conducir los cadáveres al cementerio de Wolking a 40 kms. — Se comunica además con sus inmediaciones mediante 20 hermosos caminos arbolados, para automóviles, diligencias, etc. — Lo que forma el puerto de Londres ocupa en el Támesis una extensión de 7 kms., y todo ese espacio está constantemente ocupado por inumerables buques de toda clase y a ambos lados tiene numerosas dársenas donde se asilan los barcos y en cuyas orillas se ven vastos almacenes para depósitos de las mercancías. — Esta ciudad cuenta con el más poderoso banco del mundo, El Banco de Londres. — Su población pasa de 7 millones, y por todo Londres es el primer puerto del mundo.

Liverpool, sobre el estuario del Mersey, por su comercio prodigioso es el segundo puerto del país. — Sus muelles ocupan una extensión de 8 kms. a lo largo del Mersey. — En sus magníficos muelles y malecones más de 25 mil buques, que afluyen de todas partes, descargan sus mercaderías en este gran emporio del comercio humano. — Es el primer mercado del mundo para la importación del algodón, pues él abastece a casi todas las fábricas de hilados del país. — Para facilitar el tráfico entre este puerto y el gran centro industrial de Manchester se han construído 10 líneas férreas y un *canal* de 57 kms. de longitud, 8 metros de profundidad y 30 de ancho.

Manchester, al este del puerto de Liverpool rivaliza con Londres por su industria. — Mediante el Canal, que se concluyó en 1894, se ha transformado en un puerto, al cual tienen acceso aun los más grandes buques. — Esta ciudad es el centro de una inmensa fabricación de tejidos, como muselinas, terciopelo, telas de seda, sobresaliendo en la hilandería y tejidos de algodón, por lo que viven en ella muchos miles de obreros.

Cardiff, el primer puerto del mundo en la exportación de hulla. — *Glasgow* sobre el Clyde, en el centro de una rica región industrial y comercial. — Posee grandes astilleros y de su puerto salió el primer buque de vapor en Europa. — *Southampton,* sobre el canal de la Mancha, puerto floreciente y principal apostadero de la navegación trasatlántica y de donde parte el cable que por el Mediterráneo y el canal de Suez, va hasta la India. — *Bristol,* sobre el Avón, que es navegable, tiene gran industria y comercio. — *Birmingham,* es la ciudad del hierro, por lo que puede considerarse como la capital de la metalurgia inglesa; famosa por sus fábricas de armas y por que allí se inventaron las plumas metálicas para escribir, en 1824. — *Belfast,* en la costa noroeste de la Irlanda Septentrional, y que debe su prosperidad a la industria del lino.

Vías de comunicación. — Ningún país del mundo cuenta como la Gran Bretaña con tantas facilidades para las comunicaciones, asi interiores como exteriores. — Tiene una posición ventajosísima en la gran red de comunicaciones que se extiende por todo el mundo, y por medio de líneas de vapores, cables submarino e inalámbrico se comunica aun con los países más lejanos. — Las comunicaciones interiores son también muy favorables. — En este país fué donde por primera vez se aplicó la fuerza del vapor a la locomoción terrestre. — El 1812, el inglés Jorge Stephenson hizo un ensayo entre las ciudades de Stockton y Darling, cerca de Newcastle, y después se contruyó la primera línea férrea del mundo entre Liverpool y Manchester en 1830.

Hoy la Gran Bretaña está cruzada en todas direcciones por *vías férreas, carreteras, canales y ríos navegables.* — De Londres parten 10 grandes líneas férreas que se dirigen a todos los puntos del país, y ascienden todas a más de 36.300 kms. de longitud. — El Támesis, el Humber, el Mersey y el Saverna, ríos principales de Inglaterra, están unidos entre sí por grandes canales navegables, y así en el centro de este gran sistema de canalización, se encuentra el foco de inumerables canales destinados a comunicar entre sí las ciudades más industriosas del país. — En Escocia hay también dos canales importantes : el de Forth y Clyde, que comunica los ríos del mismo nombre, y el canal de Caledonia que va del Golfo de Murray al Atlántico. — La extensión de los canales y ríos navegables es de 10.000 kms. — A la navegación marítima se le ha dado siempre extraordinaria importancia. La navegación aérea también está alcanzando gran desarrollo, y pronto tendrá una flota aérea casi tan poderosa como la que tiene en el mar.

Comercio. — El comercio de la Gran Bretaña es el más importante y extenso del mundo, debido al colosal desarrollo de sus industrias, de sus vías de comunicación, de sus colonias y de su marina mercante, que es la primera del globo, pues tiene un tonelaje de 19.300.000, sin contar con la de sus colonias. — En resumen, la Gran Bretaña es la primera potencia colonial, comercial y marítima del mundo.

Casi puede decirse que su comercio lo hace con todas partes del mundo; pero especialmente con la India, Australia, Estados Unidos, Francia, Alemania, Holanda, etc. — La Gran Bretaña importa artículos alimenticios, como trigo, azúcar, vinos, etc. y materias primas; y exporta todo lo que produce, desde barcos hasta quincallerías. — En 1926 el comercio exterior ascendió a 10.096.605.000 dólares. — La unidad monetaria es la Libra Esterlina equivalente a ($ 5.00 º/ₒ) cinco dólares.

LECCIÓN LI

REPÚBLICA IRLANDESA

(Superficie : 69.400 kms²; Población : 3.165.000 habitantes.)

Situación y límites. — Irlanda es la más joven de las Repúblicas de Europa, pues adquirió su autonomía en 1922, después de una heroica y prolongada lucha contra el poder británico. — Ocupa la parte central y meridional de la isla de su nombre. — Está situada al oeste de dicho reino, y sus límites son : al Norte la Irlanda Septentrional; al Sur y al Oeste, el Atlántico; al Este, el Mar de Irlanda y el Canal de San Jorge que la separan de la Gran Bretaña.

Agricultura, ganadería y pesca. — La humedad del aire y las frecuentes lluvias favorecen en Irlanda, como en la Gran Bretaña, el desarrollo de una gran vegetación, por lo que se mantiene cubierta de un espeso tapiz de perenne verdura, debido a lo cual desde en la antigüedad suele conocérsele con los nombres de « Verde Erín » o « Isla Esmeralda ». — Su suelo es muy feraz, pero la agricultura aun no ha alcanzado todo el desarrollo de que es capaz, no obstante que puede decirse que este país es esencialmente agrícola. — Se cultivan los *cereales* y el *lino* y en gran escala la *patata*, que casi constituye el único alimento de la clase pobre.

La principal riqueza de este país la constituyen sus magníficos rebaños de ganado *vacuno* y *lanar*, que se crían en los abundantes pastos que se encuentran en la gran llanura central. — Su riqueza pecuaria es, más o menos, la siguiente : más de 5 millones de cabezas de ganado vacuno; 3 millones 700 mil de lanar; 1 millón 300 mil de cerda y medio millón de caballar.

La pesca también es otra fuente de riqueza, porque los irlandeses se dedican mucho a ella, tanto la fluvial como la marítima.

Minería. — Abundan las minas de *hulla*, *plomo* y *cobre*, que se explotan bastante, lo mismo que su canteras de ricos *mármoles*.

Industria. — Las industrias de Irlanda son : más o menos, las mismas de la Gran Bretaña, pero en mucha menor escala. — Se fabrican *relojes*, *máquinas*, *cuchillos*, *tejidos de algodón* y de *lino* y se preparan *pescados salados* y en *conservas*, pero la que tiene más importancia es la industria textil. — Es probable que ahora que es autónoma dé mayor impulso a su agricultura e industria, a fín de bastarse sola a sus necesidades e ir a la par de las naciones más ricas y prósperas.

Puertos y ciudades más importantes. — *Dublin*, sobre el Mar de Irlanda, en el fondo de una magnífica bahía, es el centro de todos los canales y ferrocarriles que cruzan la isla y tiene mucho movimiento. *Cork*, en la costa sur, situado en la extremidad de una bahía y con extraordinario movimiento industrial. — *Limerick*, puerto sobre el Shannon y centro de un activo comercio. — *Valentia*, al suroeste, en la isla de su nombre, y de donde parte el cable submarino que se dirige a Terranova.

Vías de comunicación. — Tiene una buena red de ferrocarriles y canales. — Los primeros ascienden aproximadamente a 4.800 kms., y las líneas principales son las que comunican a Dublin con los demás puertos y ciudades importantes. — Las líneas de canales de mayor importancia son las que unen el Mar de Irlanda al Atlántico, comunicando el río Liffey, que pasa por Dublin, con el Barrow, que corre al sur; y el Barrow con el Shannon, que corre al oeste. — Tiene mil kilómetros de ríos y canales navegables. — Se comunica también por cable e inalámbrico con casi todo el mundo.

Comercio. — El comercio de Irlanda autonómica aun no se conoce bien, pero debe ser proporcional a sus industrias, y es de suponer que haga su comercio exterior con casi los mismos países vecinos que lo hace la Gran Bretaña. — En 1925 la exportación ascendió a 43.360.000 de Libras Esterlinas, y la importación, a más de 62 millones y medio. — Su unidad monetaria es todavía la Libra Esterlina, pero puede ser que adopte más tarde otro sistema monetario.

LECCIÓN LII

DINAMARCA

(Superficie : 43.000 kms²; Población : 3.267.800 habitantes.)

Situación y límites. — Este país está situado al norte de Alemania y al sur de la Península Escandinávica, formando una especie de barrera entre el Mar del Norte y el Báltico. — Es uno de los Estados más pequeños de Europa y se compone de dos partes : una peninsular, la parte norte de la península de Jutlandia; la otra insular, las islas que se encuentran al este de la península — Sus límites son : al Norte, el Skager-Rack; al Sur, Alemania; al Este, el Cattegat y el Báltico; al Oeste, el mar del Norte.

Agricultura. — La agricultura está en estado floreciente, porque el cultivo del suelo y la crianza de animales constituyen la principal ocupación de los dinamarqueses. — Las praderas y los campos cultivados ocupan más de los dos tercios de la superficie del país, por lo que presentan un aspecto parecido al de Inglaterra o al de Irlanda, esto es, que por todas partes el suelo se ve cubierto de verdura. — Sus principales productos agrícolas son : los *cereales* (avena, cebada, centeno y trigo), la *papa*, las *frutas* y plantas industriales como el *lino*, el *tabaco*, el *oblón* y la *betarraga*, que abundan especialmente en las islas del Báltico.

Ganadería y pesca. — Lo mismo que Inglaterra, es un país esencialmente ganadero y puede decirse que, relativamente a su extensión, es el país europeo que tiene mayor número de *bueyes* y *ovejas*. — Sus *caballos* son afamados por su vigor. — En las granjas se crían grandes cantidades de *cerdos*. — El ganado vacuno cuenta con más de 2 millones y medio de cabezas, entre las que figuran más de un millón de vacas lecheras; el de cerda, con casi 2 millones; el caballar, con más de medio millón; y el lanar, con 400 mil.

Otro ramo de riqueza lo constituye la pesca, a la cual se dedican mucho, lo mismo que a la volatería, pues en sus granjas cuentan con más de 19 mil gallinas y la exportación de huevos constituye uno de los principales recursos de este país.

Industrias. — Debido a la falta del carbón y de fuerza motriz hidráulica, la industria no es demasiado importante, pues fuera de las que se derivan de la agricultura, de la ganadería y de la pesca, y que son las más florecientes, sólo existen algunas fábricas de telas, guantes, fundiciones de hierro, velas de buques, etc. — Pero la industria por excelencia de este país es la *lechera*, que ha alcanzado extraordinario desarrollo y tiene por principal objeto la fabricación de *mantequillas* y de *quesos* para la exportación. — Los nueve

décimos de éstos productos abastecen a los mercados de Inglaterra. — Para el mantenimiento y desarrollo de esta industria existen en el país lecherías cooperativas. — También hay en *Copenhague*, magníficos astilleros para construcciones navales.

Puertos y ciudades más importantes. — En Dinamarca, lo mismo que en Hungría y Escandinavia, la gente vive principalmente en los campos, por lo cual es muy reducido el número de ciudades importantes. — Viene en primer lugar *Copenhague*, puerto cuyo florecimiento se debe a que está situado en la costa oriental de la isla de Selanda, en la mejor bahía del Sund. — Esta bella ciudad es, además de un puerto de mucho movimiento comercial, primer centro industrial del país. — Su movimiento de embarque y desembarque ha disminuído mucho desde la apertura del canal de Kiel, por lo cual, para que conserve su importancia, lo han convertido en *puerto franco*, siendo su tráfico principal los cereales, café y mantecas.

Los otros puertos principales son : *Elseneur*, también en la isla de Selenda, y donde pagan el peaje los buques que atraviesan el Sund. *Aarhus* y *Aalborg*, en la península, notables el primero, por su gran comercio de cereales y ganado, y el segundo, por sus fábricas de guantes. *Viborg*, en el centro de la península, es una ciudad muy industrial.

Vías de comunicación. — La comunicación entre los diversos puertos de Dinamarca se hace muy fácilmente, debido a sus numerosas *vías marítimas* y *férreas*, estas últimas ascienden a 4.970 kms. También tiene una muy bien cuidada red de carreteras de 7.590 kilómetros. — Su marina mercante cuenta con un tonelaje de 1.050.000. — Se comunica también por cable e inalámbrico con todo el mundo.

Comercio. — Dinamarca sostiene un comercio exterior muy activo, especialmente con Alemania, la Gran Bretaña y demás países vecinos. — Sus productos de exportación son los provinientes de la agricultura y de la ganadería. — En 1925 su comercio exterior ascendió a 3.869 millones de coronas, siendo la importación mucho mayor que la exportación. La unidad monetaria es la *Corona*, equivalente más o menos, a veinticinco centavos oro, pero actualmente depreciada.

Islandia. — Dependencia política de Dinamarca, produce *caballos*, *ovejas*, *renos*, *pescado*, *plantas forrajeras*, *sebo*, etc. — Se dedican de preferencia a la pesca del *bacalao*, del que se exporta con valor de un millón de dólares. — Importa cereales y harina, petróleo, bebidas espirituosas y otros artículos manufacturados.

LECCIÓN LIII

SUECIA

(Superficie : 448.400 kms²; Población : 6.036.000 habitantes).

Situación y límites. — Este país está situado en la parte oriental de la Península Escandinávica. — Tiene por límites : al Norte, Noruega; al Sur, el Mar Báltico; al Este, Finlandia y el Báltico; al Oeste, Noruega.

Agricultura y explotación de los bosques. — Los terrenos agrícolas de Escandinavia no son muy extensos, pero la mayor parte de ellos pertenecen a Suecia, a esto se debe que, no obstante las desventajas del clima, sus productos agrícolas sean más numerosos que los de Noruega. Produce *trigo*, *centeno* y *cebada*, en cantidad suficiente para el consumo de su población los dos últimos, pues el trigo todavía tiene que importarlo en fuertes cantidades. — Se cultivan además : el *lino*, *cáñamo*, *betarraga*, *papas*, *lúpulo*, *tabaco*, *plantas tintóreas y legumbres*.

Más del 52 % de la superficie de este país se halla cubierta de bosques, que producen maderas de calidad excepcionalmente buena, que ocupan el segundo lugar en la exportación, con un valor de más de 126 millones de coronas. — Para sacarlas hasta la costa se aprovechan sus numerosos ríos y canales.

Minería. — La Península Escandinávica abunda en minerales de toda clase, excepto el más útil de todos, el carbón, que no se encuentra. La antigua Dalecarlia, en la Suecia Central, es la provincia célebre por sus minas de *cobre* y *hierro*. — Cerca de Falúm, su capital, el cobre se halla casi puro, y el *hierro magnético*, que tiene gran demanda para la fabricación del acero, se produce mucho en las minas de Danemora; también en la Laponia Sueca abundan ricas minas de hierro, y en otros lugares se encuentran : *estaño*, *cobalto*, *zinc*, *alumbre*, etc.

Ganadería y pesca. — En las praderas suecas se crían diversas clases de ganados, siendo los más numerosos el *bovino* y el *lanar*. En Dalecarlia abunda el ganado *porcino*, y en el norte el *reno*. — El ganado vacuno, que es de excelente calidad, pasa de dos millones 700 mil cabezas, y el lanar pasa de millón y medio.

Pero mucho más que a la ganadería los escandinavos se dedican a la *pesca*, que constituye una de sus ocupaciones más productivas. — En el Golfo de Botnia abundan los arenques y en los ríos y lagos de Suecia las *truchas*, los *salmones*, y las *aves acuáticas*, entre ellas el *eider* que les proporciona el *edredón*, plumón muy estimado y objeto de mucho comercio. — En los establecimientos de piscicultura, logran criar millones de *bacalaos* y han conseguido también aclimatar el *cangrejo de mar*.

Industria. — Desde a mediados del siglo pasado, Suecia dejó de ser genuinamente agrícola para industrializarse. — Algunas de sus industrias características, como la del hierro y demás metales, datan desde el siglo XVII, en el cual alcanzaron un gran florecimiento. — Otras de las antiguas industrias suecas son las *textiles* y la fabricación de *papel*. Después fueron apareciendo el *aserrío* y *exportación de maderas*; la fabricación de *pastas de madera;* la de *cemento; industrias eléctricas* y últimamente la *fabricación de azúcar*. — El corte y laboreo de maderas constituye en Suecia una verdadera industria y una de las grandes fuentes de entradas del país, debido a sus inmensos bosques. La madera además de exportarla en grandes cantidades, la emplean como materia prima en muchas industrias, siendo la principal la fabricación de pasta de madera, la que ocupa el primer puesto en la exportación, con un valor de más de 267 millones y medio de Coronas; con los pinos se fabrican altos y hermosos *mástiles*. — Después de ella, la industria más importante es la *fundición de metales*, especialmente el hierro que, además de abundar, se considera como el de superior calidad en el mundo. — En las grandes ciudades hay fábricas de *máquinas*, *tejidos*, *vidrios*, *fósforos*, *papel*, *muebles*, *productos de cuero y caucho*, *productos alimenticios* provinientes de la ganadería, *productos químicos*; y cuentan con grandes establecimientos de electricidad.

Puertos y ciudades más notables. — En primer lugar está *Estocolmo*, admirablemente situado sobre dos penínsulas y ocho islas, en el punto en que se comunica el lago Melar con el Báltico, lo que le da mucha semejanza con Venecia, siendo mucho más industrial y comercial que ella. — Tiene buenos

astilleros. — Estocolmo queda frente a Petrogrado, en el punto donde convergen los caminos marítimos del Báltico.

Ocupa el segundo lugar, tanto por su comercio e industria como por su población, *Gotemburgo*, en la orilla oriental del Cattegat, en la desembocadura del Gota y en el extremo del canal que va de Estocolmo al Cattegat. — Siguen después *Malmoe*, sobre el Sund, casi frente a Copenhague y cuya prosperidad se debe a su ventajosa situación. — *Wisby*, en la isla de Gotland. — Entre las ciudades : Norkoping, sobre el río Motalá, en la región de los lagos con mucha industria y comercio y con bellísimas cascadas en el centro de la población. — *Upsala*, al noroeste de Estocolmo.

Vías de comunicación. — En la parte sur del país se encuentra una vasta *red de ferrocarriles* que asciende a más de 15.700 kms., cuyo centro principal es Estocolmo. — Posee también numerosos canales, siendo el más notable de ellos el *Canal de Goeta*, el que, aprovechando los grandes lagos, comunica al Cattegat con el Báltico. — También se da mucha importancia a la navegación y el tonelaje de su marina mercante asciende a 1.200.000. — Por cable e inalámbrico se comunica con todo el mundo y tiene también una importante *red aérea*.

Comercio. — El intercambio comercial de Suecia ha aumentado considerablemente desde mediados del siglo XIX, época en que entró en el intercambio internacional, en proporción al gran desarrollo de su industria. — El comercio exterior es todo marítimo y lo hace principalmente con los países vecinos, ocupando el primer lugar Inglaterra. — Exporta : pasta de madera, maderas de construcción, papel, hierro, maquinaria y aparatos eléctricos, fósforos, cable, edredón, etc.; e importa : café, carbón mineral, telas, trigo, algodón, azúcar y demás artículos que necesita. — Los países que ocupan el primer puesto en su comercio son : Alemania, Gran Bretaña, Francia, Dinamarca y Holanda, entre los europeos, y en América : Estados Unidos, Brasil y Argentina. — La Unidad monetaria es la *Corona* sueca, igual a 40 centavos oro. — En 1926 su comercio exterior ascendió a casi 3 millones de Coronas, siendo un poquito mayor la importación que la exportación.

LECCIÓN LIV

NORUEGA

(Superficie : 323.800 kms²; Población : 2.731.600 habitantes).

Situación y límites. — Noruega es un país que está situado a la misma latitud de Groenlandia, pero se diferencia notablemente de ella. — Ocupa la parte septentrional y occidental de la Península Escandinávica y sus límites son : al Norte el Océano Glacial Artico; al Sur, el Eskager-Rak; al Este, Finlandia y Suecia; al Oeste, el Atlántico.

Particularidades del clima y costas de Noruega. — Noruega, no obstante que está a la misma latitud de Groenlandia, norte de Rusia y Siberia, no tiene un clima tan riguroso como dichos países, que son glaciales, silenciosos, tristes e inhospitalarios. — En Noruega, aunque frío, el clima es mucho más benigno que el de ellos, debido a la doble influencia de los vientos marítimos moderadores que soplan del Sur y del Suroeste, y de la corriente del golfo que eleva la temperatura de las costas noruegas. — Esto hace que éste país esté cubierto de bosques hasta dentro de la zona Glacial y que en la parte sur se encuentren

huertos de frutales y hasta viñedos, que son cultivos propios del centro y sur de Europa.

En las costas, el mar penetra por todos los valles formando numerosísimos *fiords*, o sean golfos largos, angostos, ramificados y de costas acantiladas, cuyos bordes se levantan a veces a centenares de metros; el más largo de ellos penetra en las tierras, 180 kms., y tiene una profundidad de 100 metros. — En algunos de estos golfos apenas penetra el sol y hay una ciudad llamada Selloisa (sin sol), porque jamás recibe sus rayos directamente; no obstante, el agua de los fiords es de temperatura elevada, relativamente, y constituye como un sistema de calefacción para todo el país.

Agricultura y ganadería. — La agricultura está bastante desarrollada, pero debido a la escasez de terrenos agrícolas no produce la cantidad de cereales necesaria al consumo del país, pues sólo son cultivables las tierras bajas situadas al sudeste, de tal manera que, si no fuera por los productos de la caza, de la pesca y de la ganadería, gran parte de la población no tendría con que alimentarse. — Sus producciones agrícolas se reducen a la *avena*, *cebada*, algo de *trigo* y *patatas*. — En el sur se cultivan algunos árboles frutales y viñedos.

La Ganadería tiene también mucha importancia y abundan los rebaños de *ganado vacuno*, *lanar* y *caballar*, aunque en menor número que los de Suecia. — Los caballos son muy pequeños, pero notables por su fuerza y sobriedad. — En las inhospitalarias regiones del norte abunda el *reno*, animal de gran valor económico para sus habitantes. — Cuenta también con animales salvajes de pieles muy estimadas como *osos*, *nutrias*, *lobos*, *castores* y otros.

Pesca. — La pesca constituye una verdadera fuente de riqueza en Noruega, pues en sus costas se pescan millones de *bacalaos* y *arenques*, que llegan en invierno atraídos por la suave temperatura de las aguas de la Corriente del golfo. — En los mares inmediatos a las islas Lofodem, que son los más abundantes en peces, todos los años 8.000 barcos se dedican a la pesca, en la que se emplean 35 mil hombres. — Barcos noruegos van también a las costas del Ártico a cazar *focas*, *lobos marinos* y *ballenas*. — Según cálculos aproximados, 159 millones de Coronas es la ganancia anual que obtienen los pescadores noruegos, y ellos ascienden a un total de 84 mil hombres.

