GAZETA DE MADRID

DEL DOMINGO 23 DE DICIEMBRE DE 1810.

DINAMARCA.

Copenhague 10 de noviembre.

Esta tarde á las seis y media se celebra el matrimonio de S. A. la princesa Luisa Carlota de Dinamarca con S. A. el príncipe Guillelmo de Hesse. La ceremonia se hará en el palacio del Rei; y mañana SS. AA. recibirán los parabienes en el palacio del príncipe Federico, que es el que van á habitar. Con motivo de esta fiesta la guardia de á pie y de á caballo estará esta tarde de gala en la plaza *Amalia*.

El 6 á las nueve de la mañana el navío almirante ingles que estaba en el Belt izó pabellon, y todos los otros buques hicieron la salva. Poco tiempo despues dos navíos de línea, una fragata que habia llegado el dia antes del Báltico, y dos lugres levaron anclas, y se dirigieron hácia el mar de Alemania. Créese que llevan á Inglaterra al conde de Gottorp.

PRUSIA.

Memel 24 de octubre.

El conde de Gottorp se embarcó el 22 de este mes en el cúter ingles llamado el *Tártaro*, el qual se hizo inmediatamente á la vela para Inglaterra.

Pillau 31 de octubre.

El número de buques procedentes del convoi ingles que han entrado en este puerto, y que han sido confiscados, asciende á 102, y el valor de sus cargamentos se regula en 40 millones de pesetas.

Berlin 2 de noviembre.

Las providencias tomadas aqui contra las mercancías inglesas y coloniales se han executado en todas partes á un mismo tiempo, y de esta manera se han evitado los fraudes. Este ha sido un golpe terrible para el comercio ingles, el qual esperaba introducir por nuestros puertos en el continente todos estos géneros.

La noticia de haberse levantado el secuestro de las propiedades prusianas situadas en el ducado de Varsovia ha producido el efecto que se esperaba en el papel-moneda de nuestro reino. Los billetes de tesorería y las cédulas del banco maritimo van subiendo diariamente de valor.

Stettin 4 de noviembre.

Muchos barcos del convoi ingles cargados de mercancías se hallan á la vista de nuestras costas, y estan tan maltratados de resultas de la tempestad, que es regular se vean precisados á entrar en este puerto.

HUNGRIA.

Semlin 1.° de noviembre.

El dia 25 de setiembre no se habia recibido aun en Constantinopla ninguna noticia positiva del exército del gran visir, y únicamente se sabia por algunas cartas particulares de Andrinópoli que Muchtar-Baxá habia sido rechazado en un ataque que habia dado el dia 7 contra el exército ruso.

Parece que el Gran Señor insiste en su resolucion de ir á campaña. En una nota dirigida á todos los ministros extrangeros residentes en Constantinopla, el gobierno turco ha dado por motivo de la prohibicion de exportar granos la necesidad de abastecer el campo del Gran Señor en Andrinópoli; pero todavía no se ha fixado la época de la partida de S. A., ni tampoco se puede decir positivamente quales son los verdaderos motivos de esta tardanza. No obstante, parece que á los juristas y á los gefes del cuerpo de los genízaros no les agrada mucho la partida del Gran Señor, y trabajan en secreto por impedirla. Se ha notado recientemente en los genízaros alguna agitacion y descontento con motivo de la marcha del cuerpo de Ciapan-Oglow; pero se han sosegado algun tanto por la condescendencia del gobierno.

El viento que reina hace seis semanas ha impedido hasta ahora que la esquadra del capitan baxá vuelva al mar Negro, y que entren en este puerto los buques del Archipiélago: por este motivo hace mucho tiempo que carecemos de noticias del Egipto y de otras provincias distantes.

AUSTRIA.

Viena 10 de noviembre.

Todavía se esperan grandes acontecimientos en Turquía antes que se finalice esta campaña. Un cuerpo bastante considerable de tropas rusas, mandado por el teniente general Sass, acampado en las inmediaciones de Widdin, continúa sus operaciones y preparativos para estrechar el sitio de esta plaza, para lo qual se le ha reunido una division de sus tropas que estaba en Kalafat, en la orilla izquierda del Danubio, frente de Widdin. Como esta plaza tiene unas obras avanzadas de mucha extension, el general ruso ha pedido refuerzos, y se le han enviado inmediatamente. Tambien se reunirá baxo sus órdenes un cuerpo de 6 á 8000 servios, que se dirigirá á Ragliewa en Timock. El senado servio ha aprobado esta reunion.

