

Carta de América

Nº 70

ABRIL DE 1944



MATERIAL DE GUERRA PARA LA UNIÓN SOVIÉTICA

Washington, 2 de Abril.—El Sr. Leo T. Crowley, Administrador de Asuntos Económicos Exteriores de los Estados Unidos, ha hecho las declaraciones siguientes respecto al Préstamo y Arriendo norteamericano a la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas:

"En Enero y Febrero de 1944 fueron enviadas por los E.E.U.U. a la Unión Soviética más de un millón de toneladas de suministros de guerra. Los envíos hechos en Enero y Febrero de 1943 sumaron 670,000 toneladas. En los meses de Enero y Febrero de 1942 subieron a 200,000 toneladas.

"Entre el comienzo del Programa de Ayuda a los Soviets en Octubre de 1941 y Marzo de 1944 se ha enviado un total superior a 9,500,000 toneladas de suministros.

"Los envíos se han hecho antes de los plazos mensuales fijados en el tercer protocolo con la Unión Soviética, que cubre el período comprendido entre 1º de Julio de 1943 y 30 de Junio de 1944.

"En las cifras mencionadas de tonelaje enviado no están incluidos 4,000 aviones que han sido transportados directamente por aire desde los Estados Unidos a la Unión de los Soviets.

"Hasta 1º de Marzo de 1944 se han enviado más de 8,800 aviones, ya sea por vía aérea o marítima. La mayor parte de los aviones soviéticos son producidos en las fábricas rusas, pero muchas escuadrillas soviéticas están volando cazas Airacobra P-39 y Warhawk P-40, Douglas A-20 de bombardeo ligero y Marauder Mediano B-25 todos producidos en las fábricas de los Estados Unidos para apoyar el

avance de las fuerzas soviéticas de tierra y atacando los objetivos enemigos detrás de la línea del frente.

"Hemos enviado 5,200 tanques y destructores de tanques, más de 190,000 camiones, 36,000 "jeeps" y casi 30,000 vehículos militares de otras clases. Los tanques norteamericanos manejados por dotaciones rusas han suplementado el mayor número de tanques hechos en Rusia que han tomado parte en las ofensivas soviéticas.

"Los tanques norteamericanos han continuado desempeñando un papel esencial en satisfacer las necesidades de transporte y suministro del Ejército ruso, que ha avanzado más de 1,300 kilómetros desde Stalingrado y está ahora penetrando en los Balcanes.

"Para auxiliar a los rusos en sus comunicaciones ferroviarias detrás del frente, se han enviado a la Unión de los Soviet algunas locomotoras norteamericanas y vagones de mercancías, además de diversas cantidades de carriles, ruedas y ejes.

"Otros suministros enviados al Ejército ruso han incluido más de 13,700,000 kilómetros de hilo telefónico de campaña, 275,000 teléfonos de campaña, cerca de 7,000,000 pares de botas para los soldados y grandes cantidades de alimentos para sostener las raciones de las fuerzas armadas.

"Los envíos de alimentos han sumado 2,600,000 toneladas. Hemos enviado más de 800,000 toneladas de harina de trigo, otros productos cereales y guisantes y judías secas. Otros envíos han consistido principalmente de azúcar; carne en conserva, curada y deshidratada (incluyendo casi 100,000 toneladas de 'tushonka' producto envasado

del cerdo, preparado de acuerdo con una receta rusa); leche en polvo, huevos secos y hortalizas deshidratadas; grasas y aceites.

"Hemos enviado 640,000 toneladas de tocino, grasa de cerdo y aceites vegetales, como oleomargarina. También hemos enviado 41,000 toneladas de manteca. Las grasas y aceites han sido importantísimos para las raciones de los soldados soviéticos, que han ganado sus magníficas victorias de los últimos meses en medio de la nieve, del hielo y del barro del crudo invierno ruso.

