

Juan era Juan.



Times	Les he
8 45	
15 10	23 15
dp	ar
6 22	12 35
8 22	14 35
10 22	16 35
12 22	18 35
14 22	18 35

MX 02/06/2007
 TBA LINEA MITRE
 RAMALES: MITRE - SUAREZ - ZARATE
 DE: MALAVER 15:07
 RETIRO



Granada
 ar Observations
Algeciras
 dp ar Observations

not available.
 ne sont pas disponibles.
Barcelona-Sants
 22 10 | R |
Madrid-Chamartin
 10 59 | R |
 11 40 | R |



Ham
 dp ar Observations
Amsterdam
 9 48
 10 48
 14 48
 18 48
 22 48
 Observations
 suite
 Dortmund
nus
 13 02
 15 13
 12 30
 14 30
 17 26
 19 13
 16 30
 Flensburg Frederica
 X R

Graz
 Observations
bruck
 Observations
 Bischofshofen IC X
 dp
 Observations

Iba al Norte en un tren amarillo.

Actividades

Jueves, Viernes de Pascua y tarde

Mañana, Domingo y Lunes de Pascua de 10:30 a 14:00
Mañanas de 16:00 a 19:30

TRENES HISTÓRICOS CON TRACCIÓN VAPOR
La temporada de circulaciones de trenes de vapor se inicia el 13 de abril y se prolonga hasta el 5 de mayo.



...a Lunes de Pascua con salidas, todos los días, a las 12:30 y a las 18:00 horas. Asimismo es posible contratar circulaciones especiales de trenes de la semana establecidas en el Museo, desde el 8 de diciembre...



ANDATA

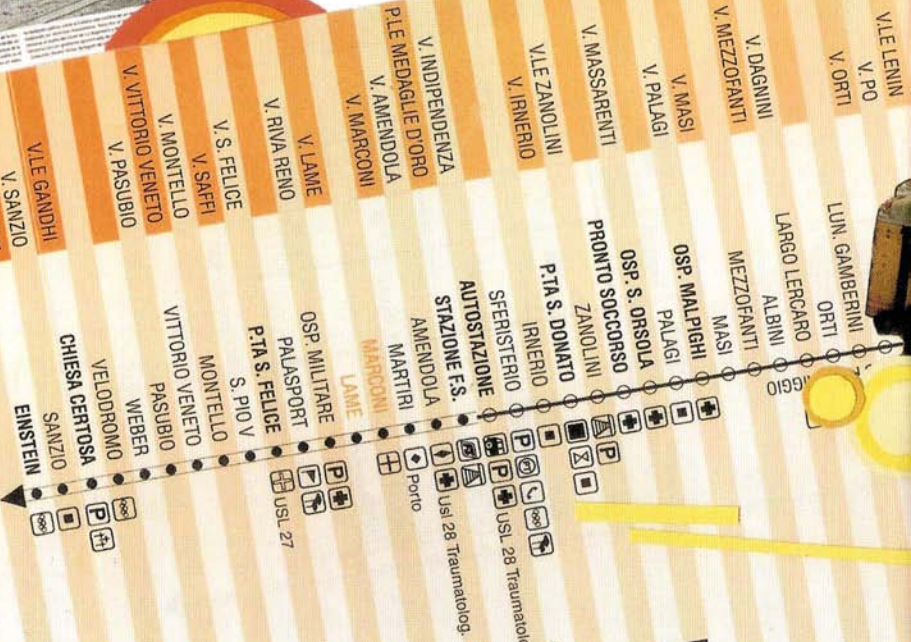
LOCALITA'	SERVIZIO DIURNO		CORSE SERALI
	PRIMA CORSA	ULTIMA CORSA	
Castel Debole	5.30	0.03	dalle 20.23 alle 23.23 corse ogni 20'
Ospedale Maggiore	5.40	0.16	
Via Rizzoli	5.50	0.30	dalle 20.50 alle 23.50 corse ogni 20'
Via S. Vitale	5.55	0.35	
TE:	5.55	0.35	

Iba al Norte en un tren.



RITORNO

10



25

STAZIONE F.S. - DUE MADONNE

DOZZA
 PARCO NORD
 DON GNOCCHI
 FERRARESE
 CALZOLAJ
 ALFIER
 PASSA
 CASAR
 CIGNANI
 ZUCCA
 PZZA UNITA
 SACRO CUORE
 STAZIONE F.S.
 AMENFOLA
 MART RI



▲ SERVIZIO SEPALE
 ▲ ATC
 ▲ E

USL 28 Traumatolog
 Porto
 USL 28

▲ PZZA COSTITUZIONE
 ▲ MORO
 ▲ STALINGRADO
 ▲ CAV. MASCARELLA
 ▲ BORGO
 ▲ AUTOSTAZIONE

DUE MADONNE /
 NE F.S. - BARCA



María iba al Sur.