Czerni Jorge, comandante en gefe del exército servio, ha abandonado ya las orillas del Drinar, y se ha puesto en marcha con lo mas florido de sus tropas hácia el Morawa. Se asegura que el general en gefe del exército ruso le ha escrito que convendria que emprendiese el bloqueo de la fortaleza de Nissa. Los servios y varios destacamentos rusos se han aproximado ya á aquella fortaleza; pero todavía no le han puesto formalmente el sitio. Los turcos estan atrincherados en su campo cerca de Nissa, donde se proponen hacer una defensa vigorosa.

Del 11.

La cesion de Cracovia al ducado de Varsovia ha obligado á nuestro gobierno á restablecer la antigua universidad de la ciudad de Lemberg, que habia sido transformada en liceo. Serán empleados en ella la mayor parte de los profesores alemanes que estaban en la de Cracovia.

Los bienes que se venden en Bohemia, en Moravia, en la Austria alta y baxa, en Stiria, en Gallitzia y en la Bukowina, y que la circular llama bienes del estado, son 126 posesiones, que pertenecen: 1.° á bienes de cámara: 2.° fondos: 3.° bienes de estudios públicos: 4.° bienes de órdenes religiosas: 5.° bienes de obras pias. No se habla todavía de los bienes llamados en rigor eclesiásticos.

BAVIERA.

Munich 10 de noviembre.

Dícese que nuestra Reina piensa hacer pronto un viage á Carlsruhe, y que pasará alli los dos primeros meses del invierno. El Rei irá entre tanto á Inspruck y á Saltzburgo.

S. M. el Emperador de los franceses ha perdonado las contribuciones que debian aun las nuevas provincias bávaras situadas á la parte de allá del Inn.

GRAN DUCADO DE BADEN.

Carlsruhe 16 de noviembre.

Nuestro gran duque acaba de establecer en sus estados el nuevo sistema de pesos y medidas adoptado en Francia.

Se ha publicado una órden relativa al tránsito del algodon de levante, que va destinado para Francia. Los carruages que lleven este algodon no podrán ir cargados de otras mercancías. Solo podrán entrar en el territorio del gran ducado por Pforzheim, y alli seguirán el camino que va á Rastadt, y despues el del Rin á Kehl y Strasburgo. Todo algodon será descargado y registrado en la aduana de Bischoffsheim, y el que no sea de levante pagará los derechos señalados por la tarifa; pero el que sea reconocido por tal pasará libremente á Strasburgo por Kehl. Las guias quedarán en la aduana de entrada de Pforzheim, y se entregará al portador una copia. Los que no vayan por el camino prescrito, perderán los géneros, y serán castigados con penas corporales.

GRAN BRETAÑA.

Lóndres 15 de noviembre.

(*Extracto del Statesman.*)

Los diarios ministeriales aseguran que la situacion del lord Wellington es tal, que no hai necesidad de hablar de un asunto *que presenta tan pocos incidentes*; es decir, que el ver muchos miles de soldados ingleses acorralados en Lisboa, *y expuestos á morir de hambre*, mientras Massena continúa con serenidad la execucion de su plan, *no es un incidente digno de atencion*. Tampoco lo es ver á nuestros amigos y á nuestros comerciantes, á quienes habíamos prometido vencer á los franceses, y detenerlos á gran distancia de la capital, forzados ahora á abandonar sus bienes, sus hogares y sus familias, sin tener siquiera el consuelo de hallar una embarcacion en que poder evitar la cólera del enemigo, á quien nosotros mismos hemos irritado. No es tampoco un *incidente de consideracion* el que Massena no padezca escasez de víveres, que no pida capitulacion, y que pueda esperar sin riesgo los refuerzos que estan en camino, y con los quales no habrá quien le impida realizar el plan que tiene formado.

Tampoco es *incidente de consideracion* el que lord Wellington *esté á pique de morir de hambre*, mientras su enemigo encuentra medios para subsistir. En fin, la *suerte* de la *Inglaterra depende de la del exército que tiene en Portugal*, y á la Francia lo que alli pase le importa tanto como lo que suceda en la luna. ¿Tampoco esto es un incidente de consideracion? A nosotros nos parece que lejos de ser una cosa indiferente, es al contrario de muchísima consideracion.

Pero Massena, dice *el Times*, no ha logrado todavía su intento. Sin duda que no, y se guardará mui bien de aventurarse sin estar bien seguro del éxito. Vuestro sistema de posiciones le da tiempo para disponer las cosas á su arbitrio.

Vosotros os estais quietos en vuestras posiciones: él lo está tambien en las suyas. ¿De dónde os viene pues esa esperanza de triunfar? ¡Qué, dice el Morning-Post, el frente que presenta lord Wellington es formidable! ¡Triste recurso si no tenemos otro medio para salvarnos del naufragio!