Minería. — Lo mismo que en Suecia, no se encuentra el carbón, pero en cambio es un país rico en metales, pues tiene minas de *oro* en el sur, ricas minas de *plata* más al norte; *cobre*, *níquel* en varios lugares, *hierro*, frente a las islas Lofodem, teniendo todos ellos muchas minas en explotación.

Industria. — Los mismo que en Suecia, la principal industria consiste en el corte y laboreo de maderas y exportación de ellas; pero tienen, además, importancia algunas otras industrias, como la fabricación de *instrumentos* de *física* y de *matemáticas*, *guantes*, *peletería*, *papel*, *conservas alimenticias*, etc. — Sobresale entre todas estas industrias la de la preparación del *aceite de hígado de bacalao*, que es de excelente calidad y se prepara en grandes cantidades. — Hay además magníficos astilleros para construir y reparar toda clase de buques. — La falta de carbón se suple con la « Hulla blanca », que le proporcionan sus numerosas corrientes, y debido a eso han podido desarrollarse las industrias modernas.

Puertos y ciudades más importantes. — *Oslo*, o Cristianía, en el fondo del gran fiord de su mismo nombre, con excelente puerto y ventajosa situación, tiene muchas fábricas y su principal comercio es en hierro. Su desarrollo se debe al ferrocarril que lo une a Trondhien, puerto de la costa occidental. — La mitad de la importación y la cuarta parte de la exportación del país, se

hace por este puerto. — Durante el invierno se hiela y entonces los barcos tienen que abrirse paso con rompehielos. — *Bergen*, sobre el Atlántico, que durante mucho tiempo ocupó el primer puesto en el país, tiene buen astillero y su principal exportación consiste en bacalaos y arenques. — *Cristiansand*, en la comarca más meridional de Noruega, ciudad muy industriosa y mercantil, tiene gran comercio de maderas. *Trondhien*, en el fondo de un pintoresco fiord, importante por su activo comercio de maderas, pescados y cueros. — En el norte del país sólo se encuentran miserables villorrios que únicamente sirven de estaciones pesqueras, siendo entre ellos los más notables *Tromsoe*, en una islita, que sirve de escala para el comercio con *Arkangel* y *Hammerfest*, en la islita de Kualse, donde el 23 de junio se observa el majestuoso y bellísimo espectáculo del « Sol de media noche ».

Vías de comunicación. — En la parte sur están bastante desarrolladas las *líneas férreas*, que ascienden ya a 3.345 kms. — Como las costas noruegas está bordeadas de millares de islas e islotes que forman, entre ellos y la costa, angostos y tranquilos canales que facilitan la navegación, siempre se le ha dado a ésta mucha importancia y casi todos los noruegos son excelentes marinos. — Su marina mercante tiene un tonelaje de 2.800.000. y ocupa el octavo lugar en el mundo. — Posee también cable e inalámbrico.

Comercio. — El comercio exterior es bastante activo y está protegido por el libre cambio. — Exporta : maderas, minerales, substancias químicas, bacalao, etc.; e importa : cereales y artículos manufacturados. — En 1926 su comercio exterior ascendió a 1.903.000.000 de Coronas, siendo algo mayor la importación que la exportación. — Su unidad monetaria es la *Corona*, con valor de 40 centavos oro.

LECCIÓN LV

RUSIA EUROPEA

(*Incluyendo Rusia Blanca*).

(Superficie : 3.215.630 kms²; Población : 61.724.000 habitantes).

Situación y límites. — Ocupa la parte oriental de Europa o sea la región continental, antes de la Guerra Europea su extensión era más de la mitad del continente. — Sus límites actuales son : al Norte, al Océano Glacial Artico; al Sur las Repúblicas de Georgia y Azerbaidjan, el Mar Negro, el Mar de Azov y la Ukrania; al Este el Asia; al Oeste, Finlandia, el Mar Báltico, los Estados del Báltico y Polonia.

Regiones naturales en que se divide Rusia Europea. — El territorio Ruso se divide en cuatro regiones naturales de aspecto muy diferente : 1º En el Norte, a orillas del Ártico, se extiende la *región de las tundras*, o desiertos helados, donde no se encuentra más que una escasa y enana vegetación que va disminuyendo hacia el norte hasta desaparecer completamente, y donde no tienen otros recursos económicos que los productos de la pesca, animales de pieles preciosas y el reno. — 2º La « *Zona de los bosques* », que comprende casi la mitad del territorio y llega por el sur hasta Oremburgo, Moscou y Kiew, en Ukranía, y en la que abundan coníferas al norte y árboles de hojas caducas al sur, y se encuentran el oso, el lobo, bisonte, etc. — 3º *La región de las tierras negras*; esta región está cubierta de una capa de tierra vegetal, más fértil aun que el légamo del Nilo, esta región, por la enorme cantidad de

trigo que produce, puede considerarse como uno de los graneros del mundo, pues sólo ella ha bastado para alimentar más de la mitad de la población rusa. — 4º *La región de las estepas*, al norte del Mar Negro, del Cáucaso y del Caspio, que se caracteriza por la aridez del suelo arenoso y salado, aridez ocasionada por la falta agua. — En esta región se distinguen dos partes, la occidental o sea la que queda al norte del Mar Negro, que por medio del riego artificial puede convertirse en tierras fértiles; la oriental, que es completamente estéril, por lo que sus habitantes sólo aprovechan los oasis para la crianza de ovejas y camellos; pero la extrema pobreza de esta tierra está providencialmente compensada con los peces que pululan en sus ríos, y son de fama universal el *esterlete* y el *esturión* del Volga, siendo un alimento muy estimado el caviar o huevos de este último. — También predomina en esta región los animales corredores como el *antílope*, *caballo cosaco* y otros.

Agricultura. — Por la extensión de sus terrenos agrícolas y por su inmensa producción de *cereales*, que sólo es superada por Estados Unidos y la India, Rusia es uno de los grandes países agrícolas del mundo. — De todos los cereales que cosechan, sólo el trigo exportan en grandes cantidades, porque los demás forman el principal alimento de su población, junto con la *papa* que se cultiva en las provincias occidentales. — Se cultivan, además, plantas industriales como la *betarraga*, cuyo cultivo se ha desarrollado mucho en las tierras negras. — Vienen después las plantas textiles, principalmente *lino* y *cáñamo*, pues este país es el que mayor cantidad de lino suministra a las fábricas europeas. — Por último viene la *viña* y los *árboles frutales*, que se cultivan en las regiones vecinas del Mar negro. — Pero con todo, puede decirse, en lo general, que la agricultura rusa está algo atrasada en cuanto a la imperfección de sus instrumentos de labranza y a los procedimientos empleados, que son defectuosos.

Ganadería y apicultura. — La ganadería es la principal fuente de riqueza de este país porque, después de los Estados Unidos y Argentina, es quizá el país más rico en animales domésticos, pues posee muchos millones de animales de las razas *bovina, lanar, caballar y porcina.* En las etepas abundan también los *camellos.*

En Rusia se dedican mucho también a la *apicultura*, porque de la miel fabrican la *hidromiel*, bebida muy generalizada desde tiempos antiquísimos.

Minería. — El suelo de Rusia contiene casi todos los minerales que la industria moderna necesita y, además, en los montes Urales se encuentran verdaderos tesoros de metales y piedras preciosas : *oro, platino, diamantes y topacios.* — El *carbón*, abunda en varias partes, especialmente a orillas del Donetz, pero su producción, relativamente a la de otros países es insignificante (8 millones de toneladas); en los Urales se encuentran las minas de oro más productivas de Europa y, además de los minerales ya dichos, *mármoles, cobre, plomo, hierro, amatistas y esmeraldas.* — El *petróleo* abunda en las vertientes del Cáucaso, donde también hay ricas minas de *plomo* y *plata.* — En las costas del Mar Báltico, desde muy remotos tiempos, se dedican a la extracción del *ámbar amarillo.*

Caza y pesca. — Estos dos ramos tienen mucha importancia en Rusia, porque en el norte y en la región de los bosques abundan animales de pieles preciosas : *osos, zorros, armiños, nutrias, castores, martas*, etc. de los que se hace una caza muy activa y productiva. — En casi todos los mares y ríos abundan *peces* muy estimados que son objeto de una lucrativa pesca.

Industria. — Hasta más de la mitad del siglo XIX, Rusia era un país eminentemente agrícola, pues fuera de las labores del campo, no conocían

otras industrias, que las domésticas (carpintería, zapatería, etc.), en las que se ocupaban los mismos campesinos durante los largos inviernos. — También se dedicaban al corte de maderas y, en reducida escala, a la preparación de cueros y a la fabricación de tejidos ordinarios; pero desde hace cincuenta años, Rusia, comprendiendo lo ventajoso que le sería utilizar sus grandes y variados recursos naturales, se empeñó en promover sus desarrollo industrial y actualmente el 20 por ciento de sus habitantes se dedican a la industria, y sus productos empiezan a competir con los de los grandes centros industriales del mundo. — Cuenta con *talleres de fundición, fábricas de máquinas, armas, tejidos de algodón, lana, lino y seda, refinerías de azúcar, destilerías*, etc. — Unas de las industrias más perfeccionadas son las que se derivan de la ganadería, particularmente el *curtido de pieles* y fabricación de preciosos objetos con ellas. — Los cueros finos conocidos en el comercio con el nombre de « *piel de Rusia* », se caracterizan por su olor especial y se dedican a su preparación 15 mil tenerías, porque tienen mucha demanda. — El centro del país es la región más industriosa.

Es de advertir que la agricultura, ganadería, industria, etc., se han paralizado y casi aniquilado, como funesta consecuencia de la gran Guerra Mundial y más que todo del bolcheviquismo, y por eso, no por que el suelo no pueda producir, es que ha estado muriendo de hambre el pueblo ruso.

Puertos y ciudades más comerciales. — El primer puerto de Rusia es *Petrogrado*, actualmente llamado Leningrado, situado sobre las dos orillas y muchas islas del Neva, cerca de su desembocadura, con magníficos muelles y malecones y bellos canales. — Su gran actividad industrial, que daba ocupación a más de 60 mil obreros, ha decaído notablemente a causa de las frecuentes revoluciones. — El puertecito de Cronstand, en la isla de Kotlin, sobre el Golfo de Finlandia, es la entrada a Petrogrado.

Astrakan, en una isla del Volga, a 50 kilómetros del Mar Caspio, puerto floreciente por su activo comercio con Persia y la India y por ser un gran centro pesquero. — *Arkangel*, sobre el Dwina un poco antes de su desembocadura en el mar Blanco, es el centro del comercio marítimo del norte del país, y mantiene con Inglaterra un comercio de pieles y maderas, durante el verano, única época en que es abordable, a causa de los hielos. — *Murmania*, en la bahía de sus nombre, que tiene sobre el anterior la ventaja de que el mar no se hiela. — *Sebastopol*, al sur de Crimea, siendo de advertir que Crimea es ahora una de las Repúblicas autónomas de la federación rusa. — Entre las ciudades interiores la más notable es *Moscou*, actualmente capital de la Rusia Soviet, vasta ciudad que se extiende sobre las dos orillas del Moskova, y que es la primera ciudad del país por sus industrias y comercio. — Su movimiento comercial ha aumentado tanto en estos últimos años, que el Gobierno ha dispuesto construir tres líneas férreas subterráneas, cuyo costo será de 70 millones de rublos. — *Nini Novogorod*, sobre el Volga, notable por su famosa feria anual muy concurrida y que da origen a grandes transaciones comerciales hasta por valor de 500 millones de francos. — *Tula*, con mucha industria y renombrada por sus fábricas de armas. — En Rusia Blanca, la única ciudad importante es *Minsk*, situada sobre la línea férrea que va de Moscou a Varsovia, casi a igual distancia de ambas.

Vías de comunicación. — En Rusia, sus ríos constituyen excelentes vías naturales, porque casi todos son navegables y cuando se congelan su superficie es un notable camino por donde se deslizan fácilmente los trineos, su tráfico sólo se interrumpe en las épocas del deshielo porque entonces las corrientes arrastran témpanos de hielo, peligrosos para la navegación. — Además, como los cursos superiores de los ríos están muy inmediatos, se ha facilitado la unión de casi todos ellos por medio de canales. — El sistema del

Volga, que es el río más largo de Europa, constituye una gran arteria, surcada en verano por más de 600 vapores, que llevan hasta el corazón del país las mercaderías de una gran región comercial.

Los canales más notables son : el de *Cronstadt*, con dies millas de largo e inaugurado en 1890; el que queda *entre el Dwina y el Volga*, comunicando así al mar Caspio con el mar Blanco; los que, uniendo entre sí los ríos Dnieper y Diuna meridional, permiten que las barcas del mar Báltico puedan pasar al mar Negro.

Rusia no ha sido de los primeros países europeos en construir vías férreas, pues apenas una, *la de Moscou a Petrogrado*, se empezó a construir en 1843 : pero después de los desastres que sufrió en la guerra de Crimea, en 1855, comprendió la importancia que para su defensa tendrían los ferrocarriles, y entonces dió principio a la construcción de una red de vías férreas que tiene su centro en Moscou y sus extremos en los puertos y ciudades principales de la periferia. — Rusia también ha construído la vía férrea más extensa que hasta hoy existe en el mundo, el *Ferrocarril Transiberiano*, y el *Transcaspiano*, los que se describirán al hablar de Siberia y del Turquestán Ruso.— Las líneas férreas ascienden a 73.000 kms. — Los ríos y canales navegables forman una red de 188.000 kms. — Por telégrafo, cable e inalámbrico se comunica con sus vastos dominios y con el resto del mundo.

Comercio. — El comercio exterior de Rusia no es proporcionado a la importancia del país, pues es inferior aun al de Bélgica. — Los países con quienes más hace su comercio son : Inglaterra, Alemania, Persia y China. — En 1926 su importación ascendió a 378.000.000 de dólares y la exportación a 334 millones. — Exporta trigo, maderas, lino, productos de ganadería; e importa productos tropicales y objetos manufacturados. — La exportación generalmente supera, aunque muy poco, a la importación. — Es un factor importante en su comercio exterior su marina mercante que cuenta con un tonelaje de 200 mil. — Su unidad monetaria es el Rublo Oro, cuyo valor legal es de 0.51 oro.

LECCIÓN LVI

POLONIA (1)

(Superficie : 388.280 kms²; Población : 27.185.000 habitantes.)

Situación y límites. — Esta nueva república, formada después de heroicos esfuerzos, y mediante el tratado de Versalles, está situada al Suroeste de Rusia, y tiene por límites : al Norte, Prusia Oriental, una pequeña parte del Báltico, Lituania y Letvia o Letonia; al Sur, Chescoeslovaquia y Rumanía; al Este, Rusia y Ukrania; al Oeste, Alemania.

Agricultura y ganadería. — Polonia, antes de 1914 figuraba como una de las grandes regiones económicas de Rusia, por lo que ahora se basta a sí misma, y de todos los Estados que surgieron del desmembramiento del imperio ruso, es el que está llamado a mejor porvenir, tanto por la densidad de su población como por sus inmensas riquezas naturales y por su industria. — Su suelo es generalmente llano, y el resto se compone de comarcas pantanosas

(1) Esta joven República corresponde al antiguo y católico Reino de Polonia, el que, abusando del derecho de la fuerza, y a fines del siglo XVIII y principios del XIX, se repartieron los entonces poderosos países de Rusia, Prusia y Austria-Hungría.

y extensos bosques que se explotan debidamente; pero también contiene fértiles campiñas donde se cultivan mucho los cereales, especialmente *trigo* y *avena;* se cultivan también la *remolacha*, el *lino*, y el *cáñamo*. — Sus cosechas son abundantísimas : más de 3 millones de toneladas de trigo; más de 12 millones de remolacha y 34 millones de patatas.

En sus praderas abundan los rebaños de ganado *vacuno*, *caballar*, y *lanar*. — Su riqueza pecuaria es, más o menos, la siguiente : ganado vacuno, casi 8 millones de cabezas; caballar, más de 3 millones; lanar, más de 2 millones, y de cerda, más de 5 millones.

Minería. — El subsuelo de Polonia es muy rico en las antiguas mesetas de Silesia y de Polonia y en la vertiente de los Cárpatos, donde se extrae en grandes cantidades el *cobre*, el *estaño*, el *hierro* y la *hulla*. En Galitzia se encuentran numerosos pozos de *petróleo* y los más ricos yacimientos de *sal gema* de Europa y varias minas de *zinc*. — La producción anual de hulla es más o menos, de 43 millones de toneladas y la de petróleo, de 2 millones.

Industria. — La riqueza del suelo polonés en materias primas ha hecho nacer numerosas e importantes industrias. — Entre las derivadas del reino mineral figuran las grandes fábricas de *maquinarias*, *cuchillerías*, *armas*, *quincallería*, etc. — y las industrias químicas productoras del *blanco de zinc* y *anilinas*, y las *cristalerías*, *cementos*, etc. — Entre las derivadas del reino animal y del vegetal ocupan el primer lugar las de *tejidos de algodón* y de *lana*, la fabricación de *harinas*, de *azúcares* y de *alcoholes* y la *preparación de cueros* y de *pieles*. — Las industrias domésticas tienen también importancia.

Ciudades principales. — *Varsovia*, gran puerto fluvial sobre el Vístula, que la separa de *Praga*, que es un barrio de ella, es una ciudad industriosa y tiene además la ventaja de ser el punto de reunión de las grandes vías férreas que comunican a *Rusia*, con el resto de Europa.

Después siguen : *Lodz*, al suroeste de Varsovia, ciudad muy fabril e industriosa, pues es la metrópoli industrial del país, y por su industria algodonera, que emplea 75 mil obreros, es justamente llamada : « Manchester Polonés. » — *Cracovia*, a orillas del Vístula, con importantes fábricas de paños y otros tejidos y gran comercio de cereales. — *Lemberg*, ventajosamente situada entre las cuencas del Vístula y del Dniester con numerosas fábricas y célebre por sus ferias de ganado y pieles. — *Bromberg*, en un extremo del canal de su nombre, que tiene 30 kms. de largo y permite la navegación entre los ríos Vístula y Oder, es ciudad muy industriosa.

Vías de comunicación. — Están en lo general bastante desarrolladas, especialmente las *vías férreas*, pues cuenta con 16.650 kms. de ferrocarriles. — En Varsovia se cortan numerosas e importantes líneas internacionales. — Tiene también varios *canales*, siendo el Vístula la artería central de las vías navegables; muchas *líneas telegráficas* e *inalámbrico*.

Comercio. — El comercio interior es muy activo, el exterior también. En 1926 este último ascendió a 2.202 millones de Zloty o sean 418.380.000 dólares, siendo mayor la exportación que la importación. — Su unidad monetaria es el Zloty o florín, que vale 0.19 oro.

LECCIÓN LVII

FINLANDIA

(Superficie : 387.600 kms²; *Población* : 3.435.000 habitantes.)

Situación y límites. — Joven República, situada a orillas del *mar Báltico*, desde el Golfo de Botnia hasta el de *Finlandia*. — Sus límites son : al Norte, Noruega; al Sur, el golfo de *Finlandia*; al Este, Rusia; al Oeste el golfo de Botnia y Suecia.

Aspecto físico. — Los naturales llaman a este país « Tierra de los Pantanos », y en realidad es una región de pantanos, de mesetas de musgos, de colinas poco elevadas, de rocas, de peñascos agrupados maravillosamente unas veces, y aislados otras. — Tiene además, infinidad de lagos de cuencas graníticas, ríos con imponentes cascadas y dilatados bosques que, junto con los lagos, ocupan más de la superficie del país; costas bravas, erizadas de rocas, cortadas por numerosas entradas, y un clima sumamente frío.

Agricultura y ganadería. — No obstante la latitud a que se encuentra este país, la mayor parte de sus habitantes, luchando contra las inclemencias del clima, se dedican al cultivo de los campos, y obtienen cosechas de *trigo*, *centeno*, *cebada y avena*, mayores de lo que podría suponerse; pero insuficientes para el consumo por lo que tienen que importarlos aún. — Se dedican también mucho a la *pesca* en los ríos, lagos y mares, la que es abundante y constituye uno de los principales recursos de este país. — La ganadería está también relativamente desarrollada, abundando especialmente la raza *bovina*, que cuenta con un millón 200 mil cabezas; y más de un millón de *lanar* y algunos miles de *caballar*, *cabrío* y de *cerda*.

Explotación de bosques y minería. — Como abundan los bosques, pues cubren el 33 % del territorio, la explotación de ellos constituye una de sus fuentes de riquezas, y como lo que más abunda son las coníferas, se dedican mucho a extraer *brea* y *alquitrán*. — Se explotan algunas minas, especialmente las de *hierro magnético*, que allí abunda, y las canteras de *granito* y *mármol*.

Industria. — La industria principal es la fabricación del *papel*, y demás que se derivan de la explotación de los bosques, y las que dependen de la ganadería como la preparación de *cueros*, *pieles*, *manteca* y *fábricas* de *tejidos*.

Puertos más comerciales. — *Helsingfors*, ventajosamente situado en una pequeña península que entra en el golfo de *Finlandia*, y el más comercial, exportador de maderas y pescado. — *Viborg*, sobre el mismo golfo, al sureste del país, exportador de maderas de construcción y de resina. — *Uleaborg* sobre el golfo de Botnia, al norte del país, con activo comercio de aceite de pescado. — *Abo*, al oeste del Helsingfors, notable por sus fábricas de paño, quincallería, curtidos, etc.

Vías de comunicación. — Tienen bastante importancia, pues cuenta con 4.400 kms. de *ferrocarril*. — A la navegación se dedican mucho y su marina mercante tiene 500 mil toneladas, pero en invierno se dificulta mucho.

Comercio. — El comercio, interior y exterior, es bastante activo, mientras lo permiten las comunicaciones.— Exporta maderas, papel, hierro, pieles, e importa toda clase de artículos manufacturados, granos y otros artículos alimenticios. — La unidad monetaria es el « Marco Finlandés », equivalente a 2 ½ centavos oro. — En 1925 su comercio exterior ascendió a 11.092 millones de marcos finlandeses, siendo casi iguales la importación y la exportación.

LECCIÓN LVIII

UKRANIA

(Superficie : 446.840 kms²; Población : 25.605.000 habitantes.)

Situación y límites. — Ukrania es también una nueva República, situada al sudoeste de Rusia, sus límites pueden indicarse así : al Norte, Rusia; al Sur, el Mar de Azov, Crimea y el Mar Negro; al Este, Rusia; al Oeste Rumanía y Polonia.

Aspecto físico. — El suelo de Ukrania no es más que una continuación de las estepas o llanuras herbáceas de Rusia, de una sombrosa fertilidad, y regadas por el Dnieper, el Bug y el Dniester.

Agricultura y ganadería. — Son muchas las riquezas naturales de este país, especialmente las que provienen de la extraordinaria fertilidad del suelo, que comprende una parte de las *tierras negras* de Rusia, pues se cultivan en él, en abundancia, *cereales, remolacha, patatas, tabaco*, etc., los cuales no sólo bastan para el consumo sino que aun alcanzan para exportar. — Es abundante en ganado, especialmente *ovejas* y *caballos*, que se crían en las estepas.

Minería. — Este país cuenta con magníficas minas, especialmente de *hierro* de *carbón* y de *petróleo*, que son las más ricas y que más se explotan.

Industria. — Las más desarrolladas son las *metalúrgicas*, las que se derivan de la ganadería y la fabricación de *azúcar*.

Puertos y ciudades más importantes. — Está en primer lugar *Odesa*, una de las principales plazas marítimas europeas, llamado el « Puerto del Trigo », por la gran cantidad de dicho cereal que por él se exporta, es el puerto más comercial del mar Negro, debido a que es un *puerto franco*, es también centro industrial de importancia. — *Nicolayew*, ciudad nueva y bien construída, sobre el Bug, a 46 kms. del mar Negro, con magnífico puerto, arsenales y talleres de fundición. — *Kiew*, sobre el Dnieper, es el centro de una región agrícola, es importante centro comercial e industrial y célebre por sus renombradas ferias. — *Yekaterinoslav*, también sobre el Dnieper, en el centro de una región rica en minas de hulla, muy industrial y afamada por sus importantes ferias de lanas. *Kharkow*, gran centro industrial y comercial, que tiene la particularidad de celebrar cuatro ferias al año, en las que se negocian lanas y caballos.