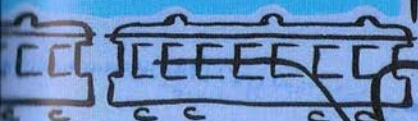
GRAHAM P
371-009-Lo
371-128-Lo
371-200/201-
371-575/576-L
371-585/586-Lo
377-450-Vagón P
377-451-Vagón pa





Moscow
(MT)HT
Moscow
de M
Hot
CH

S
S
S

INE (00)
158 de dos co



Comparison of times
 Comparaison des heures
 Comparación de las horas
 Comparação das horas

Time/heures/horas	Countries	Pays
 <p>Central European Time (CET)/Heure d'Europe Centrale (H.E.C.)/hora de la Europa Central (H.E.C.)/hora da Europa Central (H.E.C.)</p>	<p>Great Britain Morocco Northern Ireland Portugal Republic of Ireland</p>	<p>Grande-Bretagne Maroc Irlande du Nord Portugal République d'Irlande</p>
	<p>European</p>	<p>Austria Belgium Croatia Czechia Denmark</p>





Iba al Sur en un tren de color azul.

Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens

TRAINS EXPRESS D'ORIENT

AVIS AU PUBLIC

La Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens a l'honneur d'informer le public que les trains dits "Express d'Orient" sont organisés à l'agence de la Compagnie, à Paris, à partir du 1er mai 1905.

Les voyageurs circulant dans ces trains effectuent, en outre, ces voyages, y compris d'une rotation quelconque sur le chemin de fer, les suppléments indiqués ci-après et qui sont calculés sur la valeur intégrale du billet simple de plein tarif.

À PLEIN TARIF :		ENTRE	
La Ferté-sous-Jouarre	2	Châlons-sur-Marne	0 95
Epernay	4 35	Bar-le-Duc	3 45
Châlons-sur-Marne	5 25	Toul	
Bar-le-Duc	7 70	Nancy	
Toul	9 75	Lunéville	
Nancy	10 75	Igny-Atreux	
Lunéville	11 70		
Igny-Atreux	12 50		
ENTRE		ENTRE	
Epernay	2 35	Châlons-sur-Marne	
Châlons-sur-Marne	3 30	Bar-le-Duc	
Bar-le-Duc		Toul	
Toul		Nancy	
Nancy		Lunéville	
Lunéville		Igny-Atreux	



Validez boletos ida e ida / Vuelta, ida 90 minutos desde su emisión, Vuelta hasta el último servicio del día.

PARA QUE TODOS VIAJEMOS MEJOR

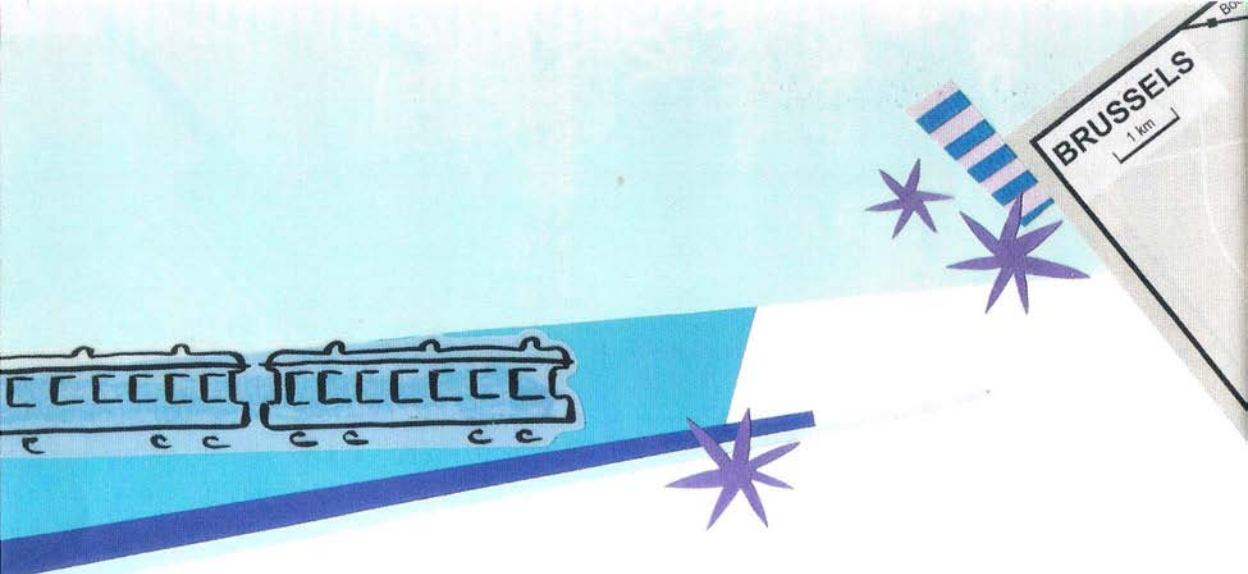


Prohibido transitar y cruzar los vías por lugares inhabilitados. Art. N° 414 Reglamento General de Ferrocarriles. Ley N° 28273

Conservelo hasta salir de la estación

0800-3...
www...