Una diputacion de negociantes americanos se presentó la semana pasada á los ministros á preguntarles quál era la intencion del gobierno acerca de las órdenes del consejo. Dicen que con este motivo se han propuesto á Mr. Faulkner las cuestiones siguientes:

1.° Supuesto que el gobierno frances ha revocado desde 1.° de noviembre sus decretos de Berlin y de Milan por lo concerniente á los americanos, ¿piensa el gobierno dar órden á los cruceros ingleses para que traigan á sus puertos los buques de la república, que confiados en esta revocacion, vayan directamente de América á Francia, sin llevar pasaportes ingleses?

2.° Quando el gobierno ingles sepa de oficio la revocacion de los decretos de Berlin y de Milan, ¿querrá él tambien por su parte revocar, ó á lo menos suspender las órdenes del consejo?

3.° Si llegan á anularse los decretos de Berlin y de Milan, ¿continuará el bloqueo que la Inglaterra ha puesto á todos los puertos de Francia y de sus aliados?

Como el lord Bathurst está ausente de Lóndres se ha diferido responder á estas preguntas; y se ha decidido que la respuesta definitiva no será extendida por los lores del tribunal del comercio, sino por el departamento de la tesorería, á quien pertenecen todos los negocios relativos á las órdenes del consejo.

La carta del duque de Cadora sobre los decretos de Milan y de Berlin contradice, al parecer, su revocacion; y se cree que si el consejo no revoca sus órdenes, se pondrán en vigor contra la Inglaterra las disposiciones de la acta de non *intercourse*, y se suspenderán por lo que toca á la Francia.

IMPERIO FRANCES.

Brusélas 18 de noviembre.

S. A. R. la Princesa heredera de Suecia llegó ayer á esta ciudad con un numeroso acompañamiento, y se apeó en la fonda de Gáles.

París 20 de noviembre.

Se asegura que los premios decenales se distribuirán por S. M. I. el 2 de diciembre próximo, dia aniversario de su coronacion.

El brick llamado el *Nuevo-Orleans-Packet*, mandado por el capitan Harrick, procedente de Nueva-Yorck, acaba de entrar en la ria de Burdeos.

El corsario el *Especulador*, de St. Maló, ha entrado en la bahía de Iotel cerca de Lorient con un buque apresado de tres palos, de porte de 400 toneladas, cargado de paños y mercancías, cuyo valor costó en Lóndres de primera compra 300 libras esterlinas. El buque apresado habia quedado abandonado, y ha sido conducido á remolque, no habiendo podido entrar en Lorient á causa de los vientos fuertes del S. y del S. E.

El 2 de este mes los peniches de la division enemiga, fondeada en la gran rada de la Rochela, han ido costeando á Chatel Aillan, y han incendiado los barcos destinados para la conduccion de la pesca el *St. Goustan*, de 53 toneladas, su capitan Groumelet, que iba de St. Gilles á Burdeos, cargado de trigo, y el *María Ana* de 22 toneladas, su capitan Tascou, que iba de Quimper á Oleron, cargado de toneles vacíos. El capitan Groumelet y su tripulacion han conseguido apagar el fuego de sus buques.

Escriben de Metz que una muger del departamento de la Meurthe, atacada de vómitos contínuos, de los quales ha muerto al fin, ha echado en uno de ellos un lagarto vivo.

Del 21.

Cuentan una cosa mui singular hablando de la enfermedad del Rei de Inglaterra. Parece ser que un dia que lo vieron un poco mas sosegado, se le presentó la acta de prorogacion del parlamento para que la firmase. S. M. leyó parte de ella, y firmó despues JORGE NAPOLEON. Desde aquel momento, siempre que le llevan alguna cosa para firmar, persiste en hacerlo en los mismos términos; porque dice que este es un nombre de buen agüero, que ha de dar la victoria á sus exércitos y el acierto á sus ministros. En esto se ve que la enfermedad actual de S. M. británica no es la misma que la que algunos años hace lo privó del uso de sus facultades intelectuales.

VARIEDADES.

Reflexiones sobre la construccion de puentes, y sobre los progresos que ha hecho este arte entre las naciones extrangeras.

ARTICULO PRIMERO.

Entre las necesidades de la sociedad las comunicaciones entre las diversas partes que la componen son una de las mas esenciales, y que estan íntimamente unidas á su existencia, y forman una de las bases principales de la prosperidad pública. Estas comunicaciones son de diferentes especies; y los puentes, por medio de los quales se reunen de un modo cómodo y permanente las dos márgenes de un rio, y se vence de este modo el obstáculo que presenta al viajante y al transporte de mercaderías, son acaso entre todas las obras públicas las mas importantes por su objeto. Es inútil decir que su invencion se pierde en la mas remota antigüedad; pero creemos que nuestros lectores verán con interes las sucesivas variaciones que ha habido en el arte de construirlos, las quales han precedido al último paso que acaba de dar. Hasta ahora la madera y la piedra eran solo los materiales que se creian propios para su construccion; pero el arte, haciendo servir el hierro á este importante uso, ha dado una nueva prueba de que sus recursos son inagotables.

Todo hace creer que los primeros puentes han sido de madera; pero su corta duracion y la sencillez de su construccion en el orígen de las artes han sido causa de que no hayan excitado la admiracion de los hombres, que en este género solo la conceden á las empresas difíciles y á los monumentos duraderos. No es pues extraño que los primeros puentes de que habla la historia sean de piedra. El que habia sobre el Eufrates en Babilonia es el mas antiguo, y al mismo tiempo uno de los mas célebres; pero como todavia no se conocia el arte de construir grandes bóvedas, se componia de cepas ó pilares poco separados entre sí, que sostenian piedras largas. La China ofrece construcciones semejantes; y si creemos ciegamente las relaciones de los viageros (que por lo general son mui exâgeradas), la extension y magnitud de sus piedras excede á todo lo que puede imaginarse.

Los romanos, cuyo genio atrevido parece queria poner en todo límites que no se pudiesen superar, han construido puentes magníficos. Los mas célebres son los de Trajano sobre el Danubio, el de Gard cerca de Nimes, y el de Alcántara en la provincia de Extremadura. El primero tenia 20 arcos de 170 pies de altura, y 70 de ancho. Se construyó echando en la madre del rio, en el parage de las cepas, una prodigiosa cantidad de diversos materiales, con los que se formó una base ó cimiento, que se elevó hasta la altura de las aguas. Fue destruido por desgracia poco tiempo despues de su construccion, porque facilitaba las incursiones de los dacios. El segundo subsiste, y causa la admiracion de los viageros; y entre todos los monumentos conservados en Francia es el que mas exâlta la imaginacion, y el que da la mas alta idea del poder y genio de sus constructores. Lo mismo sucede con el de Alcántara, construido en el año 8.° del imperio de Trajano. Tiene de largo 693 pies, y 28 de ancho, inclusos los guardalados: está formado de seis arcos circulares y desiguales, el mayor tiene 107 pies y quatro pulgadas de abertura. El puente está situado entre dos montañas, que forman una cañada, por donde corre el Tajo con suma rapidez. De los dos pilares intermedios el que asienta enteramente sobre la madre del rio tiene 29 pies de grueso, y 28 el que está encaxonado contra las rocas de la orilla; pero la elevacion de entrambos es de 103 pies hasta los arranques del arco, los 80 descubiertos, y los 23 restantes siempre ocultos debaxo del agua, que es su menor profundidad. La al-

tura total del puente desde el fondo del rio hasta el piso es de 172 pies; toda esta altura es necesaria, porque en las grandes avenidas se elevan las aguas hasta 120 pies sobre su nivel ordinario. Sin duda alguna este precioso monumento habrá presentado grandes dificultades en su construccion por la profundidad á que siempre corre el agua, su rapidez extraordinaria, y la naturaleza del suelo, la aspereza de las márgenes formadas de riscos y escarpadas peñas; todo lo qual hace ver la imposibilidad de construir ataguías para su construccion; y es verosímil que emplearon el mismo método que en el del Danubio. En Italia, y sobre todo en Roma, se ven muchos puentes no tan atrevidos ni extraordinarios como estos; pero su rica y variada decoracion recuerda los bellos tiempos de la arquitectura, y nos ofrecen modelos de buen gusto, que debemos siempre estudiar.

Los godos, cuyas numerosas obras, casi todas destinadas al culto católico, dan una alta idea de su saber en el arte de construccion, han dexado tambien algunos edificios del género que tratamos. El aqüeducto de Alcántara, cerca de Lisboa, que á pesar de su ligereza y dimensiones gigantescas, no ha padecido nada en el temblor de tierra que casi destruyó esta ciudad y la de Spoletto en Italia, y otros varios, dan un testimonio mayor que sus magníficas basílicas del atrevimiento de estos ingeniosos arquitectos.

