

RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS

SERRANO MARTÍNEZ, J.M. (2001): *Los transportes en la Región de Murcia. Accesibilidad y desenclave dentro del conjunto español*, Fundación Centro de Estudios Históricos e Investigaciones Locales de la región de Murcia. Colección «Realidades», Murcia. 318 pp.

Provisto de una sólida base de conocimientos y experiencia, tras haber dedicado su atención a las cuestiones relacionadas con el transporte durante varios años, el prof. Serrano aborda en este libro una panorámica general sobre la situación del transporte en la región de Murcia, cuyo sugestivo subtítulo (Accesibilidad y desenclave dentro del conjunto español) anuncia desde un primer momento los aspectos esenciales que van a orientar su estudio.

Es posible que antes de realizar el obligado esbozo del contenido de la obra reseñada, convenga advertir sobre un aspecto importante: un libro puede ser bueno, pero si a esa condición se añade la de urgentemente necesario, el valor del esfuerzo realizado se multiplica de forma extraordinaria. En esta caso la urgente necesidad resulta obvia pues, sobre la cuestión, la prensa diaria admite con frecuencia en sus páginas machaconas y reiterativas opiniones, ideas y proyectos que con frecuencia rozan —o caen de lleno— en el más delirante «proyectismo» dieciochesco. Muchos son los que opinan en Murcia, y fuera de ella, sobre el tema. Pocos, muy pocos, los que lo conocen con la profundidad y el rigor que muestra el prof. Serrano. Una nueva muestra de que la Universidad puede ofrecer mucho en ocasiones; otra cosa será que los que tienen la obligación de atender, atiendan.

El trabajo del prof. Serrano se inicia planteando cuestiones básicas sobre la movilidad humana, su íntima relación con los caracteres del territorio, el desarrollo y el crecimiento económicos y los presupuestos geoestratégicos de partida. Aquello de lejano, por teórico, que pueda parecer el tema, lo salva el autor aplicando de inmediato las consideraciones generales que expone al caso de la región de Murcia. Así ocurre en las acertadas reflexiones de las páginas 18 y 19, que establecen sintéticamente la situación de las tierras murcianas respecto al papel del transporte como agente de crecimiento y desarrollo. Y del mismo modo con las páginas finales del capítulo, en las cuales, mediante medidos pasos de lo general a lo particular, se llegan a establecer unos objetivos geoestratégicos para la Región, muy meditados y claramente expuestos. La lectura detenida de este primer capítulo, con su combinación permanente de teoría y concreción práctica, resulta imprescindible para valorar y comprender adecuadamente el resto de libro.

A partir de este punto el autor procede a analizar minuciosamente los diferentes modos de transporte, comenzando por la carretera y analizando sucesivamente el ferrocarril, y los transportes marítimo y aéreo. Resultan particularmente sugerentes estos capítulos, tanto por la profundidad del conocimiento que muestran, como por los matices que perfilan e incluso por los motivos de reflexión que suscitan.

Sin pretender agotar estos aspectos, baste señalar las reflexiones referidas al sistema de transporte por carretera y la intensidad de sus flujos (páginas 94-112), que advierten la rapidez con que determinadas vías de gran capacidad se saturan, situación que acaba arrojando ciertas dudas sobre la calidad de las previsiones manejadas por los autores de los proyectos. De gran interés es también el capítulo que aborda la situación de las infraestructuras del ferrocarril. Desde un punto de partida que analiza el desmantelamiento de una red ferroviaria que fue relativamente densa (aunque ahora «decir red ferroviaria de la región de Murcia es impropio»), se desgranar de forma pormenorizada los problemas actuales, el papel renovado del ferrocarril y sus posibilidades de futuro, reflexión que resulta además de equilibrada, realista. La situación de estancamiento que manifiesta el sistema portuario regional, y muy en particular el puerto de Cartagena ocupan el capítulo cuarto, que incluye un detallado estudio de las infraestructuras y tráfico del complejo portuario cartagenero, elemento esencial de la dotación en infraestructuras de la región de Murcia. Concluye el repaso de los distintos modos de transporte con un interesante análisis del aéreo, que incluye unas muy elaboradas páginas dedicadas a analizar las propuestas de creación de un nuevo aeropuerto regional (páginas 264-275), donde el prof. Serrano se interroga sobre su uso y funciones, sobre su emplazamiento e incluso sobre quién y cómo se sufragará tanto el coste de la implantación como los posibles déficits. Todo ello bajo el prisma de que «sería arriesgado señalar que existe una amplia conciencia civil regional que reivindique esa opción».

Los aspectos aludidos son, por imperativo de la brevedad de una reseña, tan sólo ejemplos de una reflexión que, en conjunto, se muestra como amplia, serena y rica en matices; y donde ciertamente resultaría difícil encontrar un aspecto que el prof. Serrano no aluda y comente. Resulta particularmente interesante seguir, en las políticas específicas de cada modo de transporte, las estrategias y objetivos que las distintas administraciones del Estado aplican en sus ámbitos competenciales, cuestión compleja que habría demandado quizá unas consideraciones por separado. Finalmente, un breve pero intenso capítulo, que lleva el título de «Accesibilidad y desenclave territorial, consideraciones finales», establece de forma concisa y clara diversas conclusiones que abarcan tanto el ámbito intrarregional, como el llamado «arco Mediterráneo» y el contexto general español. Perfectamente trabado con las consideraciones anteriores, nos encontramos ante un modelo de conclusiones muy de agradecer en este tipo de estudios.

No es posible finalizar esta reseña sin darle la bienvenida a la colección que este libro inaugura, simultáneamente con otro dedicado a la cuestión del agua en la Región. Con toda propiedad esta colección se denomina «Realidades», y es una nueva aportación de la Fundación Centro de Estudios Históricos e Investigaciones Locales de la región de Murcia. Si en el futuro los distintos autores abordan las nuevas investigaciones con la competencia de que hace gala el prof. Serrano, sin duda estamos ante una iniciativa muy capaz de reanimar y proporcionar altura al debate social que estas cuestiones exigen.

Francisco Calvo
Universidad de Murcia