

## NUEVAS CENTRALIDADES EN EL TERRITORIO DEL DELTA DEL EBRO

VICENT ORTELLS CABRERA Y ANTONIO QUEROL GÓMEZ  
Universitat Jaume I y Universitat Internacional de Catalunya

La nueva redistribución territorial de Catalunya, actualmente en estudio y elaboración por parte de la Generalitat, dividirá administrativamente en seis nuevos territorios denominados *veguerías*. Ampliará pues, las actuales cuatro provincias y reaparece un territorio histórico, la antigua *vegueria* del Ebro, que aglutina las tierras catalanas bañadas por este río.

Estas comarcas, la Terra Alta, Ribera d'Ebre, Baix Ebre y Montsià, forman un conjunto diferenciado del resto de Catalunya tanto por su historia (prácticamente todas o gran parte de ellas, formaron parte del territorio jurídico y administrativo de la ciudad de Tortosa, a raíz de la conquista cristiana por parte del monarca catalano-aragonés Ramón Berenguer IV), como por la lengua (la variante occidental del catalán), economía (generalmente primaria y localizada por el curso fluvial que favoreció los intercambios) y la percepción (el propio curso fluvial), además de las costumbres e idiosincrasia. Territorio con *status* político propio durante siglos, también conocido como "*cruïlla dels països catalans*", y salida al mar de las tierras de poniente e interiores de la antigua Corona de Aragón.

Este conjunto comarcal del Ebro, se prolonga también por historia, sociedad, economía y percepción geográfica, hacia otras zonas próximas de Aragón y València, como ocurre con las tierras del Matarranya en Teruel y el Maestrat de Castelló. Gran importancia para ello tuvo desde siempre la jerarquía eclesiástica de Tortosa, ya que hasta hace pocos años su diócesis se extendía hasta la propia Plana de Castelló y mantiene hoy en día las comarcas del Maestrat y Ports en esta provincia.

De todo este conjunto, basaremos nuestro análisis en una parte concreta que experimenta los mayores cambios jerárquicos, la zona comprendida por las comarcas más meridionales, es decir las del Baix Ebre i el Montsià (Grau, Sorribes, 1982), ámbito conocido como territorio del delta del Ebro (Carceller, 1992). La fisiografía marca esta elección, cuando el río Ebro se muestra con toda su magnanimidad, sobrepasado el *pas de barrufemes* o desfiladero de Benifallet, justo a la entrada de la comarca del Baix Ebre (Carceller, 1992).

## El territorio y los núcleos de población.

La actual red urbana del delta está basada en un tipo de poblamiento desigual que se vertebra y articula en base a la particular fisiografía del terreno. La mayor parte de los municipios se localizan en lo que han sido desde la antigüedad los grandes ejes fluviales o viarios, que han posibilitado el poblamiento desde la antigüedad. En un segundo nivel, queda el litoral y la llanura deltáica, último espacio colonizado y por consiguiente donde se hallan los núcleos más jóvenes. Por último, las montañas o sierras donde los piedemontes y laderas han facilitado la instalación humana.

Agrupamos los núcleos según su emplazamiento local:

- Los emplazamientos fluviales, siguiendo el cauce del Ebro.
- Los emplazamientos viarios, junto a las principales vías de comunicación, en sentido SO-NE.
- Los emplazamientos portuarios, en la orilla del mar.
- Los emplazamientos deltáicos, en el delta del Ebro.
- Los emplazamientos periféricos, en el interior, al piedemonte de las sierras.

Los emplazamientos fluviales son los núcleos más antiguos, con una disposición del caserío adaptada a la topografía y al itinerario fluvial. Tortosa es la ciudad primacial, con Amposta como segundo núcleo. Las pérdidas de población-superiores a un tercio- en los últimos 25 años se deben a las segregaciones municipales. Amposta ha reforzado su papel central sobre poblaciones del delta y del SE, destacando su función agrícola, con el arroz, frutas y hortalizas como principales productos.