Vías de comunicación. — Tiene varias líneas de *ferrocarril*, siendo las más importantes las que comunican a Kiew, con los puertos y ciudades más importantes del país, con Rusia y demás países vecinos. — Las vías férreas ascienden a más de 20 mil kms. — También cuenta con la gran vía fluvial del Dnieper, que aunque en su curso inferior tiene algunos rápidos, éstos pueden ser atravesados por los buques en la época de las crecidas.

Comercio. — El comercio de Ukrania corresponde al desarrollo de su agricultura e industria, esto es, tiene los medios necesarios para adquirir cada día mayor importancia. — Exporta granos, harinas, lanas, etc.; e importa maquinarias y otros objetos manufacturados. — Su unidad monetaria debe ser aún el Rublo.

LECCIÓN LIX

ESTADOS DEL BÁLTICO

(Superficie : 166.160 kms²; Población : 5.120.400 habitantes.)

Situación y límites. — Los nuevos estados de *Estonia*, Letonia y Lituania, o Estados del Báltico, están situados al oeste de Rusia y sus límites son : al Norte, el Golfo de Finlandia; al Sur, Polonia y Prusia Oriental; al Este, Rusia; al Oeste, el Báltico.

Aspecto físico. — El aspecto físico de estos estados es, más o menos, el mismo de Finlandia, pues su territorio es llano, pantanoso, cubierto en parte de bosques, con numerosos lagos, de los cuales el mayor es el Peipus. — Este territorio está regado por los ríos Niemen y Duina.

Agricultura y demás recursos económicos. — Los Estados del Báltico son esencialmente agrícolas; la agricultura constituye su principal fuente de riqueza, pues se dan en abundancia *cereales, patatas, lino*, etc.

La ganadería y la explotación de los bosques son también fuentes de riqueza en estos países.

Industria. — Tiene ya alguna importancia la industria de estos nuevos Estados, siendo las más importantes : la fabricación de *pasta de madera, tejidos de lino y de algodón y cemento*, en Estonia: la *industria lechera*, en Letonia, y la de *tejidos de lino*, en Lituania.

Vías de comunicación. — Tienen algunas *líneas férreas* que unen a las principales ciudades entre sí, además tienen mucha importancia la navegación, tanto marítima como fluvial, porque el Niemen es una magnífica vía navegable. — Sus vías férreas ascienden, aproximadamente, a 7.555 kms.

Puertos y ciudades más importantes. — *Riga*, situado a poca distancia del desembocadero del Duina, es un magnífico puerto de mucha industria y gran movimiento comercial. — *Reval* o *Tallin*, puerto importante en la ribera meridional del Golfo de Finlandia. — En el interior están *Kovno*, sobre el Niemen; y *Vilna*, al sureste del anterior.

Comercio. — Tiene la actividad que le permiten su agricultura y sus nacientes industrias. — En 1926 el comercio exterior fué así : Estonia 19.180.000.000. de « Marcos Estonios », el Marco vale 2 centavos oro; Letonia, 488.000.000 de « Lats », el Lat vale 19 centavos oro; Lituania, 494.000.000 de « Litas », el Lita vale 10 centavos oro.

Pequeños estados enclavados en el territorio de las naciones europeas.

De Andorra, Mónaco, San Marino, Ciudad Vaticana y demás pequeñísimos Estados enclavados en el territorio de los países europeos estudiados, no trataremos aquí, porque su vida económica poco o nada contribuye en la vida económica mundial y menos aún en la de nuestro país, o sea en la de Centro-América.

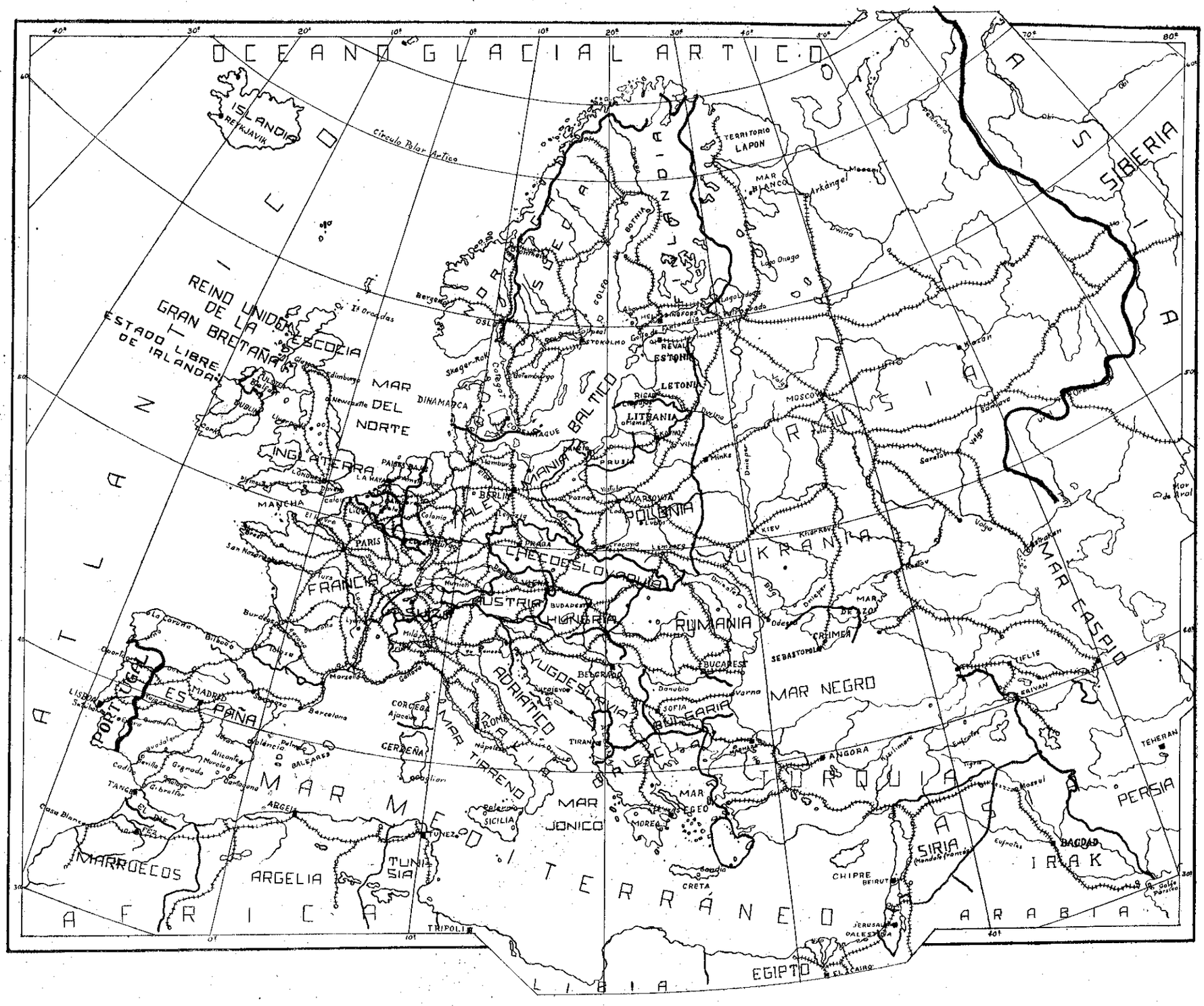
ESTADÍSTICA COMPARATIVA DE LOS PRINCIPALES PAÍSES DE EUROPA.

Países.	Superficie.	Población.	Kms. de ferrocarril.	Comercio exterior en 1926.
Portugal.....	88.740 km²	5.621.977	3.425	734.293.340 dól.
España.....	505.200 »	21.658.222	15.890	639.047.000 »
Italia.....	310.135 »	40.548.666	21.350	1.782.128.000 »
Países Balcánicos.....	829.200 »	43.757.596	22.433	.....
Francia.....	550.990 »	39.595.600	61.000	4.470.000.000 »
Bélgica.....	30.440 »	7.874.600	10.000	1.700.000.000 »
Suiza.....	41.300 »	3.880.300	5.800	850.000.000 »
Alemania.....	471.330 »	63.302.300	58.000	5.275.920.000 »
Checoeslovaqui.	140.390 »	13.613.200	14.000	905.000.000 »
Austria.....	83.530 »	6.536.000	6.623	678.300.000 »
Hungría.....	92.920 »	7.980.000	8.800	316.600.000 »
Holanda.....	34.200 »	7.315.000	5.000	1.672.000.000 »
La Gran Bretaña.....	244.047 »	44.341.900	36.300	10.096.605.000 »
Irlanda.....	69.400 »	3.165.000	4.800	526.800.000 »
Dinamarca....	43.000 »	3.267.800	4.970	967.250.000 »
Suecia.....	448.400 »	6.036.000	15.700	1.200.000 »
Noruega.....	323.800 »	2.731.600	3.343	761.200.000 »
Rusia Europea.	3.215.630 »	61.724.000	73.000	712.000.000 »
Polonia.....	388.280 »	27.185.000	16.650	418.380.000 »
Finlandia.....	387.600 »	3.435.000	4.400	277.300.000 »
Ukrania.....	446.840 »	25.605.000	20.000	.....
Estados del Báltico.....	166.160 »	5.120.400	7.555	3.970.640.000 »
Totales....	8.911.532 km²	445.295.161	419.039	36.754.663.340 dól.

LECCIÓN LX

ASIA

Situación y límites. — El Asia, situada por completo en el hemisferio norte, tomando en cuenta el Archipiélago Malayo o sea la Insulindia, comienza a 10 grados latitud sur y avanza hacia el norte hasta 12 grados de distancia del polo, y ocupa el centro de las tierras de nuestro planeta, es como el núcleo de todas ellas, hacia el cual convergen y se unen mediante conexiones geográficas. — Con Europa forman un sólo cuerpo, por lo que suele designarse a ambas con el nombre de Eurasia. — Con Africa estaba unida por el istmo de Suez, hoy canalizado, y separada por el estrecho y no muy profundo Mar Rojo. — De América está separada por el estrecho de Behring, que mide apenas 50 km. de ancho y que los hielos del invierno permiten atravesarlo a pie o en trineo y casi unida un poco al sur, por una especie de gigantesco


OCEANO GLACIAL ARTICO
ISLANDIA
REYKJAVIK
Circulo Polar Artico
TERRITORIO LAPON
MAR BLANCO
Arkangel
SIBERIA
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA
ESCOCIA
ESTADO LIBRE DE IRLANDA
MAR DEL NORTE
DINAMARCA
MAR BALTICO
ESTONIA
LETONIA
LITUANIA
MOSCOU
RUSIA
INGLATERRA
PAISES BAJOS
ALEMANIA
POLONIA
VARSOVIA
BERLIN
MANCHA
FRANCIA
PARIS
CHECOESLOVAQUIA
PRAGA
AUSTRIA
HUNGRIA
RUMANIA
UCRANIA
KIEV
MAR CASPIO
MAR NEGRO
CRIMEA
SEBASTOPOLA
BUCAREST
YUGOESLAVIA
BELGRADO
BULGARIA
SOFIA
ADRIATICO
MAR TIRRENO
CORCEGA
CERDEÑA
ESPAÑA
PORTUGAL
MADRID
BALEARES
MAR MEDITERRÁNEO
MAR JONICO
GRECIA
TURQUIA
ANGORA
PERSIA
TEHERAN
SIRIA
CHIPRE
BEIRUT
IRAK
BAGDAD
ARABIA
MARRUECOS
ARGELIA
TUNICIA
TUNEZ
TRIPOLI
LIBIA
EGIPTO
CRETA
AFRICA
ATLANTICO

puente que forman las islas Aleutianas. — Y algunos archipiélagos de la Oceanía, no son sino dependencias geográficas del Asia.

Sus límites son : al Norte, el Océano Glacial Ártico, poco frecuentado por formar una barrera de hielo infranqueable; al Sur, el Indico, el más frecuentado de los que rodean el Asia, porque mediante el Mar Rojo y el canal de Suez, le facilita sus comunicaciones con Europa; al Este, el Pacífico, que baña también las costas de América y es surcado por naves que trafican entre ambos continentes; al Oeste, los montes y río Urales, los mares Caspio, Negro, Archipiélago y Mediterráneo, al canal de Suez, el mar Rojo y el estrecho de Bab-el-Mandeb.

Extensión, Población y Continentalidad de esta parte del mundo. — El Asia es algo mayor que todo el continente americano, pero es más de 5 veces mayor que Europa, y casi el doble del Africa. — Su mayor largo, desde el estrecho de Bab-el-Mandeb hasta el cabo Oriental, es de 11.000 kms; su mayor ancho, desde el cabo Norte o Cheljuskin al de Rumanía 8.620 kms. Su superficie, incluyendo penínsulas e islas, es de 44.309.890 kms². — Su población de 940 millones de habitantes. — La parte continental del Asia es tan extensa, que tiene puntos en el interior que están a 2.400 kms. de todo mar; en ningún otro continente hay mayores distancias entre las costas opuestas, por lo cual puede decirse, que es el más continental de los continentes.

Estructura y configuración del Asia. — Por su estructura, el Asia continental se divide en dos partes : un macizo central o tronco, que ocupa los cuatro quintos de su extensión y la parte peninsular que ocupa el resto. Su meseta central está apoyada por los montes más elevados del mundo, y por cualquier parte que se penetre al continente, una gran llanura está oculta por enormes macizos rocosos, que son : al N. los Altay; al Sur, los Himalayas; al Este los montes de Khingan; al Oeste el Indu-Kush. — La elevación del Asia es tal, que si las aguas del Océano se elevaran mil metros sobre su nivel ordinario, la tercera parte de sus tierras se erguirían aún, sobre las ondas, mientras el resto del mundo se habría sumergido en ellas, excepto las montañas más elevadas. — La anchura del Asia aumenta de oeste a este, acabando por abarcar la inmensa distancia que hay del estrecho de Behring a la península Malaca. — En la parte meridional, las penínsulas de Arabia, Indostán e Indo-China, son como una reproducción grandiosa de las penínsulas europeas, mediterráneas. — Sus costas orientales pueden considerarse como las más hermosas del mundo, pues, por sus elegantes y numerosas ondulaciones, son ricas en penínsulas, golfos y puertos, que están como custodiados por variados archipiélagos que, en forma de guirnaldas, se extienden a poca distancia de ellas.

Regiones naturales, flora y fauna de cada una. — Atendiendo al clima, vegetación y productos, el Asia se divide en cuatro regiones marcadamente distintas, que son :

1ª *Las tierras mediterráneas,* que se extienden desde el Mediterráneo hasta el Irán, y comprende el Asia Menor, Siria, Armenia y gran parte de Mesopotania y de Persia. — En esta región los inviernos son templados y lluviosos, los veranos secos y calientes, y la temperatura va aumentando y las lluvias disminuyendo hacia el este, o sea, hasta los confines del desierto. En las costas abundan : *los cereales, el olivo y la vid;* en el interior : *higuera, granado, damasco (una variedad de albaricoque) y durazno.* — Se cultivan también la *morera, el tabaco, el algodón y el opio,* en gran escala, pero empleando la irrigación en todas partes. — En las altiplanicies hay numerosos rebaños de *camellos, cabras y ovejas.*

2ª *La región de los desiertos,* que se extiende desde el Mar Rojo hasta

los límites de la Manchuria, comprendiendo Arabia, el sur de Mesopotania, gran parte del Irán, el Turquestán ruso y la Gran Meseta Central. — En esta región de estepas y desiertos escasean las lluvias; se tienen cambios muy bruscos de temperatura y la vegetación consiste en *pastos raquíticos, arbustos espinosos y árboles sin follaje*; pero en los lugares vecinos a las altas montañas aumentan las lluvias y con ellas la vida, y en los puntos donde hay agua se forman oasis fértiles y productivos. — Los animales característicos de esta región son el *dromedario*, el *camello* y el *jack* o *buey del Tibet*.

3ª *La llanura setentrional o Siberia*, que no es más que una continuación de las regiones naturales de Rusia, aquí las tundras forman una ancha faja, al sur de la cual siguen los bosques más extensos del mundo, donde abundan los mismos *pinos, abedules* y *abetos* europeos. — Como esta región no está defendida de los vientos del Ártico, es el país más frío del mundo, por lo que abundan el *oso blanco*, las *focas*, la *marta*, el *zorro*, el *armiño*, el *eider*, etc. — Las únicas bestias de carga son el *reno* y el *perro ártico*.

4ª *Las tierras de los monzones*, o sureste del Asia, que comprenden la India, Indo-China, la China propia, la Manchuria, el Japón y el Archipiélago Malayo. — En esta región hay gran calor y humedad, debido a lo cual la flora y la fauna alcanzan un desarrollo prodigioso. — La parte meridional está cubierta de bosques tropicales, comparables con los del Amazonas. — En toda la región abundan innumerables plantas útiles, figurando en primera línea el *arroz*, el *té*, el *algodón* y la *morera*, de inestimable valor económico; vienen después los *cereales, bananos, azafrán, opio, ajonjolí, pimentero*, etc.

En su fauna descuellan el *elefante*, el *león*, el *tigre*, el *cervatillo, amizclero, ovejas, cabras, monos y cocodrilos*. — Esta región está más poblada, pues contiene los nueve décimos de la población asiática, esto es, la mitad de la población del mundo.

Producciones minerales. — La riqueza mineral de Asia no es tan grandiosa como su flora y su fauna, y, más que todo, no se explota debidamente, no obstante que cuenta con los más grandes *yacimientos hullíferos* del mundo, e inmensas cantidades de hierro especialmente en China, India, y el Japón; el *oro, plata* y *piedras preciosas* en la India, Siberia y Japón y *estaño*, que abunda en la península de Malaca.

Vías de comunicación y comercio. — En Asia, aún imperan las vías de comunicación tradicionales, o sean las rutas seguidas por las caravanas, desde tiempos inmemoriales, de las que unas van de Pekín hacia la Mongolia, Tibet y Turquestán, y las del Asia Occidental a la Arabia e India, empleando como medio de transporte los animales de carga característicos de dichas regiones. Los grandes ríos navegables de China, India inglesa, Siberia y otros países, constituyen excelentes vías de comunicación, y en dichos países, lo mismo que en Japón, Turquía, Siria y la región del Cáucaso. Tienen bastante importancia las líneas férreas, y algunos de ellos gozan también de las ventajas del cable e inalámbrico. Se hace gran tráfico comercial en los mismos países donde las vías de comunicación, la agricultura y la industria han alcanzado mayor desarrollo, y sostienen su mayor comercio con Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Francia, Holanda y Bélgica.

División política. — Casi los dos tercios del territorio asiático corresponden a colonias y protectorados europeos y el resto a unos pocos estados independientes, debido a lo cual la división política de Asia resulta complicada, por lo cual hemos adoptado una de las más sencillas y adecuadas a nuestro estudio, que es la siguiente :

Estados	Capitales
Septentrionales.	
Siberia	Irkutsk.
Orientales.	
China	Pekín.
Corea (Dependiente del Japón)	Seúl.
Japón	Tokío.
Centrales.	
Turkestán ruso o Asia Central	Tashkent.
India Superior o Indostán.	
Imperio de La India	Delhí.
Estados tributarios o independientes	
Otras posesiones europeas	
India inferior o Indo-China.	
Sian	Bankok.
Anán	Hué.
Posesiones inglesas	Rangun.
Posesiones francesas	Saigon.
Malaca (Colonias y protectorados ingleses)	Singapoore.
Occidentales.	
Turquía	Angora.
Afghanistán	Kabul.
Persia	Teherán.
Hedjaz	Jidda.
Omán	Mascate.
República de Armenia (confederada con Rusia)	Erivan.
Yemen	Sana.
El Nedjed	Er Riadh.
El Asyr	Sabivah.
República de Georgia (confederada con Rusia)	Tiflis.
República de Azerbaiján (confederada con Rusia)	Bakú.
Palestina (Mandato de Inglaterra)	Jerusalén.
Mesopotamia o Irak	Bagdad.
Siria y el Líbano (Mandato de Francia)	Damasco.
Transjordania o Kerak	Amman.

Estudiaremos separadamente sólo los países de mayor importancia, económicamente hablando, de cada región natural.

LECCIÓN LXI

REPÚBLICA DE CHINA

(Superficie : 11.138.400 kms²; Población : 450.800.000 habitantes.)

Situación y límites. — La República China, que se compone de la China propiamente dicha, la Manchuria, la Mongolia, el Tíbet y el Sin-Kiang o Turquestán Oriental, está situada al Este del Asia, ocupando una gran extensión en la región de las « Tierras de los Monzones » y limita así : al Norte,

Siberia; al Sur, Indostán e Indo-China; al Este, el Mar del Japón, el Oriental y el de la China; al Oeste, el Turkestán Ruso o Asia Central.

Agricultura. — Este país es esencialmente agrícola, pues, desde la antigüedad tiene por el cultivo de la tierra una especie de veneración religiosa, por eso consideran la agricultura como la ocupación « más honorable ». — Sus antiguos sistemas de riego eran tan perfectos que podían hacer subir el agua a la cima de la montaña. — Produce lo necesario para el alimento de su inmensa población. — Cultivan el *arroz*, que cubre la tercera parte de los campos cultivables, da dos cosechas anuales que ascienden, más o menos, a 38 millones de toneladas, es la base de la alimentación de los chinos; el *té*, que no sólo basta al consumo del país sino que se exporta en grandes cantidades : la *morera*, cuya producción de *seda* corresponde al tercio de la producción mundial; la *amapola*, de la que extraen el opio, y que se cultiva mucho, no obstante estar prohibido; la *caña de azúcar, el algodón, el tabaco, la patata*, etc. También se dan espontáneamente la *canela, el alcanfor, el ruibarbo*, etc. En cuanto a sistema de irrigación y empleos de abonos no tiene nada que envidiar a los países más adelantados.

En ningun otro país del Asia se dedican tan intensamente a la agricultura como en China y sus tierras no se agotan, a pesar de llevar ya más de 4.000 años de constante producción.

Ganadería. — La ganadería no tiene tanta importancia como la agricultura, debido a que la alimentación de los chinos es casi vegetal y a la falta de pastos y praderas; pero, no obstante, se encuentran numerosos rebaños de ganado *bovino, caballar, de camellos y cabrío*, siendo en este último las más notables las cabras del Tibet, de cuyo pelo sedoso hacen tejidos muy estimados.

Minería. — En este país abundan las riquezas minerales, pues tiene abundantes minas de *oro, cobre, hierro, mercurio, piedras preciosas* e inmensos mantos de *carbón de piedra*, que quizá sean los más extensos del mundo. El *kaolín* abunda en todas partes y al este hay unas minas de un hermoso *jaspe* que los chinos llaman *iu*. Todos estos minerales se explotan, más o menos bien, pero más todavía sus inagotables canteras de piedra *ollar*, que sirve para construir muebles, especialmente escritorios y tinteros. También se encuentra el *petróleo* en las regiones que baña el curso superior del Yang-Tse-Kiang, río que arrastra arenas de oro, aunque no en grandes cantidades.

