

• DIARIO DE LA PRIMERA EXPEDICION DE REPUBLICANOS •  
• ESPAÑOLES A MEXICO •

EL ALCANCE -  
DE LAS PROPO  
SICIONES BRI  
TANICAS A LA  
- U.R.S.S. -



Lo que pasa  
en el MUNDO

miento de -  
las garanti  
as dadas a  
otros esta-  
dos en Euro  
pa. Caso de

Londres.-Se concede importancia en los periódicos de la mañana al progreso, inesperadamente rápido, en el envío de nuevas proposiciones británicas a Moscu. Pueden considerarse como franco-británicas porque Londres y Paris han estado en el más estrecho contacto durante la negociación.

ocurrir otras agresiones en Europa o en época en que una crisis parezca inminente, se consultarán entre sí sobre las medidas que proceda adoptar. Declararán que el acuerdo es plenamente defensivo e incluye los principios del pacto de la Sociedad de Naciones.

BARCOS DE GUERRA FRANCESES  
--- VISITAN LIVERPOOL. ---

Los barcos de guerra franceses están visitando los puertos británicos. La oficialidad que se encuentra en Clyde, fué ayer agasajada en Glasgow y el lord Mayor de Liverpool ha dado un "lunch" al que asistieron el Vicealmirante Gonsoul y la oficialidad de los cruceros "Dunkerque" y "Strasbourg", anclados en la bahía.

EL SERVICIO MILITAR  
-- OBLIGATORIO --

Londres.- El Decreto sobre el Servicio militar, aprobado por el rey.

Los comentarios de los círculos políticos subrayan la total reciprocidad contenida en la nueva fórmula. El corresponsal diplomático del "Times", da la siguiente versión del acuerdo sugerido de las tres potencias: "Inglaterra, Francia y la U.S. colaborarán inmediatamente en la defensa, si una de ellas es objeto de un acto de agresión. Lo harán de igual forma en el supuesto de que una cualquiera de las naciones firmantes se viera envuelta en una guerra como consecuencia del cumplimiento

ESTAMOS A LAS NUEVE HORAS...  
... a 50 Kms. de la isla Madeira, a la que llegaremos de

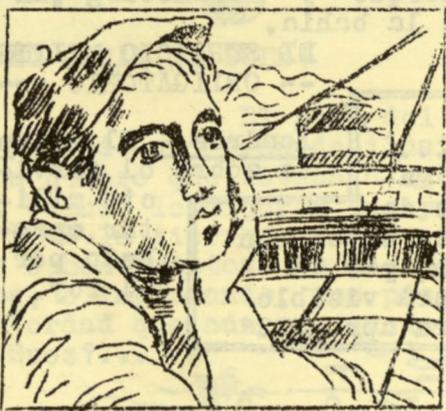
12 a 13 de la tarde.-Desde las 8 se empezarán a ver las islas Porto Santo y Cima, por la banda de ostribor. Hacia las 11 será visible la isla Desorta Grando. Temperatura aprox. 22°

# CONTRA la NOSTALGIA

**C**IRCULEN unas pildoras contra el mareo, también debieran circular pildoras contra la nostalgia. Para extirparla radicalmente, porque no es éste el momento de entregarnos al tiempo perdido sino de hincar nuestra voluntad en el futuro. Ni las contradicciones sufridas deben de ser ya motivo para continuarlas imaginativamente, sufriendo, ni todo aquello que hubiéramos de abandonar debe amontonarse -lacrimoso- ante nosotros para entorpecer nuestra marcha.

Fatigas y gozos pasados deben convertirse en estímulo, o dejemos libre el guiso. ~~Resamos recorriendo~~ un paréntesis vacío entre dos vidas. Hay que recorrerlo cantando. Con el menor equipaje posible de recuerdos.