Los emplazamientos viarios son en cuanto a número e historia los segundos en importancia. La situación comarcal en una zona de interconexión entre Barcelona, Valencia y Aragón, ha posibilitado desde siempre que fuera lugar de encuentro de las vías de comunicación. Su morfología es lineal-perpendicular, adaptándose tanto a las comunicaciones como a la topografía. Son poblaciones emplazadas en lo que fueron y en algunos casos aun lo son, los grandes nodos viarios del territorio, como L'Aldea, Santa Bàrbara o Alcanar. Otros, debido a los nuevos trazados y desvíos han perdido parte de su importancia, como La Galera o Ulldecona, incluso están dándose procesos regresivos como en el caso de El Perelló. Es destacable el auge de centros industriales como La Sénia, especializada en el mueble, que ha ganado un 15% de habitantes, pese a su situación interior. En conjunto, se ha experimentado un crecimiento moderado del 8%.

Los centros portuarios mantienen su importancia pesquera, pero con fuertes procesos actuales en el turismo, la producción y gestión del suelo. Procesos que no solo afectan a la propia morfología urbana sino a su estructura y nivel de renta. Poblaciones como L'Ametlla de Mar y L'Ampolla se están viendo beneficiadas por estos cambios, pero especialmente es la ciudad de Sant Carles de la Ràpita la que está ofre-

ciendo índices socioeconómicos y de calidad de vida superiores a ciudades como Tortosa y Amposta. El aumento de población, 38%, es el mayor del área estudiada, confirmando el fenómeno de las zonas turísticas mediterráneas.

Población	1975	1981	1985	1991	1996	2000	%
<i>Emplazamientos Fluviales</i>							
Aldover	920	875	837	823	794	792	-14
Amposta	13.521	14.673	15.306	15.321	15.900	16.372	21
Benifallet	1.138	1.087	1.013	934	896	883	-22
Tivenys	1.165	1.121	1.110	1.049	961	917	-19
Tortosa	47.243	31.188	28.815	29.452	30.088	29.481	-37
Xerta	1.366	1.318	1.287	1.243	1.216	1.225	-11
Total	65.353	50.262	48.368	48.822	49.855	49.670	-24
<i>Emplazamientos Viarios</i>							
Alcanar	8.240	7.959	8.023	7.848	7.727	7.878	-4
El Perelló	3.529	3.536	3.713	2.155	2.152	2.145	-39
Freginals	465	414	407	400	341	362	-22
La Galera	824	799	786	761	748	746	-9
La Sènia	4.393	4.644	4.638	4.863	5.045	5.034	15
L'Aldea			3.402	3.558	3.563	3.546	4
Masdenverge	848	848	916	925	912	956	12
Roquetes	5.706	5.817	5.825	5.526	6.057	6.366	11
Santa Bàrbara	3.378	3.296	3.337	3.348	3.283	3.257	-3
Ulldecona	5.462	5.273	5.230	5.171	5.152	5.304	-3
Total	32.845	32.586	36.277	34.555	34.980	35.594	8
<i>Emplazamientos Portuarios</i>							
L'Ametlla de Mar	3.290	3.772	4.143	4.159	4.341	4.946	50
L'Ampolla				1.575	1.667	1.831	16
Sant Carles	9.685	10.051	10.306	10.752	10.828	11.194	15
Total	12.975	13.823	14.449	16.486	16.836	17.971	38
<i>Emplazamientos Deltaicos</i>							
Camarles		2.822	2.914	2.868	2.953	2.887	2
Deltebre		9.881	10.209	10.190	10.157	10.250	4
Sant Jaume		3.407	3.487	3.429	3.352	3.305	-3
Total		16.110	16.610	16.487	16.462	16.442	2
<i>Emplazamientos Periféricos</i>							
Alfara de Carles	505	446	436	391	383	365	-28
Godall	891	823	807	763	751	721	-19
Mas de Barberans	836	784	784	753	726	699	-16
Paüls	811	741	748	728	651	640	-21
Total	3.043	2.794	2.775	2.635	2.511	2.425	-20

Tabla 1. Evolución de la población de los municipios del delta (1975-2000).