Industria y su historia. — La industria china data desde tiempos inmemoriales, pues desde en épocas muy remotas cultivaban y tejían la *seda*, la que llevaban por tierra hasta el Pamir para vendérsela a los países grecoromanos. También en China, mucho antes que en Europa, se inventó la *imprenta, la porcelana, el papel, la pólvora*, etc. No obstante estos antiguos progresos, después permaneció algun tiempo estacionaria la industria, debido al orgulloso aislamiento en que vivía la China; pero hoy que ha salido de su error adoptando las maquinarias y demás procedimientos modernos, su industria tiende a competir con la europea. Los chinos se distinguen especialmente en aquellos productos industriales que son obra de mano y de paciencia y por eso sus *porcelanas, sus artísticos tejidos de seda*, sus objetos de *ébano, marfil, carey, laca, incrustaciones* y *maqueados*, en que revelan su arte y gusto exquisitos, no han podido imitarse y figuran entre los más hermosos productos de la industria humana; sus *tintes* no tienen rival en el mundo. Esto en cuanto a sus industrias tradicionales, en cuanto a industria moderna cuenta con altos hornos y acerías importantes en Han-Yang y en Han-Keu, donde se fábrica el *material ferroviario* de la línea que va de Pekín a Han-Keu y Cantón; fábricas de *vidrios* y *cristales*; de *hilados* y *tejidos*, y los grandes astilleros de Chan-Hai, Fu-Theu y Hong-Kong.

Puertos y ciudades más comerciales. — Los puertos y ciudades más principales de la China se agrupan en tres partes, que son como grandes puertas por donde se penetra al país : 1º golfo de Petchilli, con los ríos de Pei-ho y Hoang-ho; 2º golfo de Hang-Tshau, con el río Yang-Tse-Kiang; 3º golfo de Cantón, con el río Sikiang. De los 65 puertos abiertos a cañonazos al comercio exterior, los más importantes son :

Shang-hai, en el delta del Yang-Tse-Kiang, que por su gran movimiento comercial es el primer puerto del país, exporta grandes cantidades de seda en bruto y manufacturada, te y opio. *Cantón*, sobre el Si-kiang, a 64 kms. del mar y que fué durante muchos años el único puerto abierto al comercio europeo. Este puerto es muy poblado y por eso la mayor parte de sus habitantes viven en más de 40 mil embarcaciones esparcidas por el río. Es el primer centro industrial del país, pues trabajan miles de obreros en sus fábricas de muebles lacados, porcelanas y demás productos de la industria indígena. *Victoria*, en la islita de Kong-Kong, perteneciente a los ingleses, es el puente del comercio europeo-chino, y el movimiento de embarque y desembarque es tan intenso, que ya casi supera a Londres. *Nanking*, sobre el Yang-Tse-Kiang, de mucho movimiento comercial y en medio de un territorio fértil donde se cosechan mucho té y algodón, y más al oeste, sobre el mismo río, *Hang-Keu*, gran emporio del comercio interior y gran mercado de té. *Tient-sin* que es el gran puerto de Petchilli, sobre el Pei-ho, a alguna distancia del mar. Este puerto es la entrada a Pekín y es el punto de partida del Gran Canal Imperial, que, después de recorrer 1.600 kms., termina en *Hang Tcheu*, gran puerto del golfo del mismo nombre. *Takú*, en la desembocadura del Pei-Ho. *Pekín*, de mucho comercio e industria y centro de las vías de comunicación antiguas y modernas y se comunica con el golfo de Petchilli mediante un canal.

Vías de comunicación. — No obstante el aislamiento en que vivió la China, siempre le dió importancia a las vías de comunicación, al menos a las interiores, pues desde tiempo inmemorial parten de Pekín, en todas direcciones, 21 carreteras que han sido las principales vías de comunicación; pero que ahora están casi abandonadas y ya van siendo sustituídas por ferrocarriles. *Una gran línea férrea central de Pekín a Cantón, que llega hasta Siang-tan*, y otras que comunican a Pekín con los puertos principales, son las líneas más importantes. Todas las líneas férreas ascienden a 11.345 kms. A la navegación se le da mucha importancia y cuenta, además de las vías naturales de sus ríos, con varios canales, siendo el más notable el *Gran Canal Imperial*, que pone en comunicación los principales ríos. *El telégrafo, el cable y el inalámbrico*, agentes de la civilización y del comercio mundial, le prestan a este misterioso y antiquísimo país sus incomparables ventajas.

Comercio. — Tanto el comercio interior como el de cabotaje son muy activos, y el exterior, antes insignificante, ha alcanzado gran desarrollo desde la apertura de sus puertos al comercio extranjero. Exporta : sedas, porcelanas, almizcle, artículos de marfil, nácar, etc., muebles, barnices, pinturas, etc.; e importa maquinarias y demás artículos que necesita. En China no existe ninguna unidad monetaria legalmente fijada y reconocida. Monedas de plata representan los diferentes « teals » y « dólares », siendo el « Teael » de Hai-kuang, unidad teórica el principal, por ser el de la administración de las Aduanas marítimas, y cuya equivalencia es, más o menos, 75 centavos oro. En 1925, el comercio exterior ascendió a 1.724.016.000 taels de Hai-Kuang, siendo la importación un poco mayor que la exportación.

LECCIÓN LXII

JAPÓN

(Superficie : 387.900 kms²; Población : 60.000.000 habitantes.)

Situación y límites. — El célebre país del Japón se encuentra situado en la extremidad oriental del Antiguo Mundo y sus límites son : Al N., el mar Okhotsk; al S. y al E., el Pacífico; al O., el Mar del Japón y el Mar Amarillo que lo separan de Siberia y de la China. Este país está formado por 4 grandes islas (Nipón, Yeso, Si-Kok y Kiu-Siu), muchas menores y la Península de Corea.

Agricultura. — Lo mismo que la China, en este país la agricultura es la principal ocupación de sus habitantes, pues la ley les impone, como un riguroso deber, los trabajos agrícolas. Su principal cultivo es el del *arroz*, que es la base de la alimentación de la población y cuya producción anual alcanza a 10 millones de toneladas. Los mismos campos en que lo cultivan producen después de la cosecha, trigo y otros cereales. Después del arroz, el producto más importante es el *té*, que se cultiva hasta mucho más al Norte que en la China, y asciende a 36 mil toneladas su cosecha anual. La *morera*, plantada en todas partes para señalar los límites de las propiedades y como arbol de sombra, constituye una gran fuente de riqueza, pues sus capullos de seda abastecen no sólo las fábricas nacionales, sino que también se exportan en grandes cantidades. También se cultiva el *algodón* en gran escala. En la Isla de Formosa, que pertenece al Japón, se produce en las tierras altas el *alcanfor*, y el *té* en las bajas. Se cultivan también en todas partes *legumbres, árboles frutales*, y muchas *plantas resinosas*.

Minería. — El Japón posee ricas minas de *oro*, de *plata* y de *cobre*, de excelente calidad, pues se encuentra este último mezclado abundantemente con oro. El hierro no abunda mucho, pero en cambio se encuentran valiosísimos depósitos de *carbón*, el cual se consume en casi todo el Extremo Oriente. También abundan el *petróleo* y el *azufre*, encontrándose en la isla de Sado, en la parte occidental de la de Nipón, en la de Yeso y en la parte japonesa de la de Sakalin, las regiones petrolíferas más ricas, y ascendiendo la producción total de petróleo a más de 220 mil toneladas. Pero en 1927, de sólo la parte que les corresponde a los japoneses en la isla de Sakalin, extrajeron 68 millones y medio de toneladas de petróleo.

Pesca. — Las *pesquerías* del Japón se cuentan entre las más productivas del mundo, pues los arenques, sardinas, etc., se pescan en tal cantidad, que no sólo bastan para el consumo y para la industria, sino que también se emplean como un excelente abono. Las pesquerías de la isla de Sakalin son las más abundantes, pues lo mismo que Terranova, es rica en bacalao, salmón, y arenques. El alimento principal de los japoneses consiste en pescado y vegetales, por lo que poco se dedican a la crianza de animales domésticos.

Industria. — La industria propiamente japonesa produce, más o menos, los mismos artículos que la industria china, y todavía representa más de la tercera parte de la producción total. Los japoneses tienen extraordinaria habilidad en el arte de maquear muebles con oro, plata, nácar y otras substancias, en lo cual nadie ha podido igualarlos. Sus porcelanas superan a las de China. Sin detrimento de la industria característica de Japón, en estos

últimos años se han desarrollado notablemente las industrias modernas, debido a que el Japón es uno de los países del lejano Oriente que se ha europeizado más y con una rapidez maravillosa, por lo que es de suponer que dentro de pocos años importe muy poco, pues ya fabrica casi todo lo que necesita, desde sus grandes *acorazados*, hasta los *fósforos*, que antes no conocía y que actualmente es uno de sus grandes artículos de exportación. Las industrias de origen europeo tienen su centro principal en Osaka, donde existen *altos hornos, acerías, laminerías*, etc., y se fabrica *material para caminos y vehículos de hierro, cristales, porcelanas* y *fósforos*. También tiene el Japón magníficos *astilleros* donde se construyen los grandes barcos de la armada y de la marina mercante. El prodigioso desarrollo de la Industria del Japón se debe principalmente a dos cosas : a la radical innovación iniciada y realizada enérgicamente por uno de sus más ilustres Emperadores, y a la existencia en su suelo de los metales útiles en la industria moderna. Entre todos sus productos industriales sobresalen : sus *muebles*, admirablemente maqueados en oro, plata, nácar, y otras substancias; su artística *porcelana;* sus *armas blancas;* y sus *relojes* e *instrumentos de física.*

Puertos y ciudades más comerciales. — El primer puerto del Japón, y uno de los más activos de todo el Oriente, es *Yokohama*, situado en una profunda bahía en la costa sureste de la isla de Nipón, hasta donde arriban los buques de gran calado. Este puerto es el emporio del comercio europeo y americano y es el antepuerto de Tokio. *Osaka*, puerto floreciente, sobre la bahía de su nombre, muy industrial y con muchos canales y puentes. Es la primera ciudad del país por su comercio interior y la segunda por su población. Exporta té, abanicos y sedas. Según opinan algunos, Osaka es el principal centro manufacturero y comercial del Japón, y se cree que algún día rivalizará con Londres Hamburgo, Havre y New York. *Nagasaki*, en la isla de Kiu-Siu, famoso puerto, el único abierto hace mucho tiempo al comercio extranjero, célebre también por sus fábricas de telescopios, termómetros y relojes. *Kobe*, que es el verdadero puerto de Osaka, a la que está unido por ferrocarril. *Yedo o Tokio*, en la parte septentrional de la Bahía de su mismo nombre, pero como a él no pueden arribar los grandes buques, su puerto de entrada es Yokohama. Sus industrias principales son sederías, porcelanas y esmaltes. Tokío es una de las ciudades más grandes y de mayor magnificencia del mundo, de industria y comercio muy activos; entre sus cosas notables sobresale el Nipon-bas, magnífico puente con barandaje y perillas doradas, desde el cual se cuentan las distancias en todos los principales caminos de la isla.

Entre las ciudades interiores, es notable *Kioto*, situada sobre el lago Biva, es el centro de la industria y del comercio del sur y el gran mercado de los artísticos vasos de bronce y de laca. *Saga*, en la isla de Kiu-Siu, célebre por sus fábricas de porcelana.

Vías de comunicación. — El Japón cuenta con magníficas *carreteras*, bien conservadas y plantadas de árboles. También es uno de los países asiáticos donde tienen mucha importancia los *ferrocarriles*, pues cuenta ya con 19.000 kms que comunican a la capital con todos los puertos y ciudades principales; a la *navegación marítima* siempre le han dado mucha importancia, por lo que su marina cuenta ya con más de 17.000 buques, con 4.000.000 de toneladas. Las líneas *telegráficas* están muy desarrolladas, y el *cable, inalámbrico y navegación aérea* bien atendidos.

Comercio. — El comercio interior es muy activo, y el exterior que es todo marítimo, ha aumentado en proporciones prodigiosas, pues de 6 millones de francos a que ascendía en 1854, se ha elevado a 4.413 millones de « yens », que es a lo que ascendió en 1926, siendo casi iguales la exportación y la impor-

tación. Su comercio exterior lo hace especialmente con Inglaterra, Estados Unidos, China, India Inglesa y Alemania, actualmente trata de estrechar sus relaciones comerciales con Méjico y Centro América, pues al primero le vende millón y medio de pesos, y, aproximadamente, un millón a cada uno de los países de Guatemala y El Salvador. Exporta : sedas, té, capullos, porcelanas, algodón elaborado, maques, etc.; importa telas de algodón y de lana, metales, azúcar, etc. Su unidad monetaria es el « yen » equivalente a 50 centavos oro.

LECCIÓN LXIII

IMPERIO DE LA INDIA O INDIA BRITÁNICA

(Superficie : 4.781.200 kms²; Población : 323.447.000 hab.

Situación y límites. — Este país está situado en el centro de las costas meridionales de Asia, y con él comienza la región de las « Tierras de los monzones ». Sus límites son : al N., el Afganistán y La China; al S., el Océano Indico; al E., la Indo-China y el Golfo de Bengala; al O., Persia y el Golfo de Omán y el Mar Arábigo.

Agricultura. — La India, debido a la fertilidad de su suelo que da dos o tres cosechas al año, es un país esencialmente agrícola y en estos últimos años su agricultura ha tomado un vuelo maravilloso con el empleo de nuevos instrumentos y procedimientos y la introducción de nuevos cultivos. Su principal producto agrícola es el *algodón*, que se exporta en cantidades tan considerables casi como las de Estados Unidos. Se cultivan también en grandes cantidades plantas de productos alimenticios, figurando en primer lugar el *arroz*, al que se dedican grandes extensiones, dándose dos cosechas anuales, y tan abundante que puede exportarse al Extremo Oriente y a Europa; el *trigo*, *cebada*, *maíz* y el *toll*, arbusto que da una semilla alimenticia, especie de guisante; *canela* que se exporta en grandes cantidades. Se obtienen también buenas cosechas de *sandías*, *melones exquisitos*, batatas, etc. Se cultivan plantas industriales como el *yute*, *caña de azúcar*, *tabaco*, *opio*, y en Ceilán se ha introducido el cultivo de la *cascarrilla* o *quina* del Perú, cuya corteza es un valioso artículo de comercio.

Explotación de los bosques. — Una gran fuente de riqueza constituye en el Indostán la explotación de los bosques, donde abundan maderas preciosas como el *sándalo*, el *ébano*, el *crotón*, que destila el barniz de laca; El *teck*, muy útil para las construcciones navales; el *boswellia* o árbol de incienso; el gigantesco *bambú* (mide hasta 20 metros de alto), de muchas aplicaciones en la fabricación de muebles; el *banano o higuera sagrada*, y otra gran variedad de árboles de mucho valor económico. En las faldas del Himalaya, hasta gran altitud, abundan las especies forestales de la zona templada.

Ganadería. — En las regiones elevadas del Himalaya y de las mesetas del Dekan, se encuentran ricos pastos, por lo que allí se manifiesta más intensamente la riqueza pecuaria. Abundan rebaños de toda clase especialmente de *cabras y ovejas*, siendo las más estimadas las de Cachemira, que dan el pelo precioso y la lana con que se hacen excelentes tejidos. También abundan *caballos* y *asnos*, *bueyes* y *búfalos*. Los *elefantes* los domestican y los crían para diferentes usos, especialmente en la isla de Ceilán, los que se distinguen por su corpulencia y docilidad. En el Norte abundan los *camellos*. La India cuenta, más o menos, con 117 millones de cabezas de ganado bovino; 28 millones de búfalos; casi 23 millones de lanar; más de 24 millones de cabríos; más de millón y medio de caballar y medio millón de camellos.

Caza y pesca. — Dos ocupaciones muy lucrativas en la India son la caza y la pesca. Se organizan grandes cacerías, especialmente de elefantes, porque sus colmillos, que a veces llegan a pesar hasta 100 kilos y que producen el marfil, son objeto de gran comercio. También son objeto de gran comercio, y de una caza animada, el *cervatillo almizclero*, que tiene una bolsa que segrega el almizcle, substancia muy empleada en perfumería y en medicina; el *oso*, el *axis*, especie de ciervo lindísimo, el *tigre real* y otros cuyas pieles son muy estimadas. También cazan pavos reales y otras aves cuyas plumas son objeto de mucho comercio. La pesca de animales alimenticios es muy activa, pero especialmente la de *perlas* que es muy productiva, sobre todo en las costas de Ceilán y en los bancos de las Laquedivas y Maldivas.

Minería. — Sus riquezas minerales han hecho célebre a la India, pues se encuentran allí ricas minas de *oro* y muchos de sus ríos arrastran arenas de oro. Abundan, además, el *hierro*, el *imán*, el *acero natural*, *la plata*, *el plomo*, *el zinc* y *la hulla*. La parte meridional es famosa por sus *diamantes* y por *el ónix*, *el zafiro*, *el rubí*, etc. y de allí la fama de la antigua ciudad de Golconda, en el Dekan, por su renombrados diamantes y demás piedras preciosas que sus sultanes habían reunido allí en cantidades incalculables. También abunda la *hulla*, pues los yacimientos hulleros ocupan unos 90.000 kms² y su producción asciende a más de 19 millones de toneladas. En Birmania y Assam hay ricos yacimientos petrolíferos y su producción asciende a un millón 155 mil toneladas.

Industrias. — El empleo de maquinarias y útiles modernos en las industrias indígenas es el gran acontecimiento económico actual de la India. Su industria ha alcanzado tal desarrollo y perfeccionamiento, que los *tejidos de algodón* de Bombay hacen competencia a los de Manchester, en los mercados de China y el Japón; las *telas de Yute* de Calcuta rivalizan con las de Escocia; Bengala produce ya el carbón suficiente para alimentar las grandes fábricas donde se hacen artículos que antes importaban. Los *ingenios azucareros* están también muy desarrollados. El movimiento industrial de la India, superado en Asia sólo por el Japón, está tomando un incremento tal que trae preocupados a los industriales y comerciantes británicos. Sus principales productos son : los renombrados *chales* y *paños* de Cachemira; *tapices*, *brocados de oro y plata*, *tejidos de seda y de algodón*, *objetos de marfil*, *joyería*, etc.

Puertos y ciudades más comerciales. — En primer lugar *Bombay* situado en una islita del mismo nombre y unido a la costa por una calzada artificial; es el centro del comercio inglés en la costa occidental de la India, el puerto de exportación del algodón y el primer centro industrial del país. *Calcuta*, sobre el Hugli, brazo occidental del Ganges, el cual es navegable por grandes buques. Esta ciudad, en el siglo XVIII, no era más que una aldea de pescadores y hoy es un puerto de primer orden. *Madrás*, situado en una magnífica bahía, en la costa de Koromandel y centro de un inmenso comercio. *Colombo*, en la costa occidental de la isla de Ceilán, escala importante de los buques que se dirigen hacia oriente. *Rangun*, en la desembocadura del río Iravadi, en el golfo de Bengala, es el puerto de exportación del arroz y el punto de partida de un ferrocarril que llega hasta muy cerca de las fronteras de China, y el puerto más activo de Bengala, después de Calcuta. *La gran ciudad del Hydrabad*, industriosa e inmediata a las célebres minas de diamantes de Golconda. Sus artículos de exportación consisten en muselinas, terciopelos bordados, chales de Cachemira y, más que todo, piedras preciosas.

Vías de comunicación. — Una de las cosas que han contribuído poderosamente en el desarrollo económico de la India, son sus vías de comunicación, cuya construcción han activado mucho los ingleses, pues *líneas férreas* y *telegráficas* cruzan en todas direcciones el país comunicando las ciudades principales, y las primeras ascienden a 62.000 kms.; se han construído *magníficos canales*, cuya red pasa de 28.000 kms., *caminos y grandiosas carreteras*. La navegación está muy bien atendida, tanto la marítima como la interior, que se hace aprovechando además de los canales, los ríos Ganges, Indo y Godavery. El *cable y el inalámbrico* completan sus sistemas de comunicación.

Comercio. — Consecuencia inmediata de las riquezas naturales de este país, de su desarrollo industrial, de sus numerosas vías de comunicación y de la apertura del Canal de Suez, es su colosal desarrollo comercial. El comercio interior, que es considerable, se hace aprovechando las vías de comunicación ya indicadas; pero gran parte de él (y parte del comercio exterior con las naciones vecinas) se hace todavía por medio de caravanas. El comercio exterior es extraordinariamente activo. Importa : máquinas, metales fabricados, material para caminos de hierro, y exporta : algodón, añil, marfil, perlas, piedras preciosas, café, etc., y sus productos industriales. El comercio exterior ascendió a 2.883 millones 360 mil dólares, en 1926, superando la exportación a la importación en más de 700 millones de dólares. Su unidad monetaria es la « *rupia* », equivalente a 48 centavos oro.

LECCIÓN LXIV

LA INDOCHINA

(Superficie : 1.365.250 kms²; Población : 32.118.900 hab.)

Situación y límites. — Esta vasta región (que comprende la Indo-China Francesa, Siam y la Malaca Inglesa) está situada en la parte meridional del Asia, y se llama así porque físicamente participa de la India y de la China. Sus límites son : al N., China; al S. y al E., el Mar de la China; al O., la India Británica y el Golfo de Bengala.

Recursos económicos. — En este país abundan plantas resinosas, tintóreas y medicinales, maderas odoríferas e incorruptibles, ricas frutas, minerales muy estimados y, además, productos propios de las « tierras de los monzones »; pero sus productos de mayor valor económico son el *arroz*, en las llanuras; el *bambú* y el *teck*, en sus bosques, y los más ricos depósitos de *estaño* en la península de Malaca; abundantes yacimientos de *hierro* en Cambodge y Tonkin, y *cobre*, *plomo*, *zinc* y *ricas salinas*, en Siam y Annan.

Agricultura e industria. — Prosperan aquí todos los cultivos tropicales y ni una sola pulgada de su suelo está sin cultivar, y tanto por su fertilidad como por sus producciones agrícolas es una región muy parecida a la India. Su principal cultivo es el del *arroz*, que se cultiva en las tierras bajas del litoral y cuya producción es de 7 millones 200 mil toneladas, superior al consumo, por lo cual se exporta el sobrante; después vienen el maíz, mijo, patatas, batatas, etc. En las montañas de la Indo-China abundan los pastos donde pacen numerosos rebaños de ganado *vacuno*, de *búfalos*, de ganado *caballar* y de *cerda*. Los trabajos industriales y comerciales son casi todos desempeñados por chinos que afluyen en gran número. La industria *azucarera* y la de *sericultura* son las más desarrolladas, lo mismo que las *fundiciones de estaño* en la península de Malaca y los establecimientos de *hilados*, *cerillas*, *tejidos de seda*, *incrustaciones de muebles de lujo*, *construcción de barcos*, etc., del Tonkín, que es la región más industrial de la Indo-China.

Puertos y ciudades más comerciales. — *Bangkok*, la Venecia Oriental, hacia la desembocadura del Me-nam, puerto de mucho comercio, especialmente en arroz y madera. *Saigón*, cerca de la desembocadura del Mekón, es uno de los puertos que tiene más ventajosa situación para el comercio. *Singapore* en una isla en el extremo de la península de Malaca, tiene un excelente anclaje y es escala obligada de la navegación en el Extremo Oriente, porque, lo mismo que el puerto de *Malaca*, está situado en el punto donde convergen grandes rutas oceánicas. Es, además, de gran movimiento comercial.

Vías de comunicación. — El Me-kong, el Song-koi, que son navegables, son *dos grandes vías naturales* que conducen hasta las ricas regiones meridionales de la China. La navegación marítima tiene gran importancia, especialmente en las colonias inglesas; cuenta ya con más de 5.962 kms de *líneas férreas*.

Comercio. — El comercio de Indo-China es bastante activo y lo hace especialmente con Inglaterra y Francia, países a quienes pertenecen, o bajo cuyo protectorado se encuentran sus estados. Su unidad monetaria es la piastra francesa, de valor variable, en la Indo-China francesa; el « tical », que vale 37 centavos oro, en Siam; y en Straits Setlements el « strait dollar », equivalente a 56 centavos oro. El comercio exterior asciende en Siam a 137 millones 640.000 dólares; en Indo-China francesa a 169 millones 440 mil dólares, y en la Malaca Inglesa, o Straits Setlements, a 1.335 millones de dólares, o sean un total de 1.642 millones 080.000 dólares.

LECCIÓN LXV

INSULINDIA O ARCHIPIÉLAGO MALAYO

(Superficie : 2.414.250 kms².; Población : 61.568.800 hab.)