Iba un tren.



—EL "EXPRESO D
Tren que cum
Agatha Christie y Graham Greene lo hicieron céle-
re; cabezas coronadas, pachás y políticos escribieron
en él historia; estrellas y "starlets", magnates y bandi-
dos lo utilizaron para prosperar: se trata del Oriente
Express, que hoy —hace cien años— el 5 de junio de
1883 inició en París su primer viaje a Oriente.
Conocida y legendaria empezó a ser esta comuni-
cación ferroviaria a través de Europa, el dirección
Varna, en el Mar Negro, luego del viaje de celebrid-
ades del 4 de octubre del mismo año. "Los visillos de
el restaurante; coquetamente entreabiertos, de
los grandes lámparas de
lanquetes. El



Iba otro tren.

...un siglo!

Mejor que se comentaban luego en las reuniones de Europa. Así, por ejemplo, el viajero en el tren el marajá de Rana, acompañado de mujeres.

...y Leopoldo II de Bélgica acostumbraba viajar de lujo en compañía de la bailarina parisina De Merode. Por ello, empezó a llamarse al Express el Cleopold. Otro mandatario europeo, el de Bulgaria, gustaba jugar a ser ferroviario. En medio del trayecto hizo detener el tren, se bajó de la locomotora y la condujo luego personalmente a una velocidad tal que sembró el pánico.

CLARIN ★

...importante política siempre desempeñó un rol importante en los años de existencia de diversos medios de comunicación tras la



Buenos Aires, domingo 5 de junio de 1983

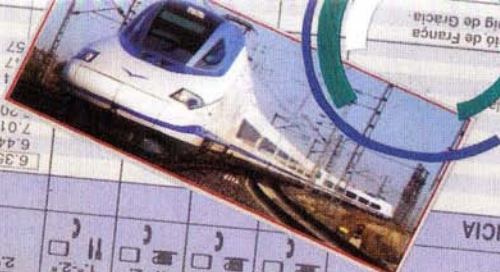


En un punto del camino,
los trenes se encontraron.

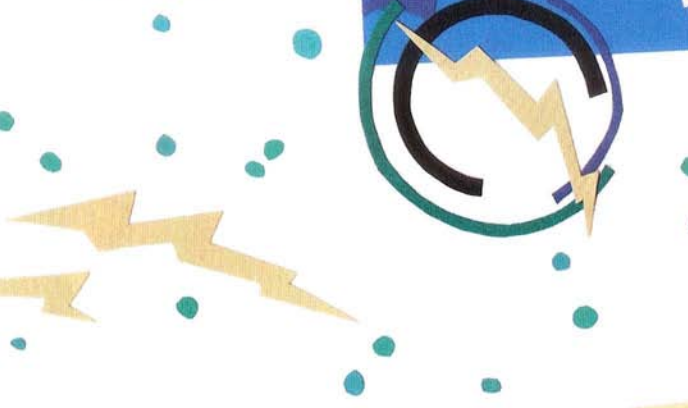
19.15	19.23	19.41	20.01	20.16	20.25
1.ª-2.ª	1.ª	1.ª	1.ª	1.ª	1.ª
Antonio Macrino	Antonio Brava	Antonio Gaudi	Antonio Brava	Antonio Gaudi	Antonio Brava
947	373	875	373	875	373
TRENHOTEL ESTRELLA	TRENHOTEL	TRENHOTEL	TRENHOTEL	TRENHOTEL	TRENHOTEL



OBSERVACIONES		DESTINO		TREN		NOMBRE		PRESTACIONES		PROCEDENCIA	
		Guadalajara Alcalá de Madrid-Chamartín Madrid-Atocha Cercanías Madrid-Puerta de Atocha		IC IC IC IC		171 141 107 41		PLGO DURNO DURNO DURNO		179 472 472 41	
				Sierra Gredos Hispania Tiana Tiana Tiana Tiana		1°-2° 1°-2° 1°-2° 1°-2° 1°-2° 1°-2°		IC IC IC IC IC IC		1°-2° 1°-2° 1°-2° 1°-2° 1°-2° 1°-2°	
				MLGO DURNO DURNO DURNO		377 573 573 573		MLGO DURNO DURNO DURNO		1°-2° 1°-2° 1°-2° 1°-2°	



11	60.9	8.34	50.8
	60.9	8.58	48.8
	25.2	10.08	9.10
	9.14	9.55	10.00
	9.27	10.00	10.00
	9.54	10.00	10.00
	10.41	10.00	12.30
	10.41	10.00	12.30
	11.30	11.45	12.30
	11.45	11.45	12.30



VIE						