(Fuente.- Idescat. Elaboración propia.)

Los nuevos municipios del delta, contienen una serie de características morfológicas diferenciadas del resto del territorio. Su particular origen y formación ha condicionado en base a un lugar central una serie de coronas, ganando en dispersión a medida que se aleja el caserío de este centro de la población. Su función plenamente

primaria da lugar a emplazamientos deltaico-agricolas. Algunas de estas poblaciones podríamos encuadrarlas dentro de las fluviales, como en los casos de Deltebre o Sant Jaume d'Enveja, puesto que se hallan junto al cauce del río Ebro. Sin embargo, actualmente se diferencian del resto con nuevas funciones como en Deltebre, centro primacial del llano deltaico, una vez lograda la segregación de la capital Tortosa desde la década de los setenta. Mantienen su población con un ligero incremento (2%), en la línea de los núcleos agrarios de regadío.

Por último, los núcleos rurales periféricos, situados en la orla exterior y unidos por su función agraria. Se emplazan en los piedemontes, con una morfología adaptada plenamente a la particular topografía del terreno. Así muestran unos trazados acoplados a las curvas de nivel en todas sus calles principales, donde las transversales no obedecen más que a leves uniones entre aquellas. Paüls, Alfara de Carles, Mas de Barberans o Godall, han perdido población en torno al 20% entre 1975 y 2000. Todos ellos son subsidiarios de Tortosa, aunque no se detecta recuperación alguna, a diferencia de la periferia rural de otras zonas mediterráneas próximas (Ortells, Soriano, 2001).

### Tortosa, capital histórica.

El poblamiento en nuestras tierras está datado desde la antigüedad. Del Paleolítico y Neolítico abundan los restos, y se cree, y algunos historiadores así lo afirman, que Hibera la capital de la tribu de los Ilercavones, estaba localizada en las cercanías de la actual Tortosa. Posteriormente romanos, visigodos y árabes, fueron completando a través de los siglos la humanización, hasta la redistribución territorial que comenzó con la conquista cristiana por las tropas catalano-aragonesas del Rey Ramón Berenguer IV. Monarca que con la donación de la carta de población a la ciudad más antigua, Tortosa, comenzó un proceso de ocupación del territorio, que se ha prolongado en el tiempo hasta la actualidad.

Desde sus orígenes romanos ha sido la ciudad de Tortosa la principal entidad urbana del delta y su área de influencia. Su jerarquía confundió y aglutinó a ciudad y territorio durante muchos siglos. Su posición estratégica en la Vía Augusta, lugar intermedio entre Tarraco y Sagunto, además del paso del río Ebro y enlace con el interior, le otorgó una jerarquía que no solo no perdió durante el trascurso de la historia, sino que la fue acrecentando paulatinamente. Recordemos que con los árabes llegó a obtener el rango de Taifa.

Pero fue la conquista cristiana la que marcó definitivamente la importancia jerárquica de Tortosa, al concederle el Rey la carta de población en 1148, confiriéndole personalidad propia tanto jurídica como administrativa, reforzando la influencia y rango de la ciudad sobre todo el territorio. Jerarquía que el poder eclesiástico aumentó, al mantener la Diócesis Dertosense, adquirida durante el periodo visigodo.

El propio Rey, repartió posteriormente el territorio de la margen derecha del río Ebro, entre Tortosa y la nueva población de Amposta, donada a los Caballeros de la Orden del Hospital en 1150. Esta carta de población a la que posteriormente será la capital de la comarca del Montsià, tuvo una gran importancia al quedar constituida la denominada Castellania de Amposta, puesto que incorporaba a la nueva entidad urbana todos los dominios de la Orden en Catalunya, Valencia y Aragón.