De la vida interior sólo debemos conservar los que verdaderamente sea germen, levadura, en la segunda vida. No, no es tiempo de brumas nostalgias sino de claros propósitos. No de desfallecimientos sino de ímpetus. Lo perdido en bienes materiales, de otra índole, de seguro lo hemos ganado en experiencia, en madurez, en hombría. En grandeza de alma. Y ésta la debemos reflejar en el tono general -exterior e interior- de nuestra vida. Que ya no podrá ser frívola, puesto que por ella ha pasado la más honda tragedia de la historia española. (Y si tan honda



tragedia no consistió hacernos más grandes, es que nosotros venimos siendo muy pequeños.) El mundo debe cono-

cer nuestra sencilla grandeza: hay que elevar, pues, el tono de nuestra vida a bordo, como la de nuestra vida en tierra firme, puesto que estamos sirviendo de espectáculo. Estamos representando a España.

Debemos salir airoso de la prueba. Nuestro papel es difícil: es el papel de España. No el del emigrante que sobra en un pueblo, sino el del ciudadano que lleva consigo a un pueblo. Los que sobran son los otros. Aquellos son los traídos y llevados, los nostálgicos de España, de una España que han perdido sin haber salido de ella. No somos un lastre, solución. Por eso no debemos reclinar la cabeza sobre el cojín de los recuerdos sino alzarla gallardamente para salir al encuentro del pueblo fraternal que nos aguarda.

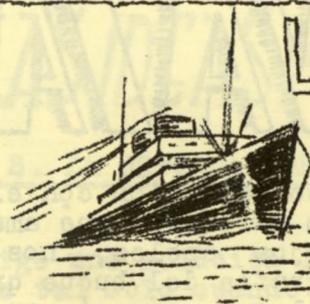
*Benjamín Jarves*

A bordo del "Sincia",

EN MEXICO USTEDES NO  
NECESITAN PRESENTACION.  
MI PUEBLO CONOCE BIEN  
A LA ESPAÑA QUE TAN DIGNAMENTE REPRESENTAN."



(De la conferencia de la Sra. Gamboa)



# Lo que pasa a BORDO



**¡NO DESPERDICIA EL  
agua potable!**

### ORO LIQUIDO

Los altavoces de a bordo han difundido la recomendación: NO DESPERDICIA EL AGUA POTABLE. El consejo es justo en las actuales circunstancias. El volumen de agua potable que transporta el SINIA en sus tanques, es limitado. Y con él hay que atender las exigencias de la cocina, como reponer las pérdidas de la instalación propulsora y subvenir a las necesidades del pasaje.

Solo este último capitulo representa un considerable numero de litros al cabo del día.

Tasada, pues, el agua potable en cantidad limitada, ni una gota debe ser desperdiciada inutilmente.

Hay que mirar por el agua potable como si fuera oro liquido. ¡Que ni el mismo oro podria sustituirla en caso de que nos faltase!

M. L. L.

## Presentación DE México

### UNA OPINION

Sinceridad fue la nota destacada de la conferencia de la señora Gamboa, amena con versacion nacida de los sentimientos altamente humanitarios que la nacion hermana tiene para los republicanos españoles. De esta forma llegaremos a México sabiendo adonde y para que vamos.- MOYRON.

### ACOTACIONES

El día 16 de septiembre, nuestra fiesta de Independencia, se ha convertido en el aglutinante mas firme entre mexicanos y republicanos españoles.

Los únicos enemigos que Vds. tendrán en México serán los "gachupines", explotadores del pueblo que toman la intrusión de sangre nueva y sana que representan.

No serán un peligro mientras sepan mantener puro y limpio el alto concepto que formaron, por haber sostenido una lucha noble y abnegada. Queremos que cada día afirmen mas su españolidad y su deseo de que España sea un día libre.

Van a poder trabajar en sus respectivas profesiones, gozar toda clase de libertades. Encontrarán su camino lleno de amigos que les extienden una mano de ayuda.