Situación y límites. — Este archipiélago que es el más vasto del mundo, está situado al sudeste de Asia, donde se extiende a ambos lados de la línea ecuatorial, formando un inmenso arco desde el norte de Australia hasta el Golfo de Bengala y Mar de la China. Forma como un puente entre Asia y Australia, y se cree que sus islas no son más que los restos de los antiguos bordes orientales del Asia, hoy despedazados. Sus límites son difíciles de fijar. Se divide este gran archipiélago en dos grupos principales. Grupo occidental, que comprende Sumatra, Java, Borneo y Filipinas; grupo oriental que comprende Celebes, Molucas y las pequeñas Islas de la Sonda.

Recursos económicos. — La gran importancia económica de este archipiélago depende de la extraordinaria riqueza de sus productos vegetales tropicales, que son : en las Molucas, la *nuez moscada* y el *clavo de olor*, que son originarios de allí; Java, que con su *café* de excelente calidad y su *azúcar* tiene un puesto importante en la producción mundial, y produce también *arroz*, *tabaco*, *café*, *té y caucho*, *sagú*, etc. Célebes y Borneo, *maderas preciosas* y *plantas textiles*, que bastarían para constituir la riqueza de cualquier país, *plantas resinosas*, etc.; Sumatra, *alcanfor*, *pimienta*, etc.; las Filipinas, *café*, *azúcar*, *afamado tabaco* que ha dado lugar a florecientes fábricas de cigarrillos, gran variedad de *bananos*, entre ellos el *abacá* o *cáñamo de Manila*, admirable fila-

mento con que fabrican cuerdas y jarcias que forman más de la mitad del valor total de las exportaciones.

En cuanto a riquezas minerales sobresalen : las islitas de Billiton y Banka, con sus minas de *estaño*, que se consideran las mejores del mundo por su calidad y abundancia; las Filipinas con su *hierro*, que se encuentra casi puro y su abundancia de *oro;* Borneo, con sus ricas minas de *diamante;* Java, con sus minas de *hulla* y *petróleo* en grandes cantidades; Sumatra con sus minas de *hierro, antimonio, manganeso, mercurio y azufre,* minerales que también se encuentran en Filipinas y Borneo.

Puertos y ciudades más importantes. — *Palembang*, sobre la costa oriental de Sumatra, la plaza comercial más importante de la isla. *Batavia*, en la costa norte de Java, capital de las posesiones holandesas, con vasto puerto y mucho comercio. *Surabaya*, en la misma isla y que, como puerto comercial ha superado a Batavia, *Borneo*, en la isla del mismo nombre. *Macasar*, magnífico puerto en la costa suroeste de la isla de Célebes.

En las islas Filipinas se distinguen : *Manila*, en la costa occidental de Luzon, con espléndida situación entre el mar y el lago Bay, tiene magníficos muelles y es un gran centro comercial. *Cavite*, puerto de Manila, a algunos kilómetros de dicha ciudad.

Vias de comunicación. — La navegación marítima, como es natural, está muy desarrollada; también la fluvial, pues en Sumatra el río Djamb es navegable en varios cientos de kilómetros y en Borneo los ríos Baritto y Mahakan son navegables en gran parte de su curso. La marina mercante es considerable, pues sólo la de las posesiones holandesas asciende a más de 600 mil toneladas. Las líneas telegráficas y férreas están bastante extendidas y de estas últimas hay ya más de 9.000 kilómetros en todo el archipiélago.

Comercio. — Muy activo y lo hacen especialmente con los países europeos y con los Estados Unidos, a quienes algunas de dichas islas pertenecen. Exportan todos sus productos naturales, especialmente especias, abacá, café, azúcar, etc., e importan maquinaria y otros artículos manufacturados. La unidad monetaria de Filipinas es el peso plata, equivalente a cincuenta centavos oro. En las demás islas debe ser la misma de los países a que pertenecen.

LECCIÓN LXVI

ASIA RUSA

(Superficie : 16.600.000 kms²; Población : 35.924.000 hab.)

SIBERIA

Situación y límites. — Siberia, cuya superficie (14.600.000 kms².) supera a la de toda Europa, ocupa toda la parte septentrional del Asia. Sus límites son : al N. el Océano Glacial; al S. China y el Turquestán; al E. el Estrecho de Berhing y el Océano Pacífico; al O, Rusia Europea.

Recursos económicos. — Durante muchísimo tiempo este país fué considerado como un inmenso desierto helado e improductivo, y adecuado solamente para lugar de deportación para los criminales y reos políticos de la Metrópoli y millones de desgraciados encontraron su tumba en estas heladas regiones; pero ha adquirido gran valor económico desde que, al ser atravesado

por ferrocarriles, se han descubierto las inmensas riquezas que contiene. El *oro, plata, platino, cobre, hierro, carbón, petróleo, malaquita, diamantes* y otras *piedras preciosas* abundan en sus montañas; sus extensas estepas producen inmensas cosechas de *cereales* y abundantes pastos. Sus bosques pueden considerarse como el más rico depósito de *pieles preciosas*, que existe en el mundo; en las tundras se encuentra el *marfil fósil;* en sus costas hay extraordinaria abundancia de *peces*, que remontan los ríos en tal cantidad, que se desbordan ofreciendo a los pueblos ribereños unas pescas asombrosas; la crianza de ganado tiene hoy también mucha importancia, pues no obstante lo desagradable del clima, que durante el invierno los obliga a tener grandes depósitos de forrajes secos para alimentar el ganado, cuenta con numerosos rebaños, especialmente de *carneros* y *cabras* y de *caballos;* también son importantes las industrias que se derivan de la caza y de la pesca, especialmente las de la primera que consisten en la preparación de las pieles preciosas, cueros y mantecas para la exportación.

Puertos y ciudades más importantes. — *Vladivostok*, en el mar del Japón y Nicolajevsk, en el mar de Okohtsk, son sus puertos más importantes, no obstante que en el primero hay que emplear vapores quiebra-hielos durante cuatro meses y que el segundo permanece helado durante siete meses. Las demás ciudades importantes se hallan a lo largo del « Transiberiano » o del curso navegable del Amur y son : *Omsk*, en el centro de una comarca donde se obtienen las más ricas cosechas del país, especialmente trigo, y abundante en ganado. *Tomsk*, en una región rica en minas de oro y ciudad que cuenta con universidad y otros centros de enseñanza. *Irkutsk*, a inmediaciones del Baikal, sobre el Angara, con fundiciones de oro.

Vias de comunicación. — Hasta fines del siglo XIX, la única vía de comunicaciones que había en Siberia era una mala carretera por donde transitaban diligencias tiradas por caballos de posta que necesitaban dos meses para hacer el viaje solamente de los Urales al Pacífico; pero en 1891, el Czar de Rusia decretó la construcción del « *Ferrocarril Transiberiano* », que es la vía férrea más extensa del mundo hasta ahora, pues desde Petrogrado hasta Vladivostok que es el punto terminal, mide 10.200 kilómetros, de los que 7.500 contando desde Tcheliabinsk al pie de los Urales, pertenecen a Siberia propiamente. La última sección de este ferrocarril atraviesa el territorio de la Manchuria, donde, desde la ciudad de Kharbin, se desprende un ramal a Puerto Arturo, en el golfo de Tchili, y a Pekín. El ferrocarril transiberiano es la vía más rápida entre Europa y el lejano Oriente, pues se recorre en 10 días, por lo que desempeña un importantísimo papel en el comercio mundial, pues reemplaza ventajosamente la vía del canal de Suez, y cuando en dicho ferrocarril se empleen las velocidades de los europeos, se podrá hacer en siete días el viaje de Londres o París a Pekín, esto es, economizando treinta días de los que se emplean por Suez.

Los ríos siberianos, que son grandes y caudalosos, son navegables en verano hasta al pie de las montañas y en invierno se transita por ellos en trineos; pero esos grandes ríos, que conducen al desierto Océano Glacial, no son los más útiles al comercio, sino sus afluentes y el Amur, que son las vías de comunicación entre el Pacífico y los Urales. Paralela al gran ferrocarril transiberiano hay una línea telegráfica que une los mismos puntos.

Comercio. — El comercio de Siberia, que antes casi era nulo, se ha desarrollado notablemente desde que cuenta con buenas vías de comunicación y desde que se explotan riquezas antes ignoradas. Se exporta especialmente pieles, marfil fósil, trigo, mantequilla, maderas, etc.; e importa casi toda clase de artículos manufacturados y maquinarias, especialmente agrícolas. La unidad monetaria debe ser el rublo.

TURQUESTÁN RUSO

Situación y límites. — Este país es una gran llanura sin desagüe al mar, situado en un punto bastante central entre Europa y Asia. Sus límites son al N. Siberia; al S. India, Afganistán y Persia; al E. la China; y al O. el mar Caspio y el río Ural.

Recursos económicos. — Tiene importantes riquezas minerales, pues abundan el *hierro*, el *plomo argentífero*, la *hulla*, el *cobre* y *piedras preciosas*, pero no se explotan debidamente. Aunque este país se compone enteramente de desiertos arenosos, estériles solamente por la falta de humedad, a lo largo de los ríos se transforma en oasis de una riqueza agrícola asombrosa, donde se dan, en primer lugar, el *algodón*, que figura ya entre sus grandes recursos económicos; después vienen el *tabaco*, *arroz*, *plantas medicinales y tintóreas*, *morera y abundantes pastos*, donde pacen numerosos rebaños de *ganado caballar*, *vacuno*, *asnal*, *lanar*, *cabrío*, *camellos* y *búfalos*, contando el ganado lanar, con 12 millones de cabezas y el vacuno con 10 millones. La agricultura se ha impulsado continuando los trabajos de canalización principiados por los Árabes en la Edad Media, para lo cual aprovechan especialmente los ríos Syr-Daria, y Amu-Daría, y el país va en vías de ser, como antes, uno de los países más ricos del Asia central. Se crían también *abejas y gusanos de seda*, calculándose la producción de ésta en 600 mil kilos de seda anuales.

Industria.— Como aun escasea el combustible y las vías de comunicación, la industria no está muy desarrollada, no obstante, cuenta con algunas fábricas de *armas*, *tejidos* de algodón, de seda y de lana y de pelo de camello y *curtido* de pieles, siendo sus centros industriales más importantes Bukara, Samarkanda y Taschkent.

Ciudades importantes. — *Samarkanda*, ciudad comercial e industrial; *Taschkent*, con gran comercio con la India y la China; *Bukahara*, notable por sus renombradas alfombras, con mucho comercio y *Kiva*.

Vías de comunicación y su importancia para futuras vías intercontinentales. — Este país tiene dos gigantescas vías férreas que se reunen en el valle del Ferghaná, o sea el formado por el curso superior del Syr-Daria. La primera es *la que partiendo de Oremburgo* (en la frontera Europea) *y pasando al Noreste del mar Aral y por Taschkent llega hasta más allá de Kokan;* la segunda es el « *Ferrocarril Transcaspiano* », que partiendo de Krasnovodsk, puerto del Caspio frente a Bakú, y pasando por Bukara y Samarkanda llega hasta Taschkent donde empalma con el anterior. Del transcaspiano se desprenden dos ramales que van a la frontera de Afganistán. Todas estas líneas férreas son de gran importancia para futuras vías intercontinentales, pues al través del Turquestán y el Afganistán, podrán conectarse fácilmente le red férrea europea con la de la India, que ya llega hasta muy cerca del último de dichos países.

Comercio. — El comercio tiende a desarrollarse continuamente, no obstante que todavía se verifica en algunos lugares mediante caravanas, pero es de suponer que éstas irán desapareciendo a medida que aumenten las vías de comunicación. Exporta algodón, seda, pieles, lana negra o « astrakán », caballos; e importa tejidos, metales y otros artículos. Su unidad monetaria debe ser el rublo.

TRANSCAUCASIA

Situación y límites. — La Transcaucasia, que comprende las nuevas Repúblicas de Armenia, Georgia y Azerbaijan, está situada en el istmo que separa al mar Caspio del Negro, y sus límites son : al N. Rusia, de la que está separada por el Cáucaso; al S. Persia; al E. el Mar Caspio; al O. el Mar Negro y Turquía.

Recursos económicos. — Como la mayor parte del suelo de este país es fértil, en sus valles se dan en abundancia; la *viña*, el *olivo*, los *cereales*, *azafrán*, *algodón*, *tabaco* y otra infinidad de plantas útiles. Abundan el *ganado lanar*, *animales de pieles preciosas*, *la abeja* y *el gusano de seda*. Tiene riquezas minerales, pues abundan el *manganeso*, el *hierro*, y especialmente *nafta*, sobre todo en la península de Apcherón, donde brotan inagotables depósitos que no sólo constituyen la riqueza del país, sino que quizás son los más productivos del mundo, junto con el distrito petrolífero de Pensilvania, en Estados Unidos.

Ciudades principales, vías de comunicación y comercio. — *Erzerum*, vasta y hermosa ciudad, muy industriosa y comercial, donde se fabrican las mejores armas blancas. *Diarbekir*, o *Amid*, sobre el Tigris, con magníficas fábricas de tafiletes y tejidos de seda, y *Erivan*. *Bakú*, puerto importante sobre el Caspio, en la Península de Apcherón, célebre por su industria petrolífera, pues mediante una red de cañerías conduce la nafta de los pozos a sus fábricas, que la transforman en petróleo. *Kutais*, sobre el Rioni, en su curso interior. *Poti*, sobre el Mar Negro en la desembocadura del Rioni. *Tiflis*, en el interior, gran centro comercial y pasa por ella la Gran Línea Férrea que va de Bakú a Poti, aprovechando el valle por donde corren en direcciones opuestas, los ríos Rioni y Kuna. De Tiflis parte un ramal que se bifurca en Alexandropol y termina por un lado en Erzerun y por otro en Tabris (Persia).

El comercio de este país es bastante activo debido, entre otras cosas, a que sus habitantes son muy aficionados a los negocios.

LECCIÓN LXVII

PERSIA

(Superficie : 1.647.000 kms². Población : 9.000.000 hab.).

Situación y límites. — Este país está situado en medio de las dos más grandes penínsulas meridionales del Asia y sus límites son : al N. la Transcaucasia, el Mar Caspio y el Turquestán; al S. los golfos de Omán y Persia; al E. Afganistán y la India Británica, y al O. la Mesopotamia y Armenia.

Recursos económicos. — Este país que, como el Turquestán, pertenece a la región de los desiertos, es estéril por la falta de humedad; pero en los lugares accesibles a la irrigación artificial, esto es, en los valles de los ríos y zonas inmediatas se forman oasis y jardines que dan magníficas cosechas de *cereales*, *algodón*, *tabaco*, *caña de azúcar*, y donde crecen silvestres el *almendro*, *durazno nogal*, *albaricoque*, etc., que son originarios de allí. Sus *viñedos* son magníficos y producen vinos de excelente calidad. En los lugares menos fértiles, pero con pastos, se crían excelentes *caballos*, *camellos*, *ovejas* y *cabras*, casi tan célebres como las del Tíbet.

En cuanto a minerales abundan : el *petróleo*, que constituye su principal riqueza mineral; la *sal*, que se encuentra en todas partes; el *cobre*, *rubíes*, *turquesas*, etc.

Sus industrias características más notables son : sus fábricas de *finos chales*, *hermosos tapices*, *paños de pelo de camello*, *brocados de oro y plata*, *esencias y vinos* y *la pesquería de perlas*.

Puertos y ciudades principales. — Son puertos de bastante movimiento comercial *Boucher* y *Bender-Abbas*, en el Golfo Pérsico. Entre las ciudades : *Ispahan*, una de las más populosas del Asia, con magníficos puentes y bazares, de mucha industria y comercio, y rodeada por una llanura de una fertilidad asombrosa, que produce riquísimos frutos. *Teheran*, bastante al norte del país, ciudad muy rica y poblada y con mucho comercio. *Kazbin*, al noroeste del anterior, notable por sus fábricas de armas blancas. *Tabriz*, bien al norte, muy industriosa y comercial, es el entrepuente del comercio con Europa.

Vías de comunicación. — Todavía dejan mucho que desear, pero tiene ya algunas líneas férreas, que ascienden a 653 kms., y líneas telegráficas y vehículos modernos como el automóvil.

Comercio. — Tanto el interior como el exterior se hace en su mayor parte por medio de caravanas. El exterior, en estos últimos años, se ha ensanchado notablemente y exporta especialmente perlas, frutas, tapices, algodón y perfumes, e importa maquinarias y otros artículos manufacturados. Su comercio exterior asciende a 153 millones de dólares. Su unidad monetaria es el « Krans », equivalente a 9 centavos oro.

Afganistán. — Estado que se encuentra al este de Persia y tiene, más o menos, los mismos recursos económicos que ella, pero no tiene mayor importancia en la vida económica mundial, apenas la de que al través de él pasan los caminos del Asia Rusa a la India, dominados por las ciudades de *Herat*, *Kabúl* y *Kahaudahar*.

ARABIA

(Superficie : 2.015.700 kms²; Población : 4.018.000 hab.).

Situación y límites. — Este país, que es el tipo de los de la zona de los desiertos, está formado por la mayor península del mundo, situada al suroeste del Asia. Sus límites son : al N. Palestina, Siria y Mesopotamia; al S. el Mar Arábigo, el golfo de Aden y el Estrecho de Bab-El-Mandeb; al E. el Golfo Pérsico y el de Omán; y al O. el Mar Rojo y el Canal de Suez.

Recursos económicos. — Aunque el centro de la península es desierto y árido, en los bordes — donde caen algunas lluvias y hay aunque sean pequeños ríos — se encuentran comarcas fértiles cuyo producto más importante es el café, objeto de un extenso comercio, pues exporta en grandes cantidades y ha sido considerado como el mejor del mundo. Se producen también *dátiles*, que son la base de la alimentación del árabe del desierto, *algodón*, *adormidera*, *goma arábiga* y *substancias aromáticas* (mirra, incienso y benjuí), *plantas tintóreas*, *bálsamo*, etc. El cafeto se cultiva principalmente en el Yemen desde los 400 hasta los 1.300 ms. de altitud.

Abundan también los *caballos*, afamados por la belleza de sus formas y la velocidad de su carrera; los *camellos*, de inestimable valor económico en dichas comarcas, por su sobriedad, su docilidad y los grandes servicios que presta al hombre; *asnos*, *carneros* y *cabras*. En las costas orientales se hace una

pesca muy activa de *ostras perlíferas* y en las occidentales de *corales*. Se encuentran algunos minerales, especialmente *plata*, *plomo*, *cornalinas* y *ágatas*. La principal ocupación de los árabes es la crianza y pastoreo del ganado y las labores agrícolas, la industria está en un estado verdaderamente embrionario, pues se reduce a la preparación de cueros, fabricación de tapices y obras de cuero y a la orfebrería.

Puertos y ciudades importantes. — *Mascate*, sobre el Golfo de Omán, centro de un activísimo comercio y con un hermoso puerto, exporta alguna de las mayores y más hermosas perlas del mundo. *Aden*, sobre el Golfo y en la isla del mismo nombre, debe su gran prosperidad a su situación en el camino de la India, es el puerto más frecuentado del país y pertenece a los ingleses quienes han hecho de él una gran plaza comercial y estación carbonera. *Djeddah*, en el Mar Rojo, sirve de puerto a la Meca. *Moka*, sobre el mismo Mar, famoso por que era el principal depósito del café que se cultiva en el Yemen, pero hoy ha decaído y le han quitado la supremacía *Hodeida* y Aden. *Sana*, grande y hermosa ciudad, en el centro de una comarca donde se cultiva el mejor café.

Vías de comunicación y comercio.— Las vías de comunicación en Arabia — exceptuando la vía férrea que viene desde Alepo y pasando por Damasco y Medina llega a la Meca (con 1.600 kms.) — no tienen mayor importancia, por eso el comercio interior, que en su mayor parte es de tránsito, es escaso y se hace mediante caravanas que cruzan el desierto con peligro de ser sepultadas por el *Simun*, terrible viento que levanta espesas nubes de ardiente arena y que abraza todo a su paso. El comercio exterior es mucho más importante y casi todo marítimo. Exportan : *café*, *perlas*, *caballos*, *bálsamos*, etc., e importa : tejidos, muebles, metales elaborados, etc. Su unidad monetaria debe ser la misma de Turquía.

LECCIÓN LXVIII

TURQUÍA

(Superficie : 1.259.600 kms².; Población : 12.000.000 de hab.).

Situación y límites. — Este país está situado en la parte más occidental del Asia y se prolonga al oeste hasta casi tocar con Europa (donde solamente le pertenece ya la Tracia Oriental) de la que está separado por los Estrechos de los Dardanelos y de Constantinopla, unidos por el Mar de Mármara. La Turquía — que antes comprendía Asia Menor, Armenia, Mesopotamia, Siria y Palestina — ha quedado hoy políticamente reducida al Asia Menor o Anatolia, cuyos límites son : al N. el Mar Negro y la Armenia; al S. el Mar Mediterráneo, Siria y Mesopotamia; al E. Armenia; al O. el Mar Egeo o Archipiélago.

Recursos económicos. — Los bordes de la Turquía y demás países, que antes eran parte integrante de ella, y las islas adyacentes, son muy fértiles, pues en ella se encuentran magníficos bosques de *encinas*, *robles*, *cedros* y otras maderas muy estimadas, y en sus valles se dan en abundancia los *cereales*, que se producen hasta grandes altitudes, el *olivo*, la *morera*, la *viña* y el *tabaco* y se cultivan *árboles frutales*, algunos originarios de allí como el *cerezo*, el *dátil*, etc.; *plantas tintóreas y filamentosas*. Abundan también plantas muy útiles en la medicina, como el *azafrán*, el *ajonjolí o sésamo*, del que extraen un magnífico aceite; *adormideras*, de donde extraen el *opio; plantas resinosas y*

aromáticas, etc. Se encuentran minerales muy apreciados como la *plata, cobre, plomo, carbón, petróleo*, etc.

Abundan rebaños de magníficas razas de ganado *caballar, asnal, cabrío, lanar*, que producen lana muy fina hasta por 500.000 Kg. que se conocen con el nombre de lanas de cachemira, *camellos*, etc. Son originarios de este país los *gatos congos* y cabras de pelo largo y fino, que en el comercio se les llama de Angora. Los criaderos de gusanos de seda tienen bastante importancia. En las costas del Mediterráneo se hacen grandes pesquerías de *esponjas*.

Industrias fabriles. — Ya empiezan a tener bastante importancia las industrias fabriles en Turquía, siendo las principales : fabricación de sus renombradas *alfombras, armas blancas, esencias, tejidos de seda, vinos, aceites*, etc.

Puertos y ciudades principales. — Entre sus puertos, llamados « Escalas de Levante », sobresalen : *Esmirna*, sobre el Archipiélago, rodeada de una región famosa por su producción de seda, higos y otros frutos tropicales; es uno de los puertos más comerciales del Asia, por ser el depósito general de todos los productos de Levante y de él parte un ferrocarril que se dirige a Siria, pasando por Konia. *Scutari*, en el Mar de Mármara, es un barrio asiático de Constantinopla, comunicado por ferrocarril, con varias ciudades importantes, con mucho comercio de tránsito. *Trapezún* o *Trebizonda* centro de un comercio considerable, es el puerto principal del Mar Negro y la salida más cerca al Mediterráneo, para Persia y Armenia, debido a lo cual es el punto terminal de una frecuentada ruta de caravanas, que va desde Teheran, Tabris y Erzerum. *Sinope*, sobre el mismo Mar, es también muy comercial. En las ciudades del interior, la principal es *Angora*, famosa por sus tejidos de pelo de cabra y demás estimados tapices turcos.