Los siglos posteriores posibilitaron el crecimiento y nacimiento de los restantes núcleos. El avance del delta permitió ya en el siglo XIX, los asentamientos y colonización de las tierras nuevas ganadas al mar principalmente en el siglo XX.

La centralidad de la ciudad de Tortosa, favorecida por historia, política y comunicaciones, ha sido preponderante. Sectores como el comercio y los servicios, siempre han definido esta ciudad como el gran centro del territorio del delta del Ebro con influencia sobre otros cercanos de Aragón y Valencia. Amposta ejerció cierta función complementaria, con un carácter básicamente primario, sobre las tierras del sur y deltai-cas, favorecida por su posición central y puerta de entrada hacia la llanura del delta .

### Segregación y nuevas centralidades.

Mediada la década de 1970, aparecieron nuevos municipios segregados en su mayoría de Tortosa y de otras poblaciones como el Perelló. La ciudad de Tortosa, que tenía entonces uno de los mayores términos de España (419'6 Km<sup>2</sup>), perdió hasta cinco entidades de población: La Cava, Jesús y María, Camarles, L'Aldea y Sant Jaume d'Enveja, que pasaron a ser nuevos municipios, adoptando en casi todos los casos su nomenclatura original excepto en el caso de Deltebre, que englobó dentro de un mismo nombre a las pedanías de La Cava y Jesús y María, con objeto de tener mayor fuerza sobre la antigua capital. En total se segregaron 204'3 Km<sup>2</sup>, el 49% de la superficie municipal de Tortosa.

No sólo fue Tortosa la única población que experimentó segregaciones. El Perelló (106 Km<sup>2</sup>), que ya a finales del siglo XIX vio como l'Ametlla de Mar se independizaba como municipio, tuvo que admitir la segregación de otro núcleo costero como l'Ampolla, viendo muy reducido su espacio litoral. Esta villa costera tiene en la actualidad 35'3 Km<sup>2</sup>.

Todos los municipios segregados se hallan situados desde la divisoria del trazado de la autopista A-7 y de la N-340 hacia el Este, es decir, en lo que son tierras ganadas al mar por parte del río Ebro, y en el litoral en el caso de l'Ampolla. La nueva población de Deltebre, por su importancia socioeconómica, surge como nuevo núcleo jerárquico dentro del delta. Su posición se ve favorecida por la cercanía a nodos importantes como la autopista A-7 con dos peajes, la estación central de Renfe de l'Aldea y los puertos de l'Ampolla y Sant Carles de la Ràpita, en un radio de 10 kilómetros. Además, el propio Deltebre es el único puerto fluvial pesquero de la zona.

Al sur, la población de Sant Carles de la Ràpita está emergiendo como un segundo foco jerárquico absorbiendo en parte el papel de Amposta. Los sectores primario con la pesca -actualmente es el tercer puerto catalán en número de capturas- y el turismo, inciden en que sea el núcleo urbano con mejores índices económicos y con mayor densidad de población del hemidelta derecho (Clavé, 1992). La creación del complejo portuario dels Alfacs, aumentará su rango actual permitiendo el desarrollo del puerto, posibilitará la adecuación del litoral sur en aspectos comerciales y turísticos y potenciará las instalaciones de los diferentes puertos deportivos de la zona. Asimismo, será un complemento por mar de los centros industriales de La Sénia y Ulldecona. También hay que recordar la proximidad de la zona Vinaròs-Benicarló a tan solo diez kilómetros y con 50.000 habitantes, conformando un importante eje costero.

### Las infraestructuras viarias y su influencia en el nuevo orden territorial.

Las infraestructuras viarias son las que han inducido los mayores cambios, ya que están desplazando jerarquías a los nuevos lugares centrales del territorio, e incluso están redistribuyendo la población y los flujos económicos.