# Breve BIOGRAFIA DEL SINAIA

Hemos mantenido una amplia conversacion con el capitán del SINAIA, veterano marinero, que amablemente, tras consultar viejos papeles, nos ha relatado la singular biografia del buque que, construido en astilleros ingleses, empezó su "carrera" en el año 1924, realizando el servicio regular de emigración entre Marsella y New-York.

El origen del mote SINAIA se debe al madrinazgo de la Reyna de Rumania, razón por la que ostenta el nombre de su residencia real.

Ha efectuado tres viajes llevando peregrinos a La Meca. Recogió los grupos supervivientes de los destrozados ejércitos de Wrangel y Donikin en el Mar Negro. Fue fletado en expediciones de esperantistas en las temporadas veraniegas. Cuenta entre sus múltiples cargamentos humanos 2033 armenios que se dirigieron de Francia al país natal en la U. R. S. S., un cruce-

ro de ocho días por los puertos mediterráneos partidarios del desnudismo. En octubre último, al producirse la tensión europea que desembocó en el Pacto de Munich, condujo tropas coloniales a Marsella.

" Y ahora, ustedes ....."

---

Termina su exposición el Capitán del SINAIA, nuestro Capitán, con estos juicios que vale la pena incluir aquí:

" Imparcialmente: es la tercera mas limpia que hemos tonido "

" Creía encontrar gentes tristes, abatidas por el infortunio, y veo caras sonrientes, seres dispuestos a labrar su nueva vida "

" En Marsella, antes de salir, algunos los pintaban como ladrones, asesinos, etc. Compruebo que, por el contrario, todo el mundo se muestra perfectamente normal ...."

---

El SINAIA no ha sufrido, hasta la fecha, ningún accidente. La actual travesía se calcula de una duración de veinte días. La escala inminente es la de la Isla Madera, y, desde allí, nos dirigiremos a San Juan de Puerto Rico, especialmente para el abastecimiento de agua potable, cuyo consumo diario de 75.000 litros, resulta excesivo. Con lo que el Capitán del SINAIA apunta una recomendación práctica.

# LAS IDEAS *del* PRESIDENTE CARDENAS

## 2. LA REFORMA AGRARIA.

El problema fundamental que exige una solución inmediata es el de la tierra, ya que tan solo cuando se haya concluido la distribución de todas las tierras comunales y estén satisfechas -- las necesidades de las aldeas podrá prevalecer el espíritu de esfuerzo incesante esencial para el integrar mejoramiento de las comunidades.

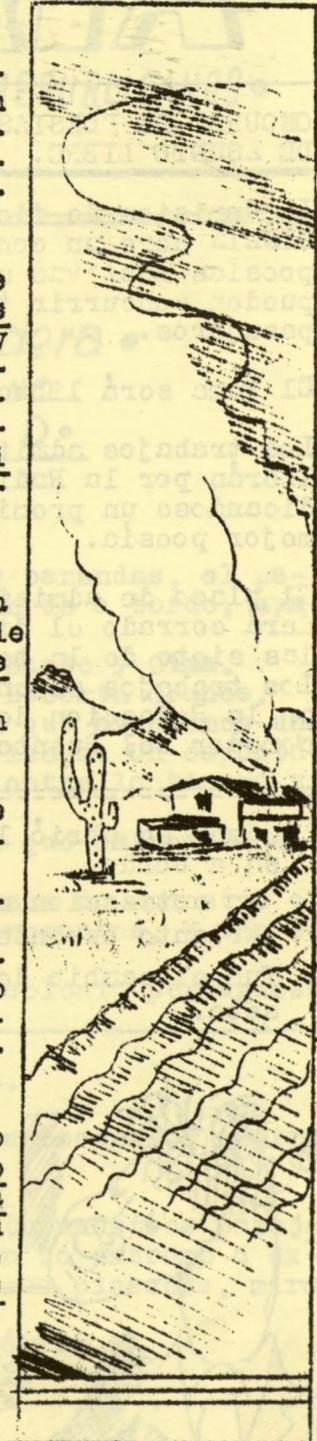
El plan de los seis años se ocupa, en primer término con el problema agrario y establece que la tierra se entregará a los campesinos y a todos los hombres en extensiones suficientes, no sólo para resolver los problemas económicos de cada familia mediante una mejor alimentación, vestido y vivienda, sino también para permitir la educación de niños y adultos y para intensificar la producción agraria en comparación con la obtenida bajo el monopolio de la tierra por unas cuantas manos.