Vías de comunicación. — Después de su antiguo florecimiento la Turquía quedó por mucho tiempo estacionaria y por tanto carecía de buenas comunicaciones; pero debido a su ventajosa situación entre el camino terrestre más directo entre Londres y la India, en estos últimos tiempos ha atraído la atención y los capitales europeos, debido a lo cual es, después de la India, Japón y Siberia, el país asiático donde tienen ya mucha importancia las vías férreas. Sus principales líneas son : 1º Una línea principal — *Gran Tronco* — que atraviesa el Asia Menor, desde Scutari, pasando por Eskichehir, Konia y Adana, hasta Alepo de donde se bifurca en dos grandes líneas : *línea de Mesopotamia*, que llegará hasta el Golfo Pérsico, y *línea de Siria a Arabia*, que llega hasta la Meca; 2º. *La que va de Esmirna a Karahissar*, estación del gran tronco; 3º *La que va de Eskichehir* estación del gran Tronco, a *Angora*. Hay además, otros ramales, ascendiendo el total de líneas férreas a 3.571 kms. La navegación marítima es la única que tiene importancia, pues carece de ríos navegables, y numerosas líneas europeas tocan en sus célebres puertos. Su marina mercante tiene un tonelaje de casi 83.000 toneladas. El *cable* y el *inalámbrico* también la comunican con el resto del mundo.

Comercio. — En estos últimos años se ha desarrollado bastante. Parte del comercio interior, en algunos puntos, se hace aún por caravanas. El exterior es bastante considerabble, sobre todo el de tránsito, pues por este país se exportan a Europa muchos productos de la China y de la India. Turquía exporta principalmente cereales, aceites, alfombras, etc.; e importa artículos de la industria europea. Su unidad monetaria es la *piastra* y para el comercio exterior usan la *libra turca*, que vale 100 piastras, o sean $ 4'39 oro. En 1925 su comercio exterior ascendió a 1.909 millones 650 mil dólares.

LECCIÓN LXIX

SIRIA Y LÍBANO, PALESTINA, TRANSJORDANIA Y MESOPOTAMIA (TERRITORIOS DE MANDATO)

(Superficie : 618.375 kms².; Población : 7.183.000 hab.).

Situación y límites. — Estos cuatro países que, como ya se dijo, eran parte integrante de Turquía, han sido reconocidos mediante un tratado con el gobierno Turco, como estados independientes, quedando así : Siria y Líbano, bajo el protectorado francés; Palestina, Transjordania y Mesopotamia, bajo el protectorado de Inglaterra. Estos nuevos estados se hallan situados al este, sureste y sur de Turquía y sus límites son : al N. Turquía, el Mar Negro y Armenia; al S. la Arabia; al E. Persia; al O. El Mediterráneo.

Recursos económicos. — Los recursos económicos de estos países son, más o menos, los mismos de Turquía, exceptuando las comarcas limítrofes a la Arabia que son muy estériles. En lo general son agrícolas y ganaderos, cultivan de preferencia el *trigo, cebada, maíz, lentejas, garbanzos;* plantas industriales como la *morera*, el *olivo*, la *vid*, el *tabaco*, y el *algodonero;* árboles frutales como el *limonero, naranjeros, higo*, etc., y *palmeras;* de cuyo fruto se hace un gran tráfico, especialmente al sur de Mesopotamia. Cuentan también con numerosos rebaños de ganado *lanar, cabrío, camellos* y *búfalos*. La producción minera no tiene mayor importancia, excepto en la Mesopotamia donde se están explotando grandes campos *petrolíferos*, especialmente en las inmediaciones de Mosul y noreste de Bagdad, cuyos pozos producen hasta 50 mil barriles por día; también se están explotando los depósitos de *asfalto* de las orillas del Eufrates.

Industria. — Algo incipiente, se reduce en Siria y Líbano a la fabricación de *harinas, aceites, vinos, elaboración del tabaco;* los famosos *brocados de Alepo*, y las *armas blancas, tapices* y *sederías de Damasco;* en Palestina y Transjordania fabricación de *curtidos, jabones* y *aceites, esencias* en Jafa y Naplus, y en Jerusalem *artículos religiosos* con incrustaciones. — En Mesopotamia los renombrados *terciopelos* de Bagdad, y *muselinas* y *tapices de Mosul*.

Puertos y ciudades más importantes. — Sólo trataremos aquí de sus puertos y ciudades más notables, desde el punto de vista comercial y no histórico como lo son la mayor parte de ellos. En Siria y Líbano : *Beyrut*, sobre el Mediterráneo, es uno de los puertos más frecuentados por los europeos. *Alejandreta*, al norte del anterior, en el Golfo de su mismo nombre, será para la línea férrea de Bagdad la salida más corta al Mediterráneo. *Alepo*, ciudad interior que ha sido por mucho tiempo punto de partida de la *gran línea férrea* longitudinal que recorre de norte a sur a este país y a Palestina y que llega hasta la Meca. De Alepo parte también la *línea transversal* que conecta a la anterior con la que se prolonga hacia el Golfo Pérsico y que llega hasta Basora *Damasco*, unida por ferrocarril a Beyrut, situada en el centro de fértiles oasis, grande e industriosa ciudad, famosa por los tejidos de seda que llevan su nombre y por sus armas blancas.

En Palestina o Tierra Santa : *Haifa, o San Juan de Acre*, sobre el Mediterráneo, es como la puerta de una fértil llanura y está unido por ferrocarril a la línea longitudinal. Jaffa, sobre el mismo mar, puerto muy frecuentado y que está unido por ferrocarril a *Jerusalem*, « la Ciudad Deicida » que se levanta sobre el monte Sión dominando un paraje triste, y que, no obstante que su interior presenta un aspecto miserable, es — junto con la pequeña *Belén*,

que tiene el mismo aspecto — la ciudad más venerada e interesante del mundo, por haberse verificado en ellas los más trascendentales acontecimientos históricos : en Belén, el Nacimiento, y en Jerusalem, la muerte de Jesucristo, el Divino Maestro.

En Mesopotamia, *Bagdad*, sobre el Tigris, ciudad muy industriosa y comercial; pero que ya casi no conserva nada de su antigua opulencia. *Mosul*, sobre el mismo río, también muy comercial. *Basora*, sobre el Chat-El-Arab, puerto comercial muy concurrido. *Koveit*, sobre el Golfo Pérsico, y que será el punto terminal del ferrocarril de Bagdad.

En Transjordania, *Annann*.

Vías de comunicación. — En estos países ya tienen importancia las vías de comunicación modernas, pues cuentan con 4.465 kms. de *líneas férreas* y con buenos caminos y *carreteras*. Entre Damasco y Bagdad hay un buen servicio de automóviles; además, está establecido el *servicio aéreo* entre Bagdad y el Cairo y entre Jaffa y Bagdad.

Comercio. — Tanto el interior como el exterior son activos, exporta cada país algo de sus productos naturales y los productos de sus industrias características. Su comercio exterior asciende, aproximadamente a 242.495.000 dólares exceptuando el de la Transjordania cuya cifra no se conoce. La unidad monetaria de Siria y Líbano es la *libra siria*, que equivale a 20 francos; en Palestina, la *Libra egipcia* equivalente a 5 dólares; en Mesopotamia, la *Rupia india*, equivalante a 48 centavos oro; en Transjordania debe ser la misma de Palestina.

ESTADÍSTICA COMPARATIVA DE LOS PRINCIPALES PAÍSES DE ASIA.

Países.	Superficie.	Población.	Ferrocarriles.	Comercio exterior en 1926.
China	11.138.400	450.800.000	11.345 kms	1.293.012.000 dól.
Japón	387.900	60.000.000	19.000 »	2.206.500.000 »
India Británic.	4.781.200	323.447.000	62.000 »	2.883.360.000 »
Indo-China ..	1.365.250	32.118.900	5.962 »	1.642.080.000 »
Asia Rusa ...	16.600.000	35.924.000		
Persia	1.647.000	9.000.000	653 »	153.000.000 »
Arabia	2.015.700	4.018.000		
Turquía	1.259.600	12.000.000	3.571 »	1.909.650.000 »
Palestina	23.000	800.000	1.061 »	43.175.000 »
Mesopotamia .	371.000	2.849.000	1.814 »	159.840.000 »
Siria y Líbano.	182.375	3.334.000	1.590 »	39.480.000 »
Totales...	39.771.425	934.290.900	106.996 kms	10.330.097.000 dól

ASIA
POLO NORTE
OCEANO GLACIAL ARTICO
ESTRECHO BERRING
KAMCHATKA
MAR DE OKHOTSK
MASISOS DE LA SIBERIA ORIENTAL
TOUNDRAS
PLANES DE SIBERIA
SIBERIA
EUROPA
RUSIA
LONDRES
PARIS
BERLIN
VIENA
VARSOVIA
MOSCOW
BEREZOW
MTS OURALES
FERROCARRIL TRANSIBERIANO
SAMARA
OREMBURGO
TOURGAI
IRKUTSK
MANCHURIA
MOUKDEN
COREA
PERIN
MONGOLIA
DESIERTO DE GOBI
GRAN DESIERTO CENTRAL
TURQUESTAN
TASCHEKENT
SAMARCANDA
KABUL
HERAT
AFGHANISTAN
TIBET
CHINA
NANKING
FU-CHEU
FARMOSA
MASISOS DE LA CHINA MERIDIONAL
CANTON
HONG-KONG
MACAO
IMPERIO DEL JAPON
IMPERIO OTOMANO
CAUCASO
TIFLIS
CHIPRE
EGIPTO
DAMASCO
TEHERAN
PLANICIES DE EL IRAN
PERSIA
DESIERTO DE ARABIA
LA MECA
TROPICO DE CANCER
ARABIA
MOCA
MAR DE OMAN
BOMBAY
INDIA
HIMALAYA
PLANES DE LA INDIA
DELHI
BENARES
CALICUTA
HAIDEREBAD
GOLFO DE BENGALA
MADRAS
CALICUT
CEILAN
COLOMBO
OCEANO INDICO
AFRICA
INDO CHINA FRANCESA
INDO CHINA
SIAM
BANGKOK
SAIGON
GOLFO DE SIAM
MAR DE LA CHINA
BORNEO
SINGAPOR
SUMATRA

LECCIÓN LXX

AFRICA (1).

Situación y límites. — El Africa está situada en la parte suroeste del Antiguo Mundo, del que antes era una gran península unida al Asia, por el istmo de Suez, pero convertida ahora en la isla más grande del mundo, desde que se cortó dicho istmo. Sus límites perfectamente determinados son : Al N. el estrecho de Gibraltar y el Mediterráneo; al S. el océano Indico y el Atlántico; al E. el Canal de Suez, el Mar Rojo, el Estrecho de Bab-el-Mandeb y el océano Indico; y al O, el Atlántico.

Extensión y población. — El Africa, que se extiende por toda la zona tórrida y parte de las templadas, mide de norte a sur, desde el Cabo Blanco al de Buena Esperanza, 8.000 kms.; y su mayor ancho de este a oeste, desde el Cabo Verde al Guardafui, 7.800 kms. La superficie, incluyendo las islas que la hacen tres veces mayor que Europa, es de 30 millones de kms², y su población de 140 millones de habitantes.

Desventajas de sus costas para la navegación y el comercio. — Africa es la parte del mundo que tiene las costas más parejas, no tiene, como Europa y las otras partes del mundo, penínsulas, ni islas cercanas, ni golfos ni mares que la penetren debido a lo cual su litoral supera muy poco al de Europa, no obstante que es tres veces mayor que ella y carece de puertos cómodos y seguros. En resumen, puede decirse que el litoral africano es de los más desventajosos para el desarrollo del comercio y de la navegación.

Regiones naturales. — El gran continente Africano puede dividirse en las regiones naturales siguientes : 1º *Región Mediterránea,* que comprende los estados Berberiscos, Libia y Egipto; 2º. *Región de los Desiertos,* que comprende el Sahara con sus correspondientes oasis y los desiertos del sur de Libia y de Nubia; 3º *La Región del Sudán,* con bosques, llanos y centros agrícolas, regada por el Senegal, el Niger y el curso superior del Nilo, abarcando de este a oeste la Abisinia, los pantanos de Bar-El-Gazal, la cuenca del Chad, la Guinea Superior y la Senegambia; 4º *La Región del Africa Ecuatorial,* con selvas vírgenes, lluvias abundantísimas, comprendiendo la cuenca del Congo, la meseta de los Grandes Lagos, La Guinea Inferior y el territorio de Zanzibar; 5º *La Región del Africa Austral,* desierta en el interior pero cultivada y montañosa en los bordes, su río principal es el Zambeza y comprende la Unión Surafricana Inglesa (colonia del Cabo, Natal, Orange y Transvaal), Rodesia y Mozambique.

Productos naturales. — Africa es opulenta y magnífica en sus producciones naturales. En la Región Ecuatorial la vegetación es imponente y de un vigor extraordinario, pues está cubierta de bosques vírgenes comparables a los del Amazonas e islas de la Sonda, en los que abunda el *baobad,* que es el gigante de la flora africana, pues su tronco alcanza a veces hasta 12 metros de diámetro y sus ramas cerca de 10 metros de largo; el *bambú,* etc., e infinidad de plantas de gran valor económico, con gran variedad de *palmeras,* entre ellas la *datilera* y la *oleífera;* la *acacia,* el *banano,* el *drago,* interesante éste por su resina; la *liana del caucho,* la *higuera de Indias,* el *cacahuete,* etc. En casi todos los países africanos se producen en abundancia todos los cereales que nosotros conocemos y

(1) Africa, palabra que viene de las voces griegas : *a* sin y *phrike,* frío, y se llama así este Continente por su excesivo calor.

además otros llamados *Dourah* y *Sorbo*; la *yuca, naranjos, limoneros, cidros*, y otros árboles frutales que crecen especialmente en las tierras mediterráneas; la *viña*, que se da tanto al norte como al sur; el *café*, que crece espontáneamente en la parte oriental y aun se cree que es originario de Africa, de donde fué después transportado a la Arabia; el *tabaco*, el *índigo*, la *caña de azúcar* y el *algodonero*, que se dan en las comarcas bajas y cálidas.

En el Antiguo Mundo, Africa es la más rica en minas de *oro*, el que se encuentra también en polvo; también abundan el *hierro, cobre, plomo, granito, pórfido, alabastro*, y en algunos lugares hay minas de *esmeraldas* y de *diamantes* en explotación. Recientemente unos ingenieros franceses han descubierto grandes depósitos de *manganeso* en las montañas Atlas, y depósitos de *carbón* al norte de Oudja, este último constituye el descubrimiento más importante de carbón que hasta ahora se ha hecho, al norte del Africa. En los desiertos abundan la *sal* y el *micrón*.

En la fauna africana, que se caracteriza por la abundancia de animales feroces y corpulentos, figuran la *zebra* y la *giraja*, propios sólo de esta parte del mundo; los *leones*, más numerosos que en cualquiera otra parte del mundo; el *rinoceronte*, y el *hipopótamo* y el *elefante* que viven en las comarcas medias y meridionales, siendo el último de gran valor económico por sus colmillos, que proporcionan el marfil, que es uno de los principales artículos del comercio africano; el *camello*, o « navío del desierto »; el *cebú*, el *búfalo* y el *gato de Algalia*, que produce una sustancia aromática del mismo nombre; el *cocodrilo* del Nilo; el *avestruz*, que vive en los desiertos, y otras aves originarias de este continente, como la *gallina de Numidia*, la *avutarda*, el *ibis*, las *pintadas*, etc.; los *albatros*, enormes aves acuáticas; el *buitre*, etc. En sus mares abundan *peces raros;* en el Mediterráneo se encuentran el *murixes purpurea* y preciosas especies de *corales;* en Marruecos son objeto de gran comercio las *sanguijuelas*.

Agricultura o industria. — La agricultura y la industria del Africa puede decirse que están en un estado rudimentario, pues la industria apenas se reduce a la fabricación de *armas y utensilios primitivos, extracción de aceites de las palmeras, fabricación de tejidos de palma, extracción del caucho*, etc., exceptuando el Egipto, los Estados Berberiscos y países ocupados por los europeos, quienes, desde a mediados del siglo XIX, se esfuerzan por el desarrollo de la agricultura y de las industrias y por construir vías de comunicación y levantar grandes ciudades, para explotar mejor sus colonias en esa tierra que, por la extraordinaria fecundidad y maravillosa riqueza de su suelo, está llamada a un envidiable porvenir.

Vías de comunicación. — Los ferrocarriles y líneas telegráficas no sólo cruzan las colonias europeas, sino que penetran también a las demás regiones y están en construcción y en proyecto colosales líneas que atravesarán en todo sentido el continente, entre ellas la Gran Línea Transcontinental que unirá la ciudad de El Cairo a la de El Cabo y que ya está muy adelantada, pues por la parte norte llega ya hasta El Obey, y por la parte sur hasta la región de Katanga. Solamente las vías fluviales no tienen importancia porque sus grandes ríos no se prestan para ello, debido a que forman muchos rápidos, lo que ha impedido la fácil penetración al interior; pero no obstante eso, mas allá de las cataratas y rápidos, o sea en las llanuras de la costa, se utilizan y dan origen a un activo comercio los ríos Nilo, Niger, Congo y Sambeza. El Africa cuenta además, con una de las vías marítimas de importancia mundial, como es el canal deSuez. Numerosas líneas de vapores y algunas líneas cablegráficas que tocan en sus puertos, y estaciones radiográficas la comunican con el resto del mundo. También la navegación aérea tiene ya importancia en Africa, pues la « Compañía General de Transportes Aeronáuticos » tiene establecido un servicio regular entre Casablanca (puerto del noroeste), Rabat, Fez y Orán y entre Casablanca y Tolosa (Francia); y la « Sociedad de la Red Aérea Transafricana » mantiene otro servicio entre Argelia, Biskra y Tonggourt.

Comercio y puertos de mayor movimiento. — El comercio ha ido desarrollándose a medida que se han ensanchado las vías de comunicación, y ya es muy importante e indudablemente lo será más cada día. El comercio *interior de Africa*, o sea el intercambio entre comarcas y pueblos limítrofes, es muy activo y lo fomentan sus ferias, que son muy numerosas y en las que los principales artículos de comercio son : el oro en polvo, marfil y plumas de avestruz y en gran cantidad los esclavos. El *comercio exterior* consiste en la importación de máquinas y demás productos de la industria europea, y en la exportación de los productos naturales del continente, especialmente : café, gomas, dátiles, aceites vegetales, resinas, marfil, plumas de avestruz, oro, diamantes, etc. Los puertos de mayor movimiento son: *Port-Said* y *Argel* en el Mediterráneo; *Tánger* en el Estrecho de Gibraltar; *Casablanca, Mogador* y *El Cabo*, en el Atlántico; *Mozambique* y *Zanzibar*, en el Océano Indico; y *Suez* y *Port-Sudán*, en el Mar Rojo.

División política. — Como, a excepción de la República de Liberia, de Egipto y del Imperio de Abisinia, casi todo el territorio africano se lo han distribuído las naciones europeas, ya con el nombre de *colonias*, ya con el de *protectorados*, ya con el de *zonas de influencia*, formados por numerosos países, no es posible dar una verdadera división política, sino muy complicada, por lo que, pareciéndonos suficiente para el objeto de nuestros estudios, adoptamos la siguiente sencilla división :

PAÍSES	CAPITALES
Estados independientes.	
Reino de Egipto	El Cairo.
República de Liberia	Monrovia.
Imperio de Abisinia	Addis-Abeba.
Posesiones europeas.	
Inglaterra...	Unión Surafricana, Zanzibar, Islas Mauricio y Rodríguez, Ascensión, Africa Occidental (Gambia, Sierra Leona, Costa de Oro, Nigeria), Santa Elena, Africa Oriental, Somal, Sudán Anglo-Egipcio, Rhodesia del Norte y otros muy pequeños países.
Francia	Argelia, Marruecos Francés, Túnez, Africa Occidental francesa, Africa Ecuatorial francesa, Islas Madagascar, y Reunión.
Bélgica	Congo Belga.
Portugal	Angola, Mozambique, Madera, Islas del Cabo Verde, Santo Tomás, Islas del Príncipe.
Italia	Libia, Eritrea y Somalía Italiana.
España	Islas Canarias (provincia española), Marruecos español, Islas Alhucemas, Islas Chafarinas, Guinea española, Costa del Sahara o Río de Oro.

Alemania, que poseía el Africa Oriental Alemana, el Sudoeste Africano Alemán, el territorio de Camerón y de Togoland, entregó, mediante el Tratado de Versalles de 1919, todas sus posesiones, las que se repartieron entre Francia, la Gran Bretaña y Bélgica.

Del Africa estudiaremos separadamente sólo los países de mayor importancia económica.

LECCIÓN LXXI

EGIPTO

(Superficie : 994.300 kms².; Población : 14.054.000 hab.).

Situación y límites. — El Egipto, que según decía Herodoto « es un don del Nilo », está situado al este del litoral mediterráneo africano y está limitado así : al N. el *Mediterráneo*; al S. el *Sudan Anglo-Egipcio*; al E. Arabia y el Mar Rojo; al O. Libia y el Sahara.

Agricultura. — Como en el Egipto nunca llueve, él no sería más que un desierto, continuación del de Sahara hasta el Mar Rojo, pero gracias a las aguas del Nilo no sucede así, sino que, desde en tiempo de los Faraones, la agricultura ha sido su principal fuente de riqueza, debido a la asombrosa fertilidad de su suelo, ocasionada por las inundaciones del Nilo; en aquellos remotos tiempos los graneros de Egipto eran los almacenes que abastecían a todos los pueblos mediterráneos, en tiempo de escasez. La capa de limo que el Nilo deja después de sus inundaciones, es de tal fecundidad que los agricultores no tienen más que arrojar el grano y soltar sus bueyes para que lo entierren con sus pisadas, y así obtienen dos y tres cosechas al año, especialmente de *dhourrha*. La agricultura egipcia se ha desarrollado mucho en estos últimos años, pues por el sistema de irrigación continua pueden hacer grandes cultivos, aun en los meses de invierno, que antes no se podía, pero para esto el Gobierno ha tenido que hacer trabajos gigantescos, para poder guardar el agua de los veranos, que es la época de las inundaciones, para repartirla y utilizarla durante los inviernos, entre dichos trabajos está la gran presa de Assuan, que tiene 2.000 metros de longitud y forma un gran lago de más de 1.000 millones de metros cúbicos de agua, y mediante canales, palizadas y máquinas distribuyen el limo fecundante, convirtiendo así todo el valle del Nilo en un inmenso oasis que interrumpe la monotonía del desierto, y es una de las regiones más fertiles del mundo. En ellas se cultivan, además de los *cereales*, el *algodón*, que es lo que forma la cifra más alta en la exportación, superándole sólo Estados Unidos y la India; la *caña de azúcar*, el *lino*, *tabaco*, *legumbres*, etc.; en medio de todos los cultivos se destacan las palmeras de los *dátiles*, que embellecen los paisajes y proporcionan al pueblo barato y abundante fruto, que es, además, uno de los principales artículos de exportación; los *granados*, *limoneros*, *naranjeros*, *oliveros*, etc.

Industria.— Aunque todavía no ha alcanzado un gran desarrollo la industria, no obstante eso, puede decirse que ha progresado mucho en estos últimos años y se ha europeizado bastante, pues cuenta con magníficas *refinerías de azúcar* y otros centros manufactureros montados a la europea, entre ellos, florecientes fábricas de *cigarrillos*, que constituyen ya el segundo artículo de exportación. También se fabrican magníficos *tejidos de seda, de lana* y *algodón*, *alfombras*, *chales*, *porcelanas*, *joyas*, etc.

Puertos y ciudades más importantes. — El Cairo, bella y seductora ciudad, en la margen derecha del Nilo, propiamente en el vértice del delta, es ahora la más grande y hermosa ciudad del África. el gran centro industrial egipcio y el centro de la líneas férreas del país. A inmediaciones de esta ciudad, hacia el oeste, se encuentra la misteriosa Esfinge y las famosas Pirámides, colosales monumentos que caracterizan el Egipto de las remotas épocas de los Faraones. *Alejandría*, al noroeste del delta, con estación cablegráfica, es el primer centro comercial del país y el primer puerto del Mediterráneo oriental. *Roseta* y *Damieta*, en los extremos de los brazos del delta. *Puerto Said*, sobre el Mediterráneo, guardando la entrada del Canal de Suez; *Suez*, sobre el Mar Rojo, a la salida del Canal.