Desde los años setenta y en particular en la década de los ochenta, las nuevas infraestructuras, especialmente la autopista A-7 y el ferrocarril, así como los nuevos puertos y la generación de suelo industrial, han impulsado la descentralización de Tortosa o un reajuste del interior hacia el litoral. Al eje histórico del Ebro (NO-SE) le ha sustituido el pasillo natural (SO-NE) por donde corren en paralelo las principales comunicaciones entre Barcelona y Valencia. Actualmente, las principales vías de comunicación son:

-Autopista A-7. Vía rápida de peaje, construida en la década de los setenta, con cinco enlaces de norte a sur: L'Ametlla de Mar, L'Ampolla, Tortosa-L'Aldea, Amposta y Ulldecona-Vinaròs.

-Carretera N-340, con un trazado semejante y paralelo a la A-7, desde el norte hasta el cruce con el Ebro, y el litoral sur hacia la costa por Sant Carles de la Ràpita, mientras que la A-7 lo hace por el interior, por el corredor de la Foia hasta Ulldecona.

-N-235 y C-235 de Tortosa a L'Aldea. Actualmente en proceso de adaptación como autovía, aunque solo finalizado el primero de sus tres tramos.

-C-12, desde Amposta une el territorio en dirección a Lleida por el itinerario fluvial del río Ebro, en su margen derecha. Esta vía de comunicación antigua, fue readecuada en los años ochenta por parte de la Generalitat y se conoce como *Eix de l'Ebre*.

Además, una serie de vías secundarias completan la vertebración territorial, ofreciendo un conjunto de titularidad diversa. La mayor cantidad de kilómetros corresponde a la Diputación de Tarragona con el 65 %, seguida de la Generalitat de Catalunya con el 25 % y el 10 % a la Administración Central (incluida la Autopista).

Dentro de las nuevas realizaciones en cuanto a infraestructuras, debemos mencionar la estación del ferrocarril en el término municipal de l'Aldea, construida a media-

dos de los noventa, que está provocando la práctica nulidad de la hasta entonces central de Tortosa, acrecentando una mayor excentricidad de la capital. El proyecto de la nueva estación central de mercancías, también en l'Aldea, completará en un próximo futuro un conjunto ferroviario de primer orden. Pero para permitir una correcta vertebración del territorio con el exterior, sería necesaria la conexión con la red de alta velocidad, hecho que en la actualidad no está contemplado.

Completa las nuevas realizaciones en infraestructuras, las ampliaciones y mejoras de las carreteras de la Diputación de la zona sur en los últimos años, que están propiciando el dinamismo económico de las poblaciones existentes así como una mayor y mejor vertebración interna y externa del territorio.

### El factor de atracción de los nuevos polígonos industriales.

La economía y la distribución espacial de la población se han visto afectadas por las nuevas infraestructuras, provocando cierta decadencia de los centros jerárquicos tradicionales, en particular de Tortosa, y apareciendo otros favorecidos por su situación y la localización de nuevas actividades. Pero además, la nueva organización industrial en base a áreas planificadas, está dando lugar a la creación de polos o ejes industriales y nuevos lugares centrales. Actualmente existen siete polígonos industriales, con una disponibilidad de 314'41 hectáreas. Éstas, quedarán adicionadas a las 405 hectáreas que se generarán durante el periodo 2001-2004, con el denominado Plan de choque de Suelo Industrial que la Generalitat de Catalunya, presentó en el mes de julio del año 2001. Para favorecer la atracción de empresas, estos polígonos ofrecen los precios más bajos de todo el país, y en ellos se localizan todo tipo de industrias, siendo las más importantes las del metal, tradicionales en la zona, el mueble, química, alimentación y transformación de los productos agrarios.

Municipio	Polígono	Superficie (Has.)	Año inicio
Amposta	Les Toses	54,64	1988
Camarles	La Venta Nova	64,73	1989
L'Aldea	Estación Merc.	41,23	1991
Tortosa	Pol. Baix Ebre	110,98	1980
Tortosa-Roquetes	Pla de L'Estació	11,05	1993
Santa Bàrbara	Barranc de Lledó	13,80	1990
Ulldecona	Valldepins	17,98	1992

Tabla 2. Polígonos industriales.