Sin embargo, para la completa resolución del problema agrario; no basta con la simple entrega de la tierra, ya que se precisan créditos, nuevas obras de riegos, carreteras, modernos sistemas de cultivo y asociaciones cooperativas para terminar con la especulación de los intermediarios.

Sobre grandes extensiones de esta República, los campesinos llevan una vida precaria a base del cultivo de la tierra mediante algunos peones que plantan extensiones reducidas nunca abonadas, en las que no se conoce la rotación de cosechas, ni la maquinaria, ni las semillas, frescas. Las cosechas almacenadas se distribuyen ineficazmente, cuando no caen en manos de los caparaderos. Los ganaderos, por su parte, poseen unos cientos de cabezas que crecen por su cuenta sin que exista la menor selección.

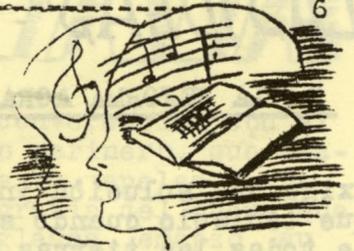
El Banco Nacional de Crédito agrícola financia no solamente las actividades agrícolas, sino que intenta realizar una completa modernización de los sistemas del cultivo, completando esto con la creación de medios propios para la distribución de productos, siguiendo la finalidad de que no vayan a beneficiar exclusivamente a los intermediarios.

( Continuará );



# Hoy

## PROGRAMA DE FIESTAS PARA HOY DOMINGO



### CONCURSO DE POESIAS FESTIVAS DE ASUNTO LIBRE.

La Comision de fiestas del SINIA abre un concurso de poesias festivas al que pueden concurrir todos los pasajeros.

El tema será libre.

Los trabajos admitidos se leerán por la Radio, adjudicándose un premio a la mejor poesia.

El plazo de admision quedará cerrado el dia 31 á las siete de la tarde. Los trabajos se entregarán en la Redaccion de SINIA, comedor del Puente A.

Ayer se abrió la Bolsa a bordo.

La cotizacion mas importante durante el dia fué el cambio de la poseta.

Con motivo de la primera escala del SINIA en Funchal, (Madeira), se celebrará un festival con el siguiente

### PROGRAMA

- 1° A las tres de la tarde concierto por la Agrupacion Musical Española que dirige el maestro Oropesa;
- 2° A las cuatro de la tarde, recital de poesias españolas, á cargo de Luis Iniesta;
- 3° A las ocho y media de la noche, gran verbena con bailes y cantos regionales, concurso de "Chetis", etc.

### CONFERENCIAS

Como según nuestras noticias existe generalmente la impresion de que hoy domingo será dada otra conferencia del ciclo de orientacion sobre México; creencia que se debe, sin duda, al deseo de todos los compañeros de conocer en un dia mejor que en diez la infinidad de aspectos del pais que tan cariñosamente nos acoge, necesitamos hacer constar que, á la hora prevista para la charla, estaremos en Madeira, y, por ello, las nociones sobre la geografia de México que habia de proporcionarnos el profesor Bar galló, quedan aplazadas para mañana lunes á la hora que se anunciará en el Boletín y por los altavoces.

Cada una de las conferencias sucesivas serán anunciadas por los mismos procedimientos.

**ULTIMA HORA** La Agrupación Musical Española, en su concierto de esta tarde, interpretará escogidas composiciones de Giner, Schubert, Oudrid, Strauss y Usandizaga.