"Además de los alimentos, se han enviado desde los Estados Unidos a la Unión de los Soviets cerca de 13,000 toneladas de semillas. Estos envíos constituyen una ayuda a los campesinos para que puedan replantar los terrenos devastados de Ucrania, que es la región más rica de Rusia y ha quedado liberada después de dos años de ocupación por los nazis.

"Para la producción en las fábricas soviéticas de aviones, cañones, tanques, granadas, bombas y otro equipo de guerra, hemos enviado 1,450,000 toneladas de acero, 420,000 toneladas de metales no ferrosos y aleaciones, tales como aluminio, níquel, cobre, bronce y zinc; 200,000 toneladas de explosivos y grandes cantidades de equipo para la producción de toda clase de armamentos.

"Además de los envíos para el Ejército Ruso, se han despachado pequeñas cantidades de equipo para la Marina de Guerra soviética, incluyendo principalmente motores marinos y diversos repuestos navales, en unión de unos cuantos dragaminas y caza-submarinos."



Algunos de los 36,000 "jeeps" enviados desde los Estados Unidos a la U.R.S.S. Estos vehículos, utilizables para toda clase de empleos, son usados aquí para trasladar una unidad antitanque al frente ruso.



Comienza la batalla de los Balcanes.

... Ha ocurrido una de las reversiones mayores de cuantas se registran en la historia. No se trata solamente de que los ejércitos de Adolfo Hitler, después de su marcha de 1.300 kilómetros hasta Stalingrado, hayan vuelto de nuevo al punto de partida. También están de vuelta los rusos. ... Los hijos de aquellos hombres que no veían motivo para seguir la lucha en 1917 y 1918, se han convertido en combatientes de una resolución desconocida hasta ahora.

... Rusia ha llegado a la entrada de los Balcanes. Parte de las tropas nazis que podían haber detenido su avance están esperando en el oeste la invasión aliada. Las fábricas que con su producción podían haber alterado el curso de los acontecimientos, han sido destruidas desde el aire por los aviones británicos y norteamericanos. Los alemanes que fueron vencidos en 1918 tomaron su desquite en 1940. Los rusos, que estaban desamparados en 1918, están tomando ahora el suyo.—De *The New York Times*.

CASSINO

LOS aliados reconocen francamente que el bombardeo de Cassino no produjo los resultados esperados y la situación queda en las mismas condiciones que antes del ataque. Después de muchos meses de reveses continuos, los alemanes han conseguido obtener un fugaz y limitado éxito, que sólo sirve para retrasar momentáneamente su expulsión completa de Italia.

En la conferencia de prensa tenida el 30 de Marzo por el Sr. Stimson, Ministro de la Guerra de los Estados Unidos, hizo los siguientes comentarios a las recientes operaciones militares en Italia:

"El ataque aliado contra Cassino se ha detenido por ahora sin haber conseguido los resultados que se esperaban de antemano.

"Los neozelandeses en la ciudad de Cassino y las tropas indias en las alturas lucharon brava y vigorosamente. Pero los alemanes demostraron una vez más que son soldados obstinados y eficaces.

"Su ocupación de las empinadas colinas desde donde sus cañones dominan la ciudad, ha constituido una ventaja continua para los nazis. La destrucción producida en Cassino por las bombas y metralla de nuestros aviones y artillería no impidió su defensa por una guarnición formada por los supervivientes y otras tropas enemigas que se filtraron para unirseles. Los escombros ofrecieron buena protección y los túneles y cuevas abiertas en las lomas inmediatas les sirvieron de refugio y facilitaron sus movimientos.

"Lo cierto es que los alemanes nos han detenido. Esto sería un severo revés si no supiéramos sacar partido de nuestras lecciones. Desde que empezó la guerra hemos aprendido muchas cosas y las hemos puesto en práctica oportunamente.