(Fuente: Institut Càtala del sòl. Elaboración propia).

La mayor concentración industrial se produce en el eje Tortosa-Amposta-L'Aldea, donde se ocupa al 44,28 % del total de efectivos del sector, y con unos precios de suelo que son los mas económicos de toda Catalunya. Seis polígonos industriales se

localizan en esta zona, y de éstos, cinco lo hacen a menos de diez kilómetros de los enlaces de la autopista A-7, y de la estación central de l'Aldea.

El segundo eje industrial se encuentra al sur del delta, formado por Sant Carles de la Ràpita-Alcanar-Ulldecona-La Sénia. Eje que además, incluye el puerto catalán con mayor volumen de tonelaje (mas de 20 millones de toneladas), en Alcanar, dedicado exclusivamente a la industria cementera. La industria del mueble y los servicios turísticos del litoral refuerzan la influencia de Sant Carles de la Ràpita, donde se observan los mayores índices de crecimiento del territorio.

### Los servicios docentes universitarios y la nueva centralidad de Tortosa.

Tortosa, omnipresente en cuanto a percepción, economía y servicios hasta finales de los setenta, está intentando minimizar su pérdida de jerarquía y extensión (segregaciones, minoración de su peso económico, etc.), con nuevas ofertas terciarias entre las que destacan su tradicional comercio, los servicios y actividades docentes. Precisamente éstas, se han orientado y ampliado hacia los universitarios, tanto en centros públicos como privados, hecho que nunca se había dado anteriormente.

	Enfermería	CC. Empresariales	CC. Experimentales
Territorio Ebro	77	133	58
Resto Cataluña	85	5	10
Resto España	104	8	11
Totales	266	146	79

Tabla 3. Procedencia del alumnado de enseñanza universitaria en Tortosa.

(Fuente.- U.I.C., U.R.V. Elaboración propia)

El primer centro universitario fue el centro asociado de la U.N.E.D. en 1977. Actualmente, en este centro se imparte todo el abanico de estudios y titulaciones que ofrece esta Universidad, con alumnos procedentes de las tierras del Ebro y comarcas limítrofes, tanto de Catalunya como de otras comunidades.

Posteriormente, a principios de los años ochenta, y dependiente de la Universidad de Barcelona, se instaló la Escuela de Enfermería con la diplomatura de la especialidad. En 1993 pasó a depender de la Universitat Rovira i Virgili de Tarragona.

Dependiente de ésta, en 1998, se inauguró la Escuela de Ciencias Empresariales, también con su correspondiente diplomatura, siendo por tanto el curso 2000-2001, el de la primera promoción de diplomados.

De estas mismas fechas data la implantación en la ciudad de otra sede universitaria, aunque esta de carácter privado, la Universitat Internacional de Catalunya. Ofrece en su *Escola de Ciències Experimentals i Tecnologia*, la posibilidad de realizar estudios de Ingeniería Técnica en Industrias Agrarias y Alimentarias, en Explotaciones Agropecuarias y en Hortofruticultura y Jardinería.



A toda esta oferta universitaria de Tortosa se le añade la reciente instalación de la Universitat Oberta de Catalunya, desde el curso 2000-01, que cuenta con más de 500 alumnos, y los cursos de verano de la *Universitat d'Estiu de les Terres de l'Ebre*, que realizará en 2002 23 cursos con una participación de 600 alumnos, dentro de las áreas de Historia, Geografía, Internet, Apicultura, Marketing, Patologías, entre otras. Estos cursos se realizan en varios puntos del territorio, aunque es en la ciudad de Tortosa (13 cursos), donde se imparten en su mayoría.

