

DIARIO DE ALICANTE,

DEL MIERCOLES 20 DE AGOSTO DE 1817.

San Bernardo, Abat.

SICILIA.

Palermo 22 de junio.

Habiendo salido una falúa de Melazzo para esta ciudad con muchos pasajeros á bordo, fue acometida á poco rato de haber dado la vela por un barco de piratas, quienes apoderándose de ella mataron al patron y parte de los marineros, y arrojaron sus cadáveres al mar. Los demas marineros se echaron al agua, con la esperanza de salvarse á nado. Desembarazados de este modo los piratas de la tripulacion dieron contra los pasajeros, todos los cuales fueron gravemente heridos, y algunos de ellos muertos. En seguida los piratas desgarraron las velas, robaron á los pasajeros todos sus efectos y dinero, que se llevaron en una barca á la playa, y despues de tantas atrocidades se pusieron á comer las provisiones que habian copido tambien en la falúa. Abandonada esta encalló en la costa de Piraino. De 21 personas que se habian embarcado, solamente llegaron aqui 8 personas heridas: dos de ellas han muerto ya, y se teme que las otras no sobrevivan mucho tiempo.

Parece que los mismos asesinos han cometido este horrendo atentado en la falúa de Pedro Camera, han ege-

cutado otro no menos atroz. El capitán Brun, napolitano, de la pequeña falúa nombrada la Generosa, que tenía á bordo ocho marineros, salió de Castellamare con destino á Lipari, y desde allí á Torrenuova. Habiendo partido de Lipari en la noche del 13 del corriente fué asaltada la falúa por varios hombres armados que iban en un barco con remos. Después de haber tirado muchos fusilazos, los asesinos entraron en la falúa, mataron á su blazos al patrón y á dos marineros, y se apoderaron de todos los efectos, y de 100 ducados que el desventurado patrón había recogido en Lipari. Los facinerosos permanecieron toda la noche en la falúa, y al día siguiente se alejaron de la costa, llevando atados á los restantes marineros y pasajeros para atormentarlos. Por fortuna el patrón Mario Savona encontró á los piratas, y oyendo los gritos de los desgraciados acudió á su socorro, y consiguió apoderarse del barco apreador, cuya feroz tripulación está ya en manos de la justicia.

FRANCIA.

Paris 28 de julio.

Escriben de Ginebra que estando unos jóvenes pescando en la orilla del Ródano, uno de ellos de edad de 15 años, cayó en el río, cuya corriente, siempre rápida, se había aumentado por la crecida de las aguas, y sin duda se hubiera ahogado si una jóven de la misma edad llamada Adriana Propre no se hubiese arrojado al río para libertarle. En efecto pudo alcanzarle, y agarrándose á él dió tiempo á que acudiesen algunas personas, quienes salvaron la vida á los dos. El gobierno del canton de Ginebra, deseando recompensar y perpetuar tan generosa acción, ha mandado entregar á Adriana Propre una medalla de plata.

Madrid 15 de agosto.

En el sorteo de la Real lotería moderna celebrado el día 14 del corriente salieron sorteados con los premios mayores los números siguientes:

<i>Números.</i>	<i>Premios.</i>	<i>Administraciones.</i>
25990.....	10000 pesos..	En Madrid.
18350.....	5000 idem..	En idem.
2545.....	3000 idem..	En Reus.
10251.....	2000 idem..	En Cádiz.
23840.....	1000 idem..	En idem.
16268.....	1000 idem..	En Toledo.

Cádiz 5 de agosto.

Extracto de la lista del Lloyd del día 4 de julio próximo pasado.

El *Brundt*, llegó el 3 de junio á Nueva Yorck de Nueva Orleans, habiendo visto en Carysfort Reef dos buques perdidos y ocho ahogados al rededor de él.

Cuatro buques ingleses fueron embargados en Pernambuco en 25 de abril; tres de ellos perfectamente cargados.

El *Nancy*, cap. Patterson, de Tenerife á Londres arribó á Plimouth el 29 del pasado en tan mal estado que debe alijar para repararse.

El *New Hazard*, de Salem, cap. Andrews, de Ambrés á Bhiavia, con 40000 duros, tocó en los bancos de Galloper el martes por la noche y se fue á pique, el esp. se ahogó la tripulación se salvó, y llegó á Yarmouth.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Dia 29. Desde las 12 de ayer á las de hoy han entrado en esta bahía los buques siguientes.

El jabeque san Felipe, pat. Damian García, de Ivi-za, con carbon, leña y la correspondencia.

El místico Trinidad, pat. Teodoro Rodriguez, de Cartagena, con altramuces.

El barco Concepcion, pat. Vicente Zaragoza, de Villajoyosa, vacío.

Salidos. El barco san Francisco, pat. Manuel Collado, para Cartagena, con parte de su cargo.

El barco san José y Almas, pat. Ignacio Bonmaty, para Torrevieja, vacío.

El bergantin san Ramon, cap. D. Juan Bautista Ste-rique, para Marsella y Génova, con barrilla y espartería.

El barco san José y Almas, pat. Francisco Ximenez, para Barcelona, con su cargo.

El barco Concepcion, pat. Vicente Zaragoza, para Cádiz, con pólvora.

El barco Trinidad, pat. José Marty, para Villanueva, con trigo y harina.

El barco san Estevan, pat. Francisco Lopez, para Cádiz, con pólvora.

Noticias particulares de Alicante.

Avisos. Se vende una silla para montar inglesa, en la oficina de este periódico darán razon.

CON REAL PERMISO.

EN LA OFICINA DE NICOLAS CARRATALÁ É HIJOS.