Vías de comunicación. — El Egipto cuenta entre sus vías de comunicación una de la obras más gigantescas que el hombre ha producido, como es el *Canal de Suez*, que es a nivel del mar, y fué hecho bajo la dirección del ingeniero francés Fernando de Lesseps, y en cuya construcción tardaron 10 años y fué abierto a la navegación en noviembre de 1869. Dicho canal mide 160 kms. de largo y 100 metros de ancho y 9 ½ ms. de profundidad y se atraviesa en 16 horas. A lo largo de ambas márgenes se han instalado grandes focos eléctricos, para que los buques puedan atravesarlo tanto en el día como en la noche. Pasan por él más de 400 barcos anualmente, cuyos derechos producen más de 125 millones de francos. (1). Con este canal se ha acortado notablemente el camino a la India, que antes únicamente podía hacerse doblando el Cabo de Buena Esperanza, y gracias a él Egipto ha recobrado su antigua preponderancia en el desarrollo económico del mundo, y el Mediterráneo ha vuelto a ser « la vía marítima más activa del mundo ». Además, algunas partes del curso del Nilo se utilizan como vía navegable, mejorando sus condiciones de navegabilidad los trabajos de canalización hechos para la irrigación. Actualmente puede llegarse de Alejandría a El Cairo por el Canal Mahmudich y del Cairo hasta la segunda catarata o Uadi-Halfa.

El Egipto cuenta ya con una red ferroviaria bastante completa, pues todas las ciudades principales del delta están unidas por ferrocarril, lo mismo que Puerto-Said y Suez, por una línea que corre a lo largo del Canal; pero la más importante es la que, partiendo del Cairo, corre a lo largo del río, aguas arriba, hasta Assuan y Uadi-Halfa, desde donde, recorriendo la cuerda del inmenso arco que describe el río, atraviesa el desierto de Nubia, y en Abu-Hamed vuelve a unirse al Nilo y lo sigue hasta Sennar, puerto sobre el Nilo Azul, y de allí, doblando hacia el oeste, atraviesa el Nilo y llega hasta el Obeid. Esta es la parte construída del *Ferrocarril Transafricano* que, en no lejanos tiempos, debe unir al Cairo con la ciudad de El Cabo. Las vías férreas todas ascienden a 4.408 kms.

Comercio. — El comercio de Egipto es ya bastante considerable. El exterior lo hace especialmente con los países vecinos y con Inglaterra. Exporta algodón, cereales, semillas de aldogón, linaza, alfombras, azúcar, plumas de avestruz, etc.; e importa maquinarias, quincalla, etc. En 1925 su comercio exterior ascendió a 585 millones de dólares, superando la exportación a la importación en 5 millones. En algunos puntos del interior todavía se hace el comercio por medio de caravanas. Su unidad monetaria es la « Libra egipcia » cuyo valor legal es de 5 dólares.

SUDÁN ANGLO-EGIPCIO.

***Su situación*, ciudades más importantes y comercio.** — El Sudán Anglo-egipcio, formado por el Sudán Oriental y Nubia, está situado al sur de Egipto, en la región del Nilo también. Su ciudad más importante es *Kartúm*, situada en la confluencia del Nilo Blanco y del Nilo Azul, y comunicada por ferrocarril con el Cairo, ruta que servía antes para la salida de los productos de está región; pero los ingleses se procuraron una salida más corta, construyendo un ramal de ferrocarril que va de *Berber* a *Soakín*, puerto importante sobre el Mar Rojo. Son también importantes el *Obeid*, en el interior y *Puerto Sudán* en el Mar Rojo.

(1) El Canal de Suez fué mandado construir por el entonces Jedive de Egipto, el progresista Ismail Bajà, quien procuró para su país toda clase de adelantos materiales e industriales.

Sus productos principales son : *gomas y resinas, dátiles, algodón, oro, marfil, lignito, mijo,* etc. El Nilo y sus afluentes le proporcionan una considerable extensión de líneas navegables, y sus líneas férreas ascienden a 2.700 kms. En 1925 su comercio exterior ascendió a 46.190.000 dólares.

LECCIÓN LXXII

ESTADOS BERBERISCOS Y LIBIA

(Superficie : 2.280.000 kms².; Población : 14.705.000 hab.).

Situación y límites. — Los estados Berberiscos (Marrecos, Argelia, Túnez) y Libia, están situados en la parte más septentrional de Africa, y sus límites son : al N. el Estrecho de Gibraltar, que los separa de la Península Ibérica y el Mediterráneo; al S. el Sahara; al E. el Egipto; al O. el Atlántico.

Recursos económicos. — La riqueza minera tiene alguna importancia en estos países, pues en Marruecos y Argelia abundan los *fosfatos, hierro, cobre, plomo, petróleo* y *zinc*; en Túnez, *fosfatos, hierro* y *sal gema;* en Libia, *sal marina.* Al Sur, estos países son llanos y secos, pero al norte caen abundantes lluvias y por lo mismo es fértil y se dan los productos de todos los países mediterráneos, como son los *cereales,* la *viña,* el *olivo, cáñamo, naranjos, lino, limoneros* y *otros árboles frutales, tabaco, legumbres,* etc. En la parte sur de Túnez se encuentran muchos *pastos* y abundan la *alfalfa* y *esparto,* junco que emplean en la fabricación de sombreros, cuerdas, cestas, etc. Túnez es tan fértil, que en la antigua edad fué uno de los graneros de Italia. En Argelia, la agricultura es la principal fuente de riqueza y exporta a Europa muchas legumbres.

La únicas industrias que tienen importancia en estos países son las derivadas de la agricultura y de la ganadería, (pues abundan el ganado vacuno y el lanar), como son la fabricación de *vinos, aceites, alfombras,* siendo muy renombradas las de Marruecos, lo mismo que sus *tafiletes,* sus *bandejas,* admirablemente cinceladas y sus gorros de lana llamados *fez.*

Puertos y ciudades más importantes. — En Marruecos : *Tánger,* a la entrada del Estrecho de Gibraltar, es el puerto más importante por ser el principal entrepuente para las mercaderías europeas; *Tetuán,* en el Mediterráneo, y el Atlántico, *Mogador* y *Casablanca,* que hasta hace poco no era más que una pequeña población y hoy es una gran ciudad, gran centro comercial, punto de partida del servicio aéreo que lo comunica con las principales ciudades del interior, también se comunica directamente por vía aérea con Tolosa (Francia).

En el interior *Fez,* unida por ferrocarril con los puertos de Orán y Rabat, la cuarta ciudad del Africa por su población; *Tafilet,* en el oasis de su mismo nombre, donde se fabrican tapices, tapetes, se curten pieles y se preparan dátiles para la exportación.

En Argelia : *Argel, Orán* y *Bona,* sobre el Mediterráneo, con mucho comercio y situados en la zona más rica y poblada del país. En el interior, *Constantina,* sobre el río Rummel, industriosa y comercial.

En Túnez : *Túnez,* sobre un lago y comunicada con el Mediterráneo por el Canal de Goleta; *Bizerta,* sobre el mismo mar, puerto de primer orden y llamado a un brillante provenir por su comercio.

En Libia : en la Tripolitania, *Tripoli,* sobre el Mediterráneo, es un puerto muy importante y además el punto de partida de las grandes caravanas que van a comerciar al Sudán, de donde traen especialmente marfil, oro en polvo y plumas de avestruz, en cambio de telas de algodón y otros artículos europeos En la *Cirenaica, Bengazi,* puerto muy comercial.

Vías de comunicación. — Las vías férreas están bastante desarrolladas, especialmente en Argelia donde una gran línea corre desde Orán hasta Túnez, comunicando todas las ciudades de la costa, y de dicha línea parten dos ramales que atravesando el país llegan hasta los oasis del Sahara. Estos dos ramales quizá serán algún día el punto de partida de uno de los ferrocarriles transaharianos proyectados. Argelia cuenta ya con 4.000 kms. de vía férrea. En Túnez se desarrollan también con actividad, especialmente a lo largo de la costa, y ascienden ya a 2.220 kms. En Marruecos hay también muchas líneas importantes, especialmente en el francés, y ascienden a 1.650 kms., y en Libia a 280. El cable y líneas de vapores los comunica con el resto del mundo, y vía aérea, con Francia.

Comercio. — El comercio es bastante activo, especialmente donde las vías de comunicación están más extendidas. Sus principales artículos de exportación son : aceite, vino, objetos de esparto, pieles, lanas, dátiles, alfombras, tafilete, gomas, almendras, etc. Importan artículos de la industria europea. La unidad monetaria de estos países es la misma que la de los países a que pertenecen. En 1925 el comercio exterior de Marruecos ascendió a 93.920.000 dólares; el de Argelia, a 229.160.000 dólares; el de Túnez, a 120.720.000 dólares, y el de Libia a 18.000.000 de dólares.

LECCIÓN LXXIII

SAHARA O GRAN DESIERTO

Extensión, población y límites. — El Sahara es el desierto más grande del mundo, pues ocupa la cuarta parte de la superficie del Africa, esto es, casi la extensión de Europa, y con sólo millón y medio de habitantes. Se extiende desde el Mar Rojo hasta el Atlántico, atravesando del Sudán Anglo-Egipcio, parte del Egipto, la Libia, Africa Occidental Francesa y el Sahara Español.

Su aspecto. — El Sahara no es, como se ha creído durante mucho tiempo, una inmensa región completamente arenosa y plana, sino que, por el contrario, no deja de presentar alguna variedad de aspectos, pues en algunos lugares es rocoso, en otros arenoso y presenta a veces mesetas pedregosas y algunas altas montañas ásperas que se elevan hasta 3.000 metros; valles considerables, con fértiles oasis, depresiones más bajas que el nivel del mar, grandes dunas realzadas por el viento y semejantes a las ondas de «un mar tranquilo y silencioso». Las lluvias escasean tanto que en el Tuat ya se ha visto el caso de verse privado de ellas durante dies años consecutivos.

En su mayor parte, la carencia absoluta de vegetación le da alguna monotonía al paisaje del desierto, no obstante lo cual conserva cierta majestuosa belleza que, según afirma un escritor, depende únicamente del color. « El cielo es de un azul obscuro y sin nubes; el aire extraordinariamente seco y transparente; la arena, color de naranja, brilla a los rayos de un sol deslumbrador.» Durante el día es ardiente, pero las noches son friísimas, casi glaciales.

Recursos económicos. — La vegetación del Sahara se divide en dos clases : La del desierto, que consiste en *tamarindos, acacias, plantas* y *arbustos espinosos* y *árboles gomeros* que resisten bien la sequía; y la de los oasis, en la que el

árbol verdaderamente providencial es la *palmera datilera*, cuyos penachos de hojas, que coronan los troncos a veinte y hasta treinta metros de altura, defienden del sol, con su sombra, a los *limoneros*, *naranjeros*, *viñedos*, *olivares*, etc.; que allí se encuentran. En los oasis y en los límites del desierto se crían *ovejas*, *cabras* y *vacas*; pero los únicos artículos de exportación del Sahara son los *dátiles* y la *sal gema*, de la cual se encuentran yacimientos, que se venden en el Sudán. El animal característico y de inestimable valor económico para los habitantes del desierto, es el *camello*, que, además de proporcionarles su lana y su leche, es el único medio de transporte con que cuentan; puede caminar de 30 a 100 kms. diarios y tiene la grandísima ventaja de poder pasar hasta 10 días sin tomar agua y con poca comida.

Vías de comunicación. — La únicas vías de comunicación del Sahara son las rutas de caravanas, que van de oasis a oasis. Las caravanas de comerciantes se asocian para poder defenderse de los ataques que les hacen las tribus nómadas; pero de lo que sí no pueden defenderse es del *Simún*, terrible huracán del desierto, asfixiante, que se levanta formando inmensos torbellinos que atierran los charcos, las cisternas, los ríos y hasta sepultan caravanas enteras.

En un tiempo existió el proyecto de inundar el Sahara con las aguas del Atlántico y del Mediterráneo, mediante canales, para facilitar las relaciones comerciales entre las comarcas limítrofes; pero después de los estudios debidos se comprendió lo impracticable del proyecto. Lo que sí tal vez se convierta en realidad es el proyecto que tiene Francia de construir un *ferrocarril transahariano*, de manera que quizá, antes de que haya transcurrido medio siglo del presente, la fantástica visión de la locomotora se presente a los asombrados ojos del « navío del desierto », para reemplazarlo, y su estridente silbido despierte el eco de las silenciosas lejanías del desierto.

LECCIÓN LXXIV

CONGO BELGA.

(Superficie : 2.365.000 kms.²; Población : 8.500.000 hab.).

Situación y límites. — El antiguo Estado Libre del Congo, forma hoy una colonia belga, situada en una parte de la gran meseta central del África, ocupando la mayor parte de la cuenca del Congo (que es el más caudaloso del mundo, después del Amazonas), pero sin pertenecerle en el Atlántico más que la costa septentrional de su estuario, esto es, 30 kms. de costa. Sus límites son : al N. el Congo Francés; al S. la Rhodesia Británica y Angola; al E. Africa Oriental Inglesa y el Territorio de Tanganyika; al O. el Congo Francés.

Recursos económicos. — En este país la vegetación es más frondosa a medida que se avanza al este, pues allí abundan los productos tropicales y su fauna es tan variada como la flora. Sus más valiosos recursos económicos son el *marfil* y el *caucho*, pues según la frase de un escritor, « el Congo es un cementerio de marfil y una mina de caucho ». Este último lo obtienen mediante la cocción de una especie de liana o bejuco que allí es inagotable. También abundan *palmeras oleíferas*, *el copal*, *resina marfilina*, que se emplea en la preparación de barnices; *palos de tinte*, *plátanos*, *habas*, *cereales*, etc. La *caña de azúcar* y el *tabaco*, se producen silvestres, y mediante cultivos se obtienen *algodón* y *café* de excelente calidad. Se encuentran inmensos yacimientos de *hierro* y *cobre*, *oro*, *plomo*, *estaño* y también *diamantes* y *radio*.

Puertos y ciudades principales. — *Boma*, en la orilla derecha del Congo, a 95 kms. de la desembocadura, es el puerto de mayor movimiento comercial. *Banana*, sobre el Atlántico, ciudad muy comercial y excelente puerto. *Mataddi*, sobre el Congo, puerto hasta donde es navegable el curso interior de dicho río. *Leopoldville*, sobre el mismo río, en el punto donde comienza la navegación de su curso medio.

Vías de comunicación. — Un estrecho desfiladero que el Congo atraviesa en las montañas inmediatas al mar, impide la navegación y hace difícil el tránsito por las riberas, lo que hacía de esta colonia un país encerrado sin salida al mar, y que constituía un gran inconveniente para la explotación de sus riquezas, por esto los belgas se vieron precisados a construir un ferrocarril a lo largo del desfiladero, entre Mataddi y Leopoldville. Mediante esta obra colosal se puede recorrer ese trayecto en 20 horas, en cambio de 2 meses que antes se necesitaban. Ahora se puede navegar el Congo, sin ninguna interrupción, por espacio de 1.500 kms., o sea desde Leopoldville hasta Stanleyfalls, cataratas que también se salvaron mediante un ferrocarril que se concluyó en 1906. Del mismo modo construyen o proyectan otros ferrocarriles para salvar las demás cataratas y poder utilizar bien los 18.100 kms. de vías navegables que proporciona el Congo, y en las que ya trafican numerosísimos vaporcitos comerciales. Las vías férreas ascienden a 2.100 kms.

Comercio. — Del comercio marítimo, Boma y Banana son los centros principales, pero el comercio en general está muy desarrollado en todos los lugares donde las vías de comunicación se han mejorado. El comercio exterior, en 1925, ascendió a 64 millones 630 mil dólares. Su unidad monetaria es el franco.

EL CONGO FRANCÉS.

Se extiende al norte del anterior y tiene los mismos recursos económicos, aunque menos rico, y sus ciudades principales son : *Libreville*, en el estuario del Gabón; *Brazzaville*, sobre el Congo, y *Loango*, punto de partida de las caravanas hacia Brazzaville. Hay un ferrocarril en construcción entre estas dos últimas ciudades.

LECCIÓN LXXV

UNION SUD-AFRICANA.

(Superficie : 1.223.300 kms.²; Población : 6.929.600 hab.).

Situación y límites. — La Unión Sur Africana, que está formada con los cuatro estados del Cabo de Buena Esperanza, Transvaal, Natal, y Orange, está situado en la parte más meridional del continente africano y limita así : al N. Rhodesia y Bechuanalandia; al S. los Oceános Indico y Atlántico; al E. el Canal de Mozambique y el Indico; al O. el Suroeste Africano y el Atlántico.

Recursos económicos. — En estos países las regiones próximas al océano son de una fertilidad asombrosa. Se dan en ellas el *trigo*, el *maíz*, la *viña*, el *tabaco*, *árboles frutales*, *algodón*, toda clase de *legumbres* europeas, etc. En Natal, que es una región esencialmente agrícola, su principal riqueza es la *caña de azúcar*, que allí crece admirablemente, se dan también : el *café*, el *añil*, *cáñamo* y *lino*.

En casi todas estas regiones se dedican también a la crianza de ganado, especialmente *vacuno, carneros, merino, cabras,* etc. A la crianza de *avestruces* le dan también mucha importancia.

Pero lo que más valor da a estas colonias y lo que más ha despertado la codicia inglesa, son sus incomparables riquezas minerales. Actualmente se explotan en la Colonia del Cabo riquísimas minas de *diamantes*, entre ellas las que están en el triángulo de la confluencia del Vaal con el Orange, donde se han encontrado los diamantes más grandes que hasta hoy se conocen y que se ostentan en la corona y cetro ingleses. En sólo esta colonia los diamantes producen más de 140 millones de francos anuales. Los *yacimientos auríferos* más ricos del mundo se encuentran en el Transvaal. En Orange abundan los diamantes. En 1925, la producción de oro en toda la Unión Sur-Africana ascendió a 40 millones de libras esterlinas. También se encuentran la *hulla* y el *petróleo*.

Las industrias fabriles no están muy desarrolladas, exceptuando en la Colonia de Natal, donde la industria azucarera es floreciente. También se fabrican tanto en esta colonia como en la del Cabo *vinos, aceites* y *harina*.

Puertos y ciudades más comerciales. — En la colonia del Cabo : *Ciudad del Cabo*, en la Bahía de la Tabla, que es una de las mejores de África, puerto importante y de escala para los buques que van a la India y a Australia. En la costa oriental *Port Elizabeth*, ciudad floreciente, lo mismo que *East-London*, ambos en magníficas radas y de mucho comercio. En el interior, *Kinmberley*, « la ciudad de los diamantes », por ser el centro de la explotación de ellos.

En Natal : *Durban* o *Puerto Natal*, en el Indico, unido por ferrocarril a los centros diamantíferos de Orange y a los auríferos del Transvaal.

En Orange : *Bloemfontein*, ciudad muy comercial, en un lugar sano por excelencia, que hace de ella un magnífico sanatorio muy visitado por los enfermos del Cabo y aún por europeos.

En el Transvaal : *Joanesburgo*, ciudad que, aunque recientemente fundada, es la más importante de toda el Africa Austral, por encontrarse en el centro mismo de la rica región aurífera de este país.

Vias de comunicación. — Las vías férreas están muy desarrolladas, siendo la principal el *Ferrocarril Central*, que, partiendo de Ciudad del Cabo, avanza hacia el norte, pasa por las ciudades principales de Orange y Transvaal, por Buluwayo y por Waknie (en la Rhodesia) y por último, atraviesa el Zambeza mediante un atrevido puente tendido sobre las cascadas de Victoria, de donde continúa hacia el norte hasta Bukama (en el Congo Belga). Este ferrocarril es el que más tarde se unirá con el que viene del Cairo a El Obeid, realizándose así el sueño acariciado hace tiempos por Inglaterra, cual es el de una gran vía férrea inglesa que atraviese el Africa de norte a sur, desde Alejandría a Ciudad de El Cabo. Del ferrocarril central se desprenden dos ramales, uno que termina en Port Elizabeth y el otro en East London. El total de líneas férreas asciende a 18.400 kms.

Las líneas telegráficas están muy desarrolladas. La navegación marítima muy bien atendida y su marina mercante cuenta ya con 30.000 toneladas. Ciudad del Cabo, Port Elizabeth y Durban se comunican por cable con Inglaterra.

Comercio. — El comercio de la Unión Sur Africana es cada día más activo, tanto el interior como el exterior. Sus principales artículos de exportación son : el oro, en lo que es el primer país productor del mundo, pues en 1926 produjo 310 toneladas, esto es, contribuyó con más de la mitad de la producción mundial, la que ascendió a 600 toneladas; diamantes, lana, plumas de avestruz, metales, carbón, pieles, azúcar, etc. Importa : maquinarias, telas y demás artículos de la industria europea y su principal comercio lo hace con Inglaterra. Su unidad monetaria es la libra esterlina. En 1925 su comercio exterior ascendió a 745 millones de dólares, siendo mayor la exportación que la importación.

LECCIÓN LXXVI

REPÚBLICA DE LIBERIA

(Superficie : 95.000 kms.²; Población : 2.000.000 de hab.).

Su origen. — Esta república tuvo su origen en una colonia del mismo nombre, fundada en 1821 por una compañía americana que llegó allí a explotar esa parte de la Guinea Septentrional. Se le dió ese nombre porque se empezó a poblar con negros libertos de Estados Unidos, y a su capital, Monrovia, en honor al presidente Monroe, de Estados Unidos, que prestó su protección para la fundación de dicha colonia. En 1847 se proclamó república independiente.

Situación y límites. — Esta República negra está situada a lo largo de la costa de los Granos, entre los ríos Mano y Cavalle, y está limitada así : al N. la Guinea Francesa; al S. el Atlántico; al E. la Costa de Marfil; al O. Sierra Leona.

Recursos económicos. — Se encuentran en este país, lo mismo que en los inmediatos, la flora y fauna tropicales. Abundan toda clase de *palmeras*, especialmente la oleífera; los *mangles* forman bosques impenetrables, y se cultivan : el *café, algodón, cacao, arroz* y *mijo*, que junto con el *caucho, goma, pieles, aceite* y *alambre* de *palma*, etc., constituyen los principales artículos de exportación. Los pueblos de la costa se dedican mucho a la pesca. Su comercio no es muy considerable, pues el exterior sólo asciende a 2.622.000 dólares, y el interior es bastante reducido, debido seguramente, en parte, a que no tiene ni un sólo ferrocarril. Su unidad monetaria es el peso, equivalente a un dolar.

Puertos. — *Monrovia* y *Sinú* son los más importantes.

IMPERIO DE ABISINIA.

(Superficie : 1.120.400 kms.²; Población : 10.000.000 de hab.).

Situación y límites. — La Abisinia, o Etiopía, es una gran meseta de superficie muy quebrada, donde alternan altas cumbres con profundas cuencas y donde los ríos corren por el fondo de estrechos cañones; situada al noreste de África y limitada así : al N. la Eritrea y la pequeña colonia francesa de Obok y la Somalía Inglesa; al S. el África Oriental Inglesa; al E. la Somalía Italiana; al O. el Sudán Anglo-egipcio.

Recursos económicos. — Aunque Abisinia pertenece a la zona tropical, debido a lo quebrado del suelo, su clima y su vegetación son muy variados y forman, en sentido vertical, tres zonas marcadamente distintas : la primera, formada por los terrenos que están a menos de 1.700 metros de altura, es caliente y malsana, y se dan allí *arroz, algodón, dátiles* y demás productos tropicales; la segunda, que queda entre 1.700 y 2.500 metros de altura, el clima es templado y salubre, y crece silvestre el *café*, que es originario de este país, y además se cultivan las plantas de los países mediterráneos; después sigue la zona abun-

dante en *cereales* y *pastos*. La fauna también es variada, abundan : *elefantes, rinocerontes, hipopótamos, avestruces*, etc. Numerosos rebaños de ganado *vacuno, ovejuno* y *caballar*, siendo este último de notables cualidades. También produce mucha *miel de abejas* y *madera*. Se encuentran algunos yacimientos de *hulla, hierro, azufre* y, más que todo, *oro* en polvo y *sal*.