En definitiva, unos 250 alumnos provienen de fuera del municipio tortosino y es de esperar que se consoliden y puedan ir en aumento. Recordemos que el seminario de Tortosa tuvo momentos con más de 500 estudiantes procedentes de toda su diócesis. La función universitaria puede recoger el testigo, sin olvidar la capacidad de influencia y dinamización territorial que pueden desarrollar estos centros.

### Conclusiones.

La segregación de nuevos municipios ha propiciado los principales cambios jerárquicos, con la entrada de nuevas administraciones locales. De 21 municipios en 1975 se ha pasado a 26 en 2000, que totalizan 21.819 habitantes, el 18% del total. El mayor número corresponde a Tortosa, en lo que podríamos denominar segregaciones agrarias, con Deltebre que alcanza el tamaño cuantitativo de núcleo urbano: 10.250 habitantes en 2000. Cabe recordar ejemplos semejantes en otras épocas, como las segregaciones históricas en la Vega Baja de Orihuela (Alicante). Por otra parte, segregaciones fomentadas por el desarrollo turístico: l'Ampolla, independizada de El Perelló. Es el mismo caso de Salou-Vilaseca o Pilar de la Horadada-Orihuela.

El número de habitantes no ha cambiado sustancialmente en las últimas décadas. Tortosa sigue siendo la capital indiscutible en muchos aspectos. Sin embargo, todos los nuevos municipios han crecido y también lo han hecho los próximos al litoral, aumentando el valor del territorio litoral frente al interior.

Las nuevas infraestructuras, A-7 y líneas rápidas del ferrocarril, han buscado la facilidad del pasillo prelitoral alejándose unos 10 Km. del casco urbano de Tortosa. La estación comarcal de l'Aldea refuerza una nueva centralidad. También los polígonos industriales actuales o proyectados en breve plazo siguen el eje de la costa, con siete ubicaciones frente a tres en el interior.

La reciente función universitaria aparece como un reto para Tortosa de cara al futuro. En este sentido se halla equidistante entre Tarragona y Castelló de la Plana, cuyos centros universitarios extienden su influencia hasta las tierras del Ebro.

Finalmente, es destacable recordar la importancia de los límites administrativos entre Comunidades Autónomas o de las propias divisiones eclesiásticas. Pensamos que estas últimas se adaptan en buena medida al medio natural y a las lógicas relaciones entre los pueblos. Sin embargo, el límite provincial nunca ha existido para los habitantes del Baix Maestrat y el delta del Ebro.