"También podría recordar a ustedes que nadie había pensado convertir esta operación en una prueba del poderío aliado o había sugerido que en ella se concentrasen nuestras fuerzas principales. El primer día del ataque a Cassino les llamé la atención sobre un hecho que no debemos ahora perder de vista, a saber, que los verdaderos objetivos militares se habían conseguido ya en la campaña de Italia y sus resultados nos ayudarían progresivamente en los días futuros.

"La apertura del Mediterráneo a la navegación, la separación de Italia de la guerra como asociada del Eje, la adquisición por los aliados de la Flota italiana, las bases aéreas en Italia que usamos contra los nazis en el sur de Europa y en la propia Alemania, nuestro dominio del Adriático, la retención en el frente italiano y en la Italia Septentrional de 19 divisiones alemanas que podrían ser utilizadas contra Rusia o desplegadas para aumentar las defensas en otros puntos, son éxitos militares tangibles que están rindiendo continuos beneficios.

"No digo esto para quitar importancia a los acontecimientos de Cassino, sino para que se perciban en su debida perspectiva. A pesar de Cassino, todavía no se ha llegado al capítulo final de la historia."

MÉTODOS HUNOS

DE un extremo a otro de Europa, los nazis han hecho que se aplique el nombre de hunos al pueblo alemán, a la nación de Goethe y de Beethoven, que antes de Guillermo II y de Hitler ocupaba un alto lugar entre los países civilizados de la tierra.

Despechados por la resistencia de los italianos que no fueron atraídos por la "República socialista" de Mussolini, los nazis han creído que no podían encontrar mejor recurso que ejecutar con ametralladoras a más de 300 italianos. Esto, en sí mismo, quizá no es lo más importante, porque Hitler ha ejecutado a millones de personas e indudablemente piensa que la muerte de unos centenares más no tiene importancia para el mundo.

Pero todo el mundo cristiano se ha indignado al saber que la ejecución tuvo lugar en el Coliseo, donde los primeros mártires cristianos dieron dolorosamente su vida por la devoción que tenían a la verdadera fe. No se podía ofrecer una prueba más convincente de la esperanza nazi de destruir el Cristianismo, desvanecida ahora por la fuerza de las armas de los países aliados.

Los asesinatos del Coliseo han producido una gran indignación en los Estados Unidos. Entre los primeros en protestar ha figurado el Sr. Alfred E. Smith, antiguo Gobernador de Nueva York, candidato presidencial en las elecciones de 1928 quizá la personalidad católica más destacada entre la población sealar de la Unión. La devoción a la Iglesia del Sr. Smith fue reconocida por la Universidad de Nuestra Señora, de Indiana, al conferirle en 1929 la Medalla Laetare.

El comentario hecho por el Sr. Smith dice así:

Nuevamente vemos a los belicosos nazis en su verdadero aspecto. No hace muchos días estos hipócritas pretendían aparecer consternados por si los ejércitos aliados de liberación pudieran dañar los santuarios de la Iglesia cristiana y del arte romano, pero ellos mismos han ignorado la voz de la Iglesia hablando por boca de Su Santidad.

En la misma arena donde en otros tiempos se saltaban los leones sobre los cristianos primitivos, las bestias feroces del mundo moderno han acometido a los patriotas romanos. Más de trescientos romanos se han unido a los mártires de Lidice, Varsovia y Rotterdam. Desde ahora hay que poner a los italianos en la lista de honor de que habló el Presidente Roosevelt la semana anterior cuando declaró:

En las regiones subyugadas por los agresores, inocentes polacos, checos, noruegos, holandeses, daneses, franceses, griegos, rusos, chinos, filipinos y muchos otros están muriendo de hambre o de frío, o siendo asesinados a sangre fría en una campaña de salvajismo.

Es el único modo que tienen los nazis de tratar a los hombres libres que no se les rinden. Cuando no se les obedece, recurren a las ametralladoras. Así es cómo valúan la dignidad personal del hombre, defendida siempre por la Iglesia, que es ahora víctima de sus ultrajes.



¿ El auto soñado para 194... ?

¿ CUÁNTOS AUTOMÓVILES ?