Ciudades principales y vías de comunicación. — *Addis-Abeba*, a 2.250 metros sobre el nivel del mar, la ciudad más poblada y residencia del Negus-Neguesti (Rey de los Reyes); unida por líneas férreas a Djibuti, en el país de Obok. *Harrar*, situada a 1.850 metros de altitud, la ciudad más comercial, unida por telégrafo y ferrocarril a las anteriores.

Abisinia no tiene carreteras ni vías navegables, debido a lo cual los transportes se verifican por medio de porteadores y por animales de carga, que viajan en caravanas. Las líneas férreas apenas ascienden a 700 kms.

Comercio. — El comercio de este país ya tiene alguna importancia. Sus principales artículos de exportación son : café, oro, cueros, marfil, dátiles, algodón etc.; e importa artículos manufacturados. El comercio exterior lo hace especialmente por el puerto francés de Djibuti. La unidad monetaria es el Talari cuyo valor legal era casi un dólar.

ESTADISTÍCA COMPARATIVA DE LOS PRINCIPALES PAÍSES DE ÁFRICA.

Países.	Superficie	Población.	Ferrocarril kms.	Comercio exterior en 1925 en Dls.
Egipto	994.000	14.054.000	4.408	585.000.000
Estados Berberiscos y Libia	2.280.000	14.705.000	8.150	571.800.000
Congo Belga	2.365.000	8.500.000	2.100	64.630.000
Unión Sudafricana	1.223.300	6.229.600	18.400	745.000.000
Rep. de Liberia	95.000	2.000.000		2.622.000
Imperio de Abisinia	1.120.400	10.000.000	700	2.000.000
Totales	8.077.700	55.488.600	33.758	1.971.052.000

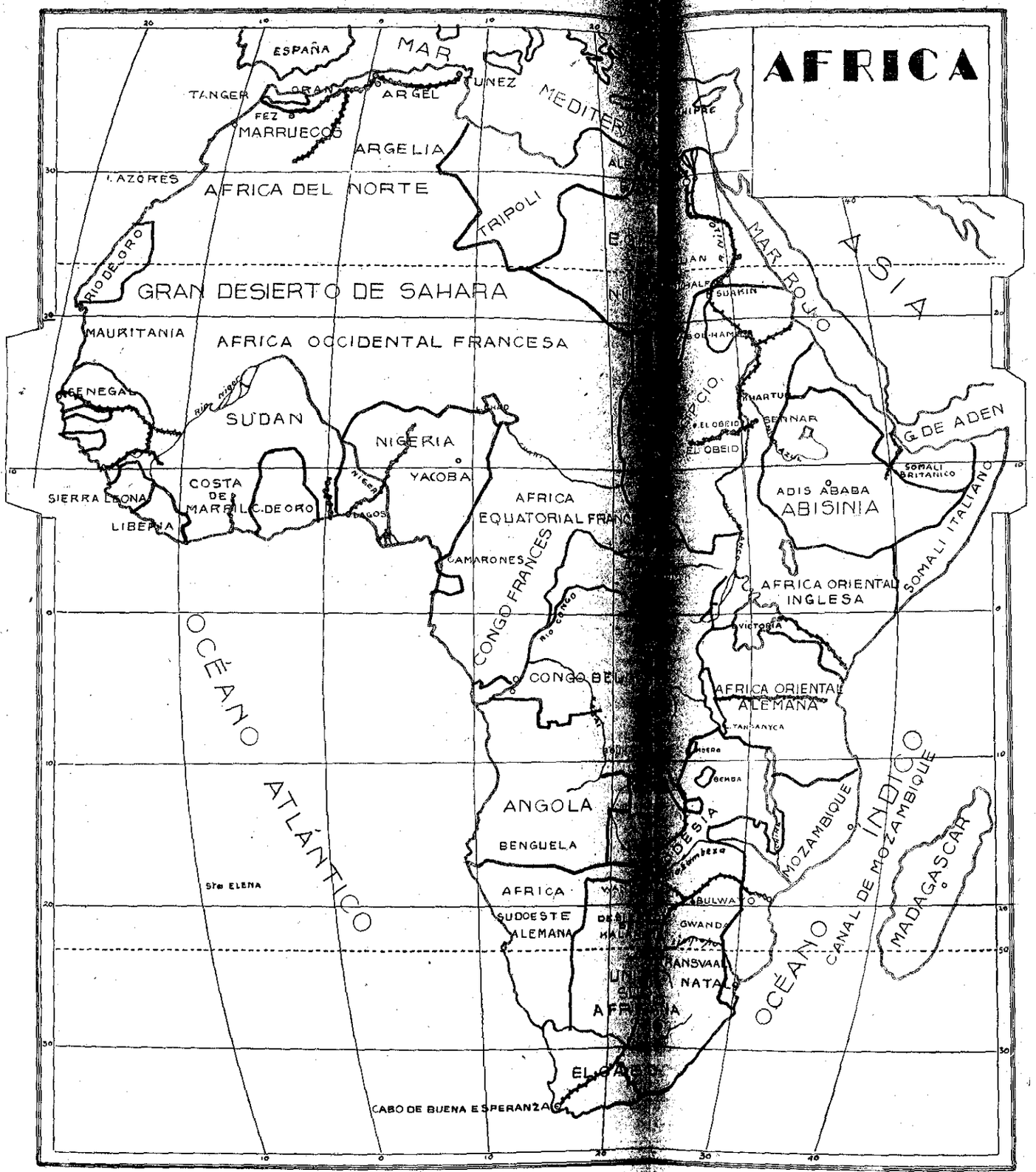
LECCIÓN LXXVII

OCEANÍA

Situación y límites. — La Oceanía, que se compone del pequeño continente australiano y una infinidad de archipiélagos e islas, está situada al Sureste de Asia y al Oeste de América. Antiguamente todas estas tierras se consideraban como dependencias geográficas del Asia, y no fué sino hasta principios del siglo XIX que empezaron a considerarse como la quinta parte del mundo, llamándole Oceanía o Mundo marítimo. Sus límites son : al N. y al E. el Océano Pacífico; al S. el Océano Glacial Antártico, y al O. el Océano Indico.

Extensión, población y división. — Sin contar el Archipiélago Indico o Insulindia (Sumatra, Java, Borneo, Célebes y Filipinas) que se estudió como dependencia geográfica del Asia, la superficie de Océania asciende a 9.595.000. kms^2 y su población a 8.189.000 habitantes.

La Océanía se divide en cuatro partes, excluyendo el Archipielago Indico


AFRICA
ESPAÑA
MAR
MEDITERR
TANGER
ORAN
ARGEL
TUNEZ
FEZ
MARRUECOS
ARGELIA
I. AZORES
AFRICA DEL NORTE
TRIPOLI
RIO DE ORO
GRAN DESIERTO DE SAHARA
MAURITANIA
AFRICA OCCIDENTAL FRANCESA
SENEGAL
Rio Niger
SUDAN
NIGERIA
YACOBA
SIERRA LEONA
LIBERIA
COSTA DE MARFIL
C. DE ORO
CAMARONES
AFRICA EQUATORIAL FRANC
CONGO FRANCES
Rio Congo
CONGO BE
OCEANO ATLÁNTICO
ANGOLA
BENGUELA
Sta ELENA
AFRICA SUDOESTE ALEMANA
CABO DE BUENA ESPERANZA
MAR ROJO
ASIA
SUAKIN
KHARTUM
EL OBEID
G. DE ADEN
SOMALI BRITANICO
ADIS ABABA
ABISINIA
SOMALI ITALIANO
AFRICA ORIENTAL INGLESA
VICTORIA
AFRICA ORIENTAL ALEMANA
TANGANYCA
MOZAMBIQUE
RHODESIA
BULWAYO
TRANSVAAL
NATAL
OCEANO INDICO
CANAL DE MOZAMBIQUE
MADAGASCAR

o Insulindia, que son : la *Australasia*, que se compone del continente Austra liano, Islas adyacentes y de la Nueva Zelanda; la *Melanesia;* la *Micronesia* la *Polinesia.*

Producciones naturales. — La Oceanía es rica en productos naturales tiene la particularidad de presentar, tanto en su flora como en su fauna, tipo raros, característicos de ella. Su suelo es de una feracidad asombrosa y po eso, en su mayor parte, se encuentra cubierto de una magnífica vegetación Crecen abundantemente el *árbol de pan,* gran variedad de *palmeras, algodó amarillo, lino,* el *eucalipto* y otras plantas medicinales; *especias,* el *formillo lino de Nueva Zelanda,* el *banano,* etc. Además se han aclimatado muy bie todos los cereales europeos. En su fauna figuran el *kanguro,* el *ornitorrinco* y e *ekidna,* animales sumamente raros, y que se consideran como el punto de tran sición entre las aves y los mamíferos; el *ave del paraíso* y el *ave lira,* de colo anaranjado y plata, ambos muy estimados por sus plumas; lo mismo que lo *cisnes* y *cacatúas negros;* el *casoar,* que mide hasta dos metros de alto, y multi tud de *peces* y *moluscos* de carne muy estimada. Los animales domésticos euro peos se han aclimatado perfectamente. Los minerales que más se encuentra son : el *oro,* pues los yacimientos auríferos de Australia y Nueva Zelanda son d los más ricos del mundo; la *hulla,* de la que se encuentran grandes yacimientos especialmente en Australia; el *estaño, cobre, hierro, carbón, azufre* y alguna *piedras preciosas.*

Agricultura, industria, comercio y vías de comunicación. — En la Oceanía exceptuando los territorios ocupados por los europeos, la agricultura se encuentra en estado casi primitivo, lo mismo que la industria, pues ésta, entre los indígenas, apenas se reduce a *tejidos, cuerdas y esteras de junco* y *embarcaciones sencillas.* En algunos lugares hay ya *ingenios azucareros* y otras industrias introducidas por los europeos. El comercio no deja de ser activo y lo hacen principalmente con Inglaterra, Francia y demás naciones que se han repartido esta parte del mundo. Las vías de comunicación más empleadas son las marítimas y numerosas líneas de navegación transatlántico-índicas y transpacíficas hacen el servicio entre sus principales puertos, entre sí, y con las respectivas metrópolis; las vias férreas solamente tienen alguna importancia en Australia y Nueva Zelanda.

División política. — En esta parte del mundo, excepción hecha de algunas islitas que se conservan independientes y habitadas por tribus no civilizadas, todos los archipiélagos o islas son colonias o protectorados de la naciones europeas y de Estados Unidos; atendiendo a eso y tomando en cuenta sólo las de mayor importancia, puede dividirse así la Oceanía :

METRÓPOLIS	COLONIAS Y PROTECTORADOS
Inglaterra	Unión Australiana, Nueva Zelandia, Tonga, Gilbert y Ellice e Islas Fidji.
Francia	Nueva Caledonia, Islas de la Sociedad, Marquesas, parte de las Nuevas Hébridas y otras.
Estados Unidos...	Islas Sandwich o Kawai, Guan (en las Marianas). Tutuila y Mauna (en las Samoa).
Holanda	Nueva Guinea (parte occidental).
Japón	Islas Marshal, Carolinas, Marianas, Paloas.

De Oceanía, solamente Australia estudiaremos separadamente, porque es la que tiene más significación en el comercio mundial.

LECCIÓN LXXVIII

AUSTRALIA

(Superficie : 7.636.000 kms². Población : 5.834.000 hab.).

Situación desfavorable de Australia. — Australia tiene el grandísimo inconveniente de que su situación es excéntrica con relación a las demás tierras del globo, pues ningún otro continente está más lejos de los demás y, por consiguiente, más desfavorablemente situado. De la única parte que no está muy distante es de las más ricas comarcas del Asia ; pero en cambio, la parte de sus costas que tiene frente a ella pertenecen a tierras pobres que no se prestan a ningún cultivo y que por tanto no pueden aprovechar bien las ventajas de dicha vecindad. Ese gran aislamiento de Australia, que la pone fuera del radio de acción de las grandes rutas comerciales y de inmigración, ha sido la causa de que tardaran tanto las europeos en descubrirla y colonizarla, lo que no tuvo lugar sino hasta en el siglo XVIII, y de que la mayor parte de sus aborígenes aún no estén completamente civilizados.

Extensión. — Durante mucho tiempo Australia fué considerada como una isla, pero tiene la extensión suficiente y demás condiciones geográficas que hacen de ella un verdadero continente, como hoy se le considera.

Configuración de sus costas. — Las costas de Australia se parecen a las de la América del Sur y a las de África, aunque un poco menos parejas que las de esta última. Tiene algunas penínsulas y buenos golfos y no carece de islas litorales. Su península más importante es la de York, al norte, que se asemeja a la de Somal, en África, así como el golfo de Carpentaria parece corresponder al de las Syrtes y el golfo de Australia, al de Guinea. Pero no obstante esto, las costas de Australia tienen algunos inconvenientes para la navegación; así, paralela a las del noreste, corre una línea de arrecifes coralinos llamada la Gran Barrera, que por espacio de 2.000 kms. ofrece graves peligros a la navegación, a pesar de estar iluminadas por potentes faros, y las costas meridionales, que no tienen dichos arrecifes, pertenecen a tierras inhospitalarias. Además, Australia tiene la desventaja de no poseer grandes ríos como el Amazonas, el Congo, el Nilo, etc., que sirvan de vías para penetrar al interior.

Recursos económicos. — Australia es uno de los países del mundo que cuenta con más valiosos y abundantes recursos económicos. Atendiendo a la importancia de ellos y al orden en que se han ido explotando, podemos mencionarlos así : *animales domésticos*, principalmente ovejas; *minerales*, especialmente oro, pues Australia es una de las regiones del mundo más ricas en este metal; *productos vegetales*, preponderando entre ellos el trigo.

Ganadería. — Las ovejas fueron introducidas por los ingleses en los últimos años del siglo XVIII y se propagaron con una rapidez tan asombrosa, que hoy los corderos merinos forman su principal fuente de riqueza y han hecho de Australia « el país de la lana », pues a sus 120 millones de cabezas, más o menos, se debe una exportación de lana por valor de 311.000.000 de dólares anuales, esto es superior a la de cualquier otra parte del mundo. El ganado *vacuno* también se ha propagado extraordinariamente, y tanto la carne de buey como la de carnero y la de conejo, que pululan en Australia, es enviada hasta Inglaterra con aparatos frigoríficos. Pero la ganadería tiene en este país un azote, que son las sequías, pues cuando las lluvias son insuficientes por varios años consecutivos, la yerba disminuye y los carneros perecen en cantidades considerables. Los colonos hacen grandes esfuerzos por combatir dichas sequías, desviando los cursos de los ríos hacia las praderas y excavando pozos.

Minería. — En 1851 se abrió una nueva fuente de riqueza en Australia, con el inesperado descubrimiento de grandes *riquezas auríferas*, que rivalizaron con las de California y que, aunque más tarde fueron eclipsadas por las del África Austral, siempre figuran entre las primeras del mundo con su producción anual de 15.719.000 francos. También abundan la *plata*, el *hierro*, *hulla*, *estaño*, *plomo argentífero*, cuya producción anual asciende a 24.140.000 dólares; *carbón fósil* y *piedra de cantería*, que han servido para construir los suntuosos edificios de Melbourne. En fin, la minería ha adquirido una gran importancia en Australia y ha atraído hacia ella una fuerte inmigración.

Agricultura.— La tercera fuente de riqueza de Australia es la agricultura, que está en un estado verdaderamente floreciente en Victoria y en Australia Meridional. Los cultivos se han extendidos tanto, que ocupan ya una extensión de más de 2 millones y medio de hectáreas. Se cultivan en primer lugar *cereales*, *viña*, *café*, *caña de azúcar*, etc. Mediante la perforación de pozos artesianos ha transformado las comarcas que antes eran desiertas e improductivas, en fértiles campiñas. La exportación del trigo y de la harina, asciende ya a más de 24 millones de dólares anuales.

Industrias. — Las leyes del país protegen decididamente la industria, imponiendo fuertes derechos aduaneros a los productos industriales extranjeros y favoreciendo a los obreros con la limitación de las horas de trabajo y otras disposiciones benéficas para ellos, lo que hace de este país el « paraíso de los trabajadores », debido a lo cual la industria toma cada día mayor incremento. Actualmente existen en Australia más de 11.000 fábricas. Sus principales productos industriales son : *harina*, *carnes en conserva* y congeladas que se exportan por valor de 37.275.000 dólares anuales; *aceites*, *vinos*, *extractos de carnes*, *azúcar*, *quesos*, *mantequilla*, etc.

Puertos y ciudades más notables. — *Sidney*, en la costa oriental, magníficamente situado para las relaciones comerciales de Australia con Nueva Zelanda y América. Es el puerto más activo y la primera ciudad del país, y el principal puerto para la exportación de lanas, carnes en conservas y pieles. *Melbourne*, sobre la bahía de Puerto Felipe, es una moderna y opulenta ciudad, de gran movimiento comercial y el emporio del comercio del oro y del trigo. *Adelaida*, en el golfo de San Vicente, es el puerto del trigo, frutas oleíferas y vinos, que se exportan a Londres. *Perth*, en la costa suroeste sobre el puerto artificial de Freenmantle, es el puerto para la exportación del oro de la Australia Occidental.

Vías de comunicación. — Una de las cosas en que más se revela el espíritu emprendedor de los ingleses, en esta parte del mundo, es en la construcción de las vías de comunicación que se han desarrollado con una rapidez pasmosa. Numerosas *líneas de vapores* la comunican por un lado con Europa (vía Suez y vía Cabo de Buena Esperanza), y por el otro con nueva Zelanda y San Francisco de California. Para este servicio cuenta con marina mercante propia que tiene ya 450.000 toneladas. Una gran línea telegráfica atraviesa el continente de sur a norte (3.157 kms.), de Adelaida a Palmerston, de donde se prolonga submarinamente a Batavia, Singapore y Europa. La red ferroviaria es más nutrida al sureste y comunica entre sí a todos los puertos y ciudades importantes. La línea que va de Adelaida al lago Eyre, y llega hasta Odnadatta, es la primera sección del proyectado « Ferrocarril Transcontinental », que terminará en Parlmerston. Las líneas en explotación ascienden a 44.559 kms. Tam-

bién está en proyecto otro Transcontinental, en dirección de los paralelos, que va de Brisbane a Perth. La *linea cablegráfica* que va de punta de Gales (Ceilán), toca en Melbourne y Sidney, de donde se dirige a Aukland (en Nueva Zelanda), toca después en Honolulu y termina en San Francisco. Tiene también 23 estaciones radiotelegráficas, costeras, y 121 a bordo de sus barcos.

Comercio. — Con tales recursos económicos, con tal industria y con tales vías de comunicación, el comercio de Australia no puede menos que ser uno de los más activos del mundo. Sus principales productos de exportación son : *lana*, pues la lana australiana abastece a los telares de Inglaterra, Francia y Alemania; *carnes*, cereales, oro, plata, mantequilla, harina, azúcar, pieles, carbón, copra, algodón, perlas, etc.; e importa : automóviles, telas de algodón, y de seda, máquinas eléctricas, hierro y acero, objetos de caucho, productos químicos, etc. La exportación excede bastante a la importación. En 1926 el comercio exterior ascendió a 1.547.600.000 dólares. Hace su comercio especialmente con Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, e islas vecinas. Su unidad monetaria es la Libra Esterlina Australiana, equivalente a la Libra Esterlina Inglesa

FIN

NOTA BIBLIOGRÁFICA

Diccionario enciclopédico ilustrado (Pequeño Larousse).
Curso General de Geografía, por Julio Montebruno López (3 tomos).
Geografía Elemental Universal, por Juan de la G. Artero.
Geografía Universal, por Cortambert.
Geografía Universal, por Estévanez.
Curso Elemental de Geografía Universal, por Justo P. Parrilla.
Geografía Política y descriptiva, por Vicente Rivas.
Geografía Humana, por A. J. y F. D. Herbertson.
Geografía de América Central, por J. Antonio Villacorta C.
— — — Darío González.
— — — Felipe Neri Fernández.
— — — S. A. Saravia.
— *Centro América*, por el Licdo. Dn. Félix Salgado.
— *Honduras*, por Ulises Meza Cáliz.
— — — Eduardo Martínez López.
Viaje al redor del Mundo, por M. Ángel.
Panamá y el Canal, por R. Díez de la Cortina.
Nociones de Historia Universal, por Lavisse.
— *Comercio y de Cálculo Mercantil*, por el P. Manuel Traval y Roset.
La Argentina y sus Grandezas, por Vicente Blasco Ibáñez.
Geografía General (natural, humana y descriptiva), por Antonio López Sánchez.
La Crisis, por José Bianco (Reporte de la República Argentina, publicado con ocasión de la Exposición Panamá-Pacífico).
Atlas Geográfico Universal, por Estévanez.
Atlas Geográfico, por Juan de la G. Artero.
Nouvel Atlas Clasique, por M. Fallex, edición de 1923.
Atlas Portátil, por Justus Perthes, edición sudamericana de 1921.
— *de Geographie Economique*, por M. Fallex, edición de 1923.
Atlas Universal de Geografía, por F. Volckmar, edición grande para España.
Atlas de Geographie Fisique, politique, economique, etc., por Vidal Lablache.
Atlas Universal, por Montebruno y López y el Dr. Herman Haceck.
— *Portátil*, por Justus Perthes, edición de 1926.
Geografía Económica, por Antonio López Sánchez.
Nociones de Geografía Patria, cuarta edición, por M. Obregón L. (Ministro de Instrucción Pública de Costa Rica).
La Geographie du Brevet Elementaire (Cours Supérieur et Complémentaire), por Paul Kaepplein et Maurice Teissier.
Geografía General, por F. T. D., décima edición de 1928.
Geografía Económica, por Walther Schmidt, traducción de Manuel Sánchez Sarto.
Historia General de América, por Carlos Navarro y Lamarca.
Geografía Moderna, por Carolina Marcial Dorado y Helen Goss Tomas.
Almanach de Gotha, de 1928.
El Comerciante Moderno, por Maurice Potel.

Curso de Geografía Universal (física, humana y descriptiva), por Parrilla, edición de 1927, aumentada y corregida por Aguayo.
Histoire du VIIe Congrès de l'Union Postale Universelle à Madrid y Legislación Postal Internacional, según el Congreso de Madrid (ambos), por Antonio Hermosilla.
L'Unión Postale Universalle, sa fondation et son développement, por Hubert Krans.
Convención Postal Universal celebrada en Estokolmo el 28 de agosto de 1924, por la Secretaría de Comercio de Cuba.
Revista Económica del Barón de Franzenstein (El Salvador).
The World's Work (Edición española).
Boletín de la Unión Panamericana (Washington).
El Maestro (Méjico).
Revista Internacional de Dun (Nueva York).
Revista de Exportación e Importación (Berlín).
La Hacienda (Buffalo y Nueva York).
España y América (Cádiz).
Nicaragua Industrial (Nicaragua)
Revista Parlamentaria (Cuba).
El Imparcial, diario de Guatemala (edición especial de 80 páginas, dedicada a Honduras).
Memorias de Fomento de Nicaragua, de 1921-1922 y de 1927-1928.
Memorias de Fomento de Honduras, de 1919-1920, 1920-1921, 1922-1923 y de 1928 a 1929.
El Ecuador Comercial, T. Vivar Cuevas.
Guía Oficial de Sud-América.
Guía del Viajero en Colombia, editada por Salvador López.
Memoria de Fomento de Guatemala, de 1926.
— *Agricultura de Guatemala*, de 1928.

1922