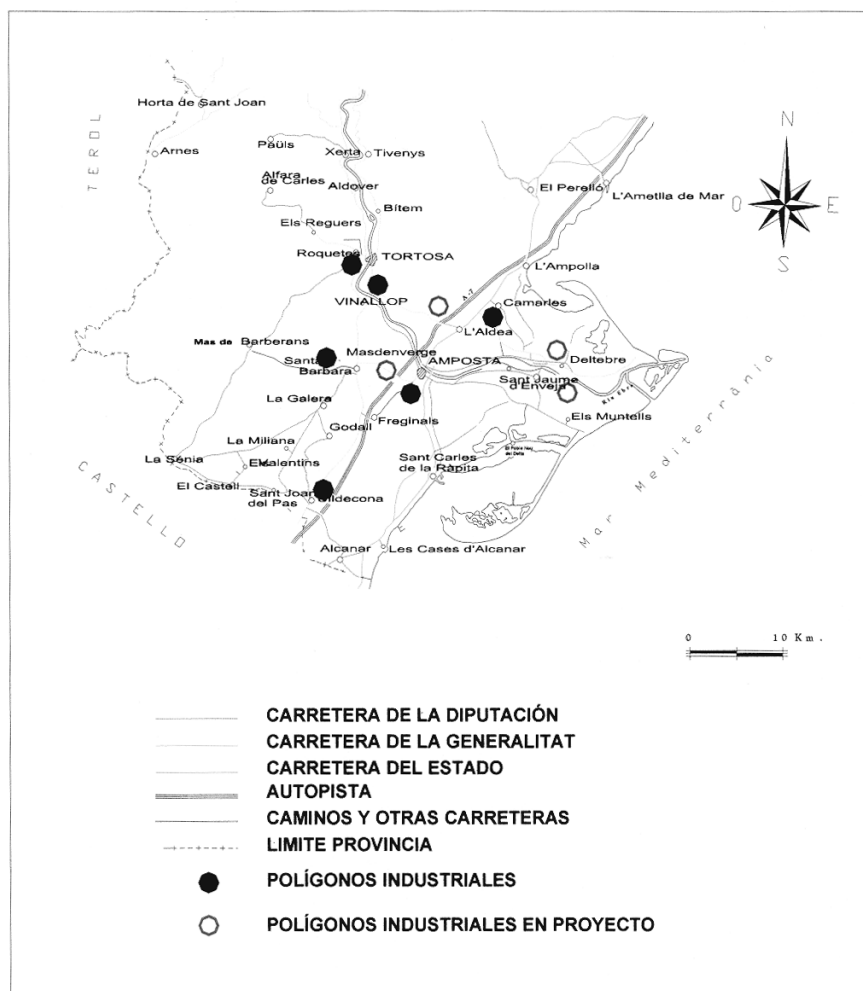


Figura 1: Red viaria, núcleos del delta del Ebro y polígonos industriales en el Delta del Ebro. (Fuente: Institut Càtala del sòl e Idescat. Elaboración propia.)

### Bibliografia

ANTÓN CLAVÉ, S. (1992) : “ L’ocupació del sòl amb finalitat recreativa i turística a la costa de Tarragona”. *Tarraco: Cuadernos de Geografia*, nº7, pp. 61-82.

BOSCH, R. (1993): “ Turisme i medi ambient: la relació entre els agents del sector i l’administració pública”. *Perspectives del medi ambient als municipis del litoral*. Barcelona. Diputació de Barcelona, Estudis i Monografies.

Caixa Catalunya, (2000): *Anuari econòmic comarcal 2000. Caixa d'Estalvis de Catalunya*. Barcelona.

CAMARASA, J.M. (1984); *Seminari Internacional sobre els deltes de la Mediterrània*. UNESCO. Barcelona.

CARCELLER ROQUÉ, X. (1992): Estat actual del Pla d'Espais d'Interès Natural, en *El Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN)*. Barcelona, Institut d'Estudis Catalans, Societat Catalana d'Ordenació del Territori, pp. 15-24.

Centre Excursionista Refalgarí. (2000) : *El riu Sénia: Un aprofitament natural*. Vinaròs.

Generalitat de Catalunya (1995): *Pla territorial general de Catalunya*. Barcelona, Generalitat de Catalunya, DPTOP, Direcció General de Planificació i Acció Territorial.

GRAU, J.J., SORRIBES, J. (1982): *El Montsià. Estructura y dinámica socioeconómica*. Caixa d'Estalvis de Catalunya. Barcelona.

LÓPEZ PALOMEQUE, F. (1997): “ La generalización espacial del turismo en Cataluña y la nueva dialéctica litoral-interior”. *Dinámica litoral-interior* (2 Vol.). Santiago de Compostela, AGE y Universidad de Santiago de Compostela, pp. 409-418.

ORTELLS, V.; QUEROL, A (2002): “El Parc Natural del delta de l'Ebre: El turismo como complemento económico sostenible”, en FERNÁNDEZ GUTIÉRREZ, F. et alia (eds.), *Turismo y transformaciones urbanas en el siglo XXI*, Almería, pp. 285-295.

ORTELLS, V.; SORIANO, J. (2001): Informe sobre población y vivienda, 1950-2000. *Plan Territorial de Castellón*. Generalitat Valenciana, Idom Consultores. València.

QUEROL GÓMEZ, A.: *Processos i canvis al territori del delta de l'Ebre*. Premio de la VII<sup>a</sup> Beca de Investigación de la Fundación Durán Martí. (En prensa).