Es inútil hacer mencion de los puentes construidos en los tiempos anteriores á la mitad del siglo pasado; todos ellos no ofrecen nada de particular, así en los métodos de construccion, como en su forma y dimensiones, y todos estaban, por decirlo asi, vaciados en un mismo molde. Uno de los pasos mas importantes en el arte de construir los puentes fue el que dió Mr. Labei, ingeniero suizo, en la construccion del puente de Westminster sobre el Támesis, que á causa del fluxo y refluxo, que en los equinoccios sube hasta 24 pies, imposibilitaba poder emplear los métodos conocidos de construccion: para esto se valió de grandes caxones flotantes, dentro de los quales construyó las cepas y estribos de su puente; pero la pequeña altura que tenian, que solo era de 16 pies, fue causa de que se introduxese el agua, é impidiese que la mampostería tomase la debida consistencia. Ademas creyendo, en virtud de las sondas que hizo, que el terreno era bastante firme, se contentó con igualarle á solos cinco pies debaxo de las aguas mas baxas; pero el peso considerable del puente ocasionó grandes depresiones en algunas cepas, y para reparar estos daños ha sido preciso emplear grandes caudales. Este método es el que han perfeccionado Mrs. Voglio y De Cessart, ingenieros de puentes y calzadas, en la construccion del puente de Saumur, como puede verse en la interesante obra titulada *Descripcion de las obras hidráulicas de Luis Alexandro De Cessart*; á cuya perfeccion tambien ha concurrido el célebre Mr. Perronet, inventando la sierra para cortar á nivel las estacas debaxo del agua, máquina sumamente ingeniosa é indispensable para poder emplear este método en toda especie de terrenos con toda seguridad y solidez. Por este método todas las operaciones necesarias para construir las cepas de los puentes se reducen: 1.° A fixar las líneas capitales que deben de pasar por medio de la longitud y anchura de las cepas. 2.° A clavar las estacas con el martinete, como se hace comunmente. 3.° A llenar de mezcla y morrillo los intervalos que dexan entre sí las estacas hasta la altura correspondiente. 4.° A cortar las estacas con la sierra á nivel y á la profundidad correspondiente. 5.° Botar al agua el caxon que se ha construido á la orilla, y aproximarle á la cepa. 6.° Colocarle á plomo encima de las estacas, y asegurarle en su verdadera posicion. 7.° Construir la cepa dentro del caxon hasta encima de las aguas ordinarias. 8.° Quitar las paredes ó lados del caxon luego que la mampostería haya tomado todo el cuerpo que debe, las que vuelven á servir para otro caxon. Las ventajas de este modo de construir son palpables, no solo en quanto á la economía, sino tambien en quanto á las operaciones, cuidados y atenciones que ahorra. En los desagües ordinarios se necesitan 400 hombres, y aqui solo 9 ó 10 hombres son bastante en caso que se necesiten. Se puede tambien construir mas baxo que con malecones, porque en el puente de Saumur sobre el Loira se cortaron las estacas desde 7 pies hasta 16 debaxo del agua. Construyéndose la cepa dentro del caxon, se tiene todo el tiempo que quiere en seco para que se solidifique sin gasto alguno, lo que no sucede en la construccion por malecones, en que necesitan estar continuamente maniobrando las bombas. Hai circunstancias en que es imposible construir los puentes de otro modo; y empleando este método se tienen los $\frac{3}{7}$ de beneficio del coste total, que en obras de esta clase es de suma importancia. = A. G.

AVISO.

Por providencia del Sr. D. Juan Bautista Guitart, del consejo de S. M., y juez de primera instancia, se ha señalado el dia 28 del corriente, á las nueve de la mañana, para celebrar junta general de acreedores á los bienes intervenidos del difunto D. Antonio Duran, maestro que fue de coches de la real casa; y se les cita á fin de que concurran á ella en la posada de su señoría, apercibidos que en su defecto les parará el perjuicio que hubiere lugar en derecho.

TEATROS.

En el del Príncipe, á las siete de la noche, se representará por la compañía española la comedia antigua en tres actos titulada el primer Asistente en Sevilla, y la opereta el Quid pro quo. Actores en la comedia. Señoras Rosario García, Ramos, Virg, Torres y Cabo. Señores Gonzalez, Caprara, Oros, Suarez, Casanova, Contador, Avecilla, Faviani y Lledó. Idem en la opereta. Señoras Lledó y Virg. Señores Muñoz, Cristiani, Justo Mas y Camas.

En el de la Cruz, á las quatro y media de la tarde, se executará la comedia heroica en tres actos titulada Al amor de madre no hai afecto que le iguale, Andrómaca y Pirro, ó el Astianacte; una tonadilla, y se finalizará con un divertido sainete.

EN LA IMPRENTA REAL.