Las ilusiones concebidas en Detroit acerca de un fabuloso mercado de automóviles en los E.E.U.U. después de la guerra, han hallado su confirmación en el informe publicado la última semana por la empresa Chevrolet. Revela que a mediados del año próximo:

- 1° 6,500,000 propietarios de automóviles habrán quedado sin sus vehículos por haberlos vendido o haber quedado aquellos inservibles.
- 2° 9,500,000 personas estarán utilizando automóviles antiguos que no valdrán ninguno de ellos siquiera 100 dólares.

Por esto, la empresa Chevrolet calcula que la demanda inmediata de coches en la postguerra será de unos 16,000,000, más que la mitad del total que había en los Estados Unidos antes de la guerra. (El año 1929 fué el de mayor número y hubo 4,795,000.) A dicha cifra debe añadirse la demanda de 1,000,000 de camiones, procedente de antiguos usuarios que ahora han tenido que prescindir de ellos. Para adquirir los coches y camiones, la empresa Chevrolet calcula que los norteamericanos pudientes podrán disponer de 100,000,000,000 de dólares que tienen ahorrados. Todo esto parece demasiado bueno para ser creído, incluso para el superoptimista director de ventas de la Chevrolet, William E. Holler, que ha declarado: "Quizá sea prudente reducir algo las conclusiones a que parecen arrastrarnos las cifras."

En una exposición celebrada en Detroit, los dibujantes de automóviles han hecho gala de su imaginación con sus proyectos de los coches "soñados" para después de la guerra. El más audaz de todos fué un proyecto de Ray Russell, extraño a la profesión, y que ha sido descrito con estas características: "Marche a 160 kilómetros por Tejas... con la aleta de cola alta para alcanzar esta velocidad. Conecte el aparato receptor-transmisor de radio para encargar el almuerzo por adelantado... Para acortar camino, cruce un río... el anfibio

aguanta perfectamente el agua... Tiene luces de navegación para deslizarse por la noche como si flotase por los canales de Venecia. El motor a las cuatro ruedas acciona las hélices... El motor de enfriamiento por aire y colocado en la parte de atrás, sirve para regular la ventilación y el calor en el interior del vehículo."

Pero las fantasías de los proyectistas no suelen servir más que para hacer perder la paciencia a los fabricantes de automóviles. Ya han explicado pacientemente que los primeros coches de la postguerra serán los mismos modelos de 1942 y que las nuevas concepciones no podrán fabricarse hasta cinco o diez años después. Pero los proyectistas, imperturbables, siguen elaborando sus nuevos planes con diez años de anticipación.

De Time.

No se Presentará

EL Sr. Wendell Wilkie, que fué candidato presidencial del Partido Republicano en las elecciones de 1940, ha anunciado el 5 de Abril que no presentaría su nombre para la designación de candidatos este año, pero seguiría "luchando por los principios y política que había propugnado durante los últimos cinco años."

El Sr. Wilkie hizo esta declaración después de conocerse los resultados desfavorables que obtuvo en la elección del Partido Republicano del Estado de Wisconsin, celebrada para seleccionar los delegados que asistirán a la Convención de Chicago en el próximo mes de Junio. De los 24 delegados seleccionados, 15 se comprometieron a votar por Thomas E. Dewey, Gobernador del Estado de Nueva York, 5 por el Teniente Comandante Harold Stassen, antiguo Gobernador de Minnesota y dos por el General Douglas MacArthur, Comandante en Jefe de las Fuerzas Aliadas en el Pacífico Sudoccidental. Los otros dos delegados no recibieron instrucciones y quedaron en libertad de decidir en la Convención la persona a quien deberían apoyar.



Camuflados en armonía con la vegetación de la selva, los soldados norteamericanos persiguen a los defensores japoneses de la isla de Nueva Bretaña, situada en el Pacífico Sudoccidental. En primer término aparece el jefe del destacamento llevando una subametralladora en una mano y una granada en